pneus pour voitures de tourisme et camionnettes

MICHELIN

1970

pneus pour voitures de tourisme et camionnettes

MICHELIN

Dans les tableaux de cette documentation, nous donnons, pour les pneus Tourisme, deux limites de charge :

— une limite de charge économique (en caractères gras) ;

— une limite de charge maxi (en caractères maigres).

Limite de charge économique : c'est la charge à partir de laquelle la dimension du même type à limite de charge supérieure devient plus économique dans des conditions d'utilisation moyenne.

Limite de charge maxi : c'est la limite qui permet de satisfaire les conditions maximales d'équipement et de charge utile d'un véhicule. Elle ne doit être utilisée qu'exceptionnellement.

pneus radiaux pour voitures de tourisme fabriqués par Michelin

Dimensions	Pneus SR - Vitesse maxi 180 km/h				Pneus HR vitesse maxi 210 km/h	
	X	X Tbl	ZX	ZX Tbl	XAS	XAS Tbl
145-10			●	●	●	
5.20-10	● (1)	● (1)				
125-12			●			
135-12	●					
140-12 (5.00-12)			●			
145-12	●					
150-12 (5.50-12)			●			
155-12			●	●	●	
155-12 Reinforced			●	●		
5.20-12	●					
5.50-12	●					
5.60-12	●					
135-13	●		●		●	
145-13	●		●		●	
150-13 (5.50-13)			●			
155-13	●		●	●	●	
160-13 (6.00-13)			●			
165-13			●	●	●	
170-13			●			
175-13			●		●	
185-13					●	
5.20-13	●					
5.60-13	●					
5.90-13	●					
6.40-13 (7.00-13)	●		●			
6.50-13			●			
7.25-13	●					
7.25-13 (7.50-13)	●					
135-14	●		●			
145-14	●		●		●	
150-14 (5.50-14)			●			
155-14	●		●		●	
165-14	●		● (2)	●	●	
165-14 Reinforced				●		
175-14	●		●	●	●	●
175-14 P			●		●	
caractéristiques	pages 6 à 10		pages 12 à 16		pages 18 à 21	

Tbl = pneu Tubeless

(1) *Ce pneu existe en sculpture genre SDS.*

Pneus XVR vitesse supérieure à 210 km/h		Pneus HIVER		
XVR	XVR Tbl	X M+S	X M+S[3] (3)	XH
●		●	●	
●		●		
●		●		
				●
●		●	●	
●		●	●	●
●		●	●	●
●		●		
●		●	●	
●		●	●	●
●		●		
●		●	●	
●		●	●	
●		●		
●		●		●
●		●	●	
●		●		
●		●	●	
pages 22 à 24		pages 26 à 29		pages 30 à 32

(2) *Ce pneu existe avec flanc rouge.*

(3) *Réservé aux pays nordiques.*

pneus radiaux pour voitures de tourisme fabriqués par Michelin

Dimensions	Pneus SR - vitesse maxi 180 km/h				Pneus HR vitesse maxi 210 km/h	
	X	X Tbl	ZX	ZX Tbl	XAS	XAS Tbl
185-14			●	●	●	●
185-14 P					●	
185-14 Reinforced			●			
195/70-14						
205/70-14						
205-14						
5.20-14	●					
5.90-14	●					
7.00-14	●					
7.50-14	●					
125-15	●	●				
125-15 ACI		●				
135-15	●	●	●		●	
135-15 ACI		●				
145-15	●		●		●	
155-15	●		●	●	●	
165-15	●		●	●	●	
165-15 Reinforced				●		
175-15	●					
180-15					●	
185-15	●				●	
185/70-15						
215/70-15						
5.60-15	●					
6.40-15	●					
6.70-15	●					
7.60-15	●					
5.50-16	● (1)					
6.50/6.70-16	● (1)					
125-400	●					
135-400	●					
145-400	●					
155-400	●				●	
165-400	●				●	
175-400	●					
185-400	●					
caractéristiques	pages 6 à 10		pages 12 à 16		pages 18 à 21	

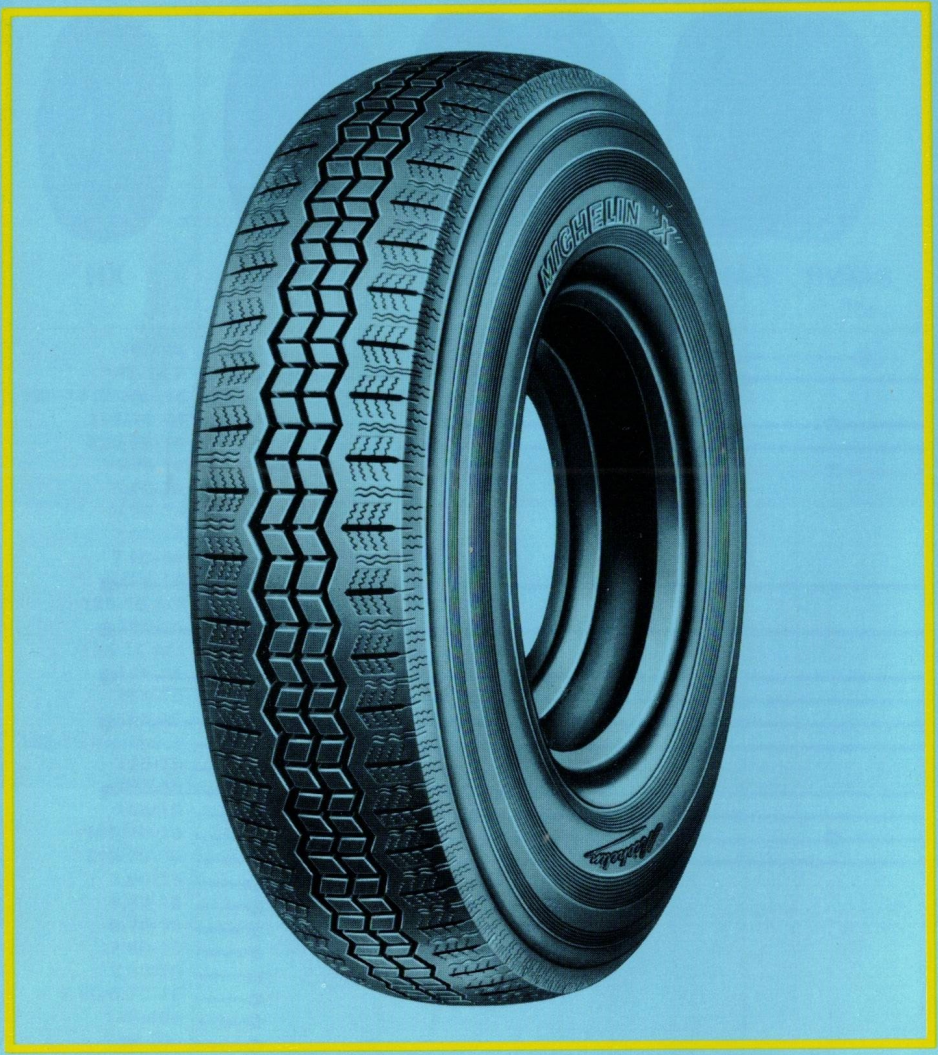
Tbl = pneu Tubeless

(1) *Ce pneu existe en sculpture genre SDS.*

Pneus XVR vitesse supérieure à 210 km/h		Pneus HIVER		
XVR	**XVR** Tbl	**X M+S**	**X M+S³** (³)	**XH**
●		●	●	
●	●			
●				
		●		●
		●	●	●
				●
		●	●	
		●	●	●
			● Tbl	
		●		●
		●		
●				
	●			
				●
pages 22 à 24		pages 26 à 29		pages 30 à 32

(³) *Réservé aux pays nordiques.*

pneu X radial



STOP

Pneu à carcasse radiale et à sommet ceinturé.

Le pneu « X », premier des pneus à carcasse radiale, a profité d'années d'expérience et de perfectionnements constants, c'est pourquoi il apporte un ensemble d'avantages exceptionnels.

Une sécurité de tous les instants

Le pneu « X » est prévu pour une utilisation jusqu'à une vitesse maxi de 180 km/h.
La conduite est précise, les virages et les dépassements sont sûrs et rapides.
L'adhérence est remarquable, grâce à l'architecture et à la sculpture du pneu.
Le pneu « X » a un bon comportement sur la neige et le verglas.

Un confort remarquable

La souplesse du pneu « X » vous permet une conduite agréable et protège la mécanique de votre voiture.

Une économie importante

Beaucoup plus de kilomètres :
La suppression des mouvements parasitaires à l'intérieur de l'ellipse de contact du pneu avec le sol diminue considérablement l'usure de la gomme et assure une longue vie au pneu.

Moindre consommation de carburant :
Par sa faible résistance à l'avancement, le pneu « X » absorbe moins d'énergie, donc diminue la consommation de carburant, source de cette énergie.

Gain de temps

Le pneu « X » améliore les reprises, permet de rouler plus vite en toute sécurité et d'augmenter les moyennes.

Montage

Pour profiter entièrement des avantages du pneu « X », nous conseillons de le monter par train complet. On peut, toutefois, commencer avec deux pneus à condition de les placer toujours à l'arrière.

Gonflage

Respecter les pressions de gonflage figurant sur nos documents. Majorer ces pressions de 0,2 à 0,3 bar pour roulage prolongé à grande vitesse (autoroute par exemple) et conduite rapide ou sportive sur routes sinueuses.
Vérifier la pression au départ les pneus étant froids.

Pour l'équipement en pneus « X » et les pressions de gonflage à respecter sur les principales voitures, voir pages 74 à 105.

caractéristiques des pneus X (SR)
vitesse maxi 180 km/h

Charge par essieu (1)		Pression		Dimension	Type	Encombrement (2)			Circonférence de roulement (2)	Largeur de jante	Chambre repère
						Grosseur du boudin maxi	Rayon sans charge	Rayon avec charge			
kg	lbs	bar	psi			mm	mm	mm	m		
550 630	***1 210*** *1 386*	**1,9** 2,2	***27*** *31*	**5.20-10** **5.20-10** (3) Tubeless	**X** (SDS)	135	255	232	1,510	3 1/2* - 4 4 1/2	10 E
530 580	***1 166*** *1 276*	**1,8** 2,1	***26*** *30*	**135-12** (135-305)	**X**	137	268	245	1,630	3 1/2 - 4* 4 1/2	12 CD 12 CD 13 12 CD 15
630 710	***1 386*** *1 562*	**1,9** 2,2	***27*** *31*	**145-12** (145-305)	**X**	152	278	253	1,700	3 1/2 - 4 4 1/2* - 5	12 D
630 710	***1 386*** *1 562*	**1,9** 2,2	***27*** *31*	**5.20-12**	**X**	135	280	255	1,700	3 - 3 1/2* 4 - 4 1/2	12 D
630 710	***1 386*** *1 562*	**1,9** 2,2	***27*** *31*	**5.50-12**	**X**	146	276	251	1,680	3 - 3 1/2 4* - 4 1/2	12 D
700 800	***1 540*** *1 760*	**1,9** 2,2	***27*** *31*	**5.60-12**	**X**	145	285	260	1,740	4* - 4 1/2	12 E 12 E 13 12 E 15
750 620	***1 254*** *1 364*	**1,8** 2,1	***26*** *30*	**135-13** (135-330)	**X**	137	274	250	1,670	3 1/2 - 4* 4 1/2	13 C
670 750	***1 474*** *1 650*	**1,9** 2,2	***27*** *31*	**145-13** (145-330)	**X**	152	291	265	1,770	3 1/2 - 4 4 1/2* - 5	13 D
670 750	***1 474*** *1 650*	**1,9** 2,2	***27*** *31*	**145-13** (5.95-13)	**X**	152	283	258	1,720	4 - 4 1/2* 5	13 D
740 850	***1 628*** *1 870*	**1,9** 2,2	***27*** *31*	**155-13** (155-330)	**X**	157	296	269	1,800	4 - 4 1/2* 5 - 5 1/2	13 E
670 750	***1 474*** *1 650*	**1,9** 2,2	***27*** *31*	**5.20-13**	**X**	140	296	270	1,800	3 1/2 - 4* 4 1/2	13 E
740 850	***1 628*** *1 870*	**1,9** 2,2	***27*** *31*	**5.60-13**	**X**	145	303	277	1,850	4* - 4 1/2	13 F 13 13 F 15
820 940	***1 804*** *2 068*	**2,0** 2,3	***28*** *33*	**5.90-13**	**X**	155	313	284	1,910	4 - 4 1/2* 5	13 F 13 13 F 15
950 1 080	***2 090*** *2 376*	**2,0** 2,3	***28*** *33*	**6.40-13** (7.00-13)	**X**	170	320	289	1,950	4 1/2* - 5	13 G 13 13 G 15
1 060 1 200	***2 232*** *2 640*	**2,0** 2,3	***28*** *33*	**7.25-13** **7.25-13** (7.50-13)	**X**	184	327	291	1,980	4 1/2 - 5* 5 1/2	13 J

* *Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.*

(1) *Nous donnons deux limites de charge et leurs pressions correspondantes : une limite de charge économique (en caractères gras) ; une limite de charge maxi (en caractères maigres). Voir définition en première page.*

(2) *Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de ± 1 %.*

(3) *Nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que sur jantes à Hump, double Hump, Flat Hump, Flat Ledge.*

caractéristiques des pneus X (SR)
vitesse maxi 180 km/h

Charge par essieu (1)		Pression		Dimension	Type	Encombrement (2)			Circonférence de roulement (2)	Largeur de jante	Chambre repère
						Grosseur du boudin maxi	Rayon sans charge	Rayon avec charge			
kg	lbs	bar	psi			mm	mm	mm	m		
610	***1 342***	**1,8**	***26***	**135-14** (5.65-14)	**X**	137	287	262	1,750	3 1/2 - 4* 4 1/2	14 C
660	*1 452*	2,1	*30*								
710	***1 562***	**1,9**	***27***	**145-14** (5.95-14)	**X**	152	295	269	1,800	4 - 4 1/2* 5	14 D
790	*1 738*	2,2	*31*								
780	***1 716***	**1,9**	***27***	**155-14** (155-355)	**X**	157	309	280	1,880	4 - 4 1/2* 5	14 E 13 14 E 15
890	*1 958*	2,2	*31*	**155-14** (6.15-14)	**X**	157	302	276	1,850		
870	***1 914***	**2,0**	***28***	**165-14** (165-355)	**X**	172	311	282	1,890	4 1/2 - 5* 5 1/2	14 F
990	*2 178*	2,3	*33*								
950	***2 090***	**2,0**	***28***	**175-14** (175-355)	**X**	178	317	288	1,930	4 1/2 - 5* 5 1/2	14 F 14 EB
1 100	*2 420*	2,3	*33*								
710	***1 562***	**1,9**	***27***	**5.20-14**	**X**	135	310	282	1,890	3 1/2* - 4 4 1/2	14 E 13 14 E 15
790	*1 738*	2,2	*31*								
870	***1 914***	**2,0**	***28***	**5.90-14**	**X**	155	327	295	1,990	4 - 4 1/2* 5	14 G 13
990	*2 178*	2,3	*33*								
1 060	***2 332***	**2,0**	***28***	**7.00-14**	**X**	178	334	302	2,030	4 1/2 - 5* 5 1/2	14 J
1 200	*2 640*	2,3	*33*								
1 200	***2 640***	**2,0**	***28***	**7.50-14**	**X**	190	344	309	2,090	5 - 5 1/2* 6	14 J
1 340	*2 948*	2,3	*33*								
550	***1 210***	**1,7**	***24***	**125-15** (125-380)	**X**	132	302	277	1,840	3 1/2 - 4*	15 CD
590	*1 298*	2,0	*28*	**125-15** (3) Tubeless (A.C.I.)							
650	***1 430***	**1,8**	***26***	**135-15** (135-380)	**X**	137	307	280	1,870	3 1/2 - 4* 4 1/2	15 CD
700	*1 540*	2,1	*30*	**135-15** (3) Tubeless (A.C.I.)							
750	***1 650***	**1,9**	***27***	**145-15** (145-380)	**X**	152	316	289	1,930	4 - 4 1/2* 5	15 D
830	*1 826*	2,2	*31*								
820	***1 804***	**1,9**	***27***	**155-15** (155-380)	**X**	157	316	288	1,930	4 - 4 1/2* 5	15 DE 13 15 DE 15
950	*2 090*	2,2	*31*								
920	***2 024***	**2,0**	***28***	**165-15** (165-380)	**X**	172	330	298	2,000	4 1/2 - 5* 5 1/2	15 EF 13 15 EF 15
1 040	*2 288*	2,3	*33*								

* *Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.*
(1) *Nous donnons deux limites de charge et leurs pressions correspondantes : une limite de charge économique (en caractères gras); une limite de charge maxi (en caractères maigres). Voir définition en première page.*
(2) *Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de ± 1 %.*
(3) *Nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que sur jantes à Hump, double Hump, Flat Hump, Flat Ledge.*

caractéristiques des pneus X (SR)
vitesse maxi 180 km/h

Charge par essieu (1)		Pression		Dimension	Type	Encombrement (2)			Circonférence de roulement (2)	Largeur de jante	Chambre repère
						Grosseur du boudin maxi	Rayon sans charge	Rayon avec charge			
kg	lbs	bar	psi			mm	mm	mm	m		
1 010	***2 222***	**2,0**	***28***	**175-15** (175-380)	**X**	178	333	301	2,030	4 1/2 - 5* 5 1/2	15 EG 13 15 EG 15
1 140	*2 508*	2,3	*33*								
1 100	***2 420***	**2,0**	***28***	**185-15** (185-380)	**X**	188	345	310	2,090	5 - 5 1/2* 6	15 EG 13 15 EG 15
1 230	*2 706*	2,3	*33*								
820	***1 804***	**2,0**	***28***	**5.60-15**	**X**	145	328	299	2,000	3 1/2 - 4* 4 1/2	15 EF 13 15 EF 15
950	*2 090*	2,3	*33*								
1 040	***2 288***	**2,0**	***28***	**6.40-15**	**X**	170	345	311	2,100	4 - 4 1/2* 5	15 G 13 15 G 15
1 160	*2 552*	2,3	*33*								
1 100	***2 420***	**2,0**	***28***	**6.70-15**	**X**	180	355	318	2,160	4 1/2 - 5* 5 1/2	15 J 13 15 J 15
1 230	*2 706*	2,3	*33*								
1 320	***2 904***	**2,0**	***28***	**7.60-15**	**X**	192	367	328	2,220	5 - 5 1/2* 6	15 K 13 15 K 15
1 430	*3 146*	2,3	*33*								
850	***1 870***	**2,0**	***28***	**5.50-16**	**X** (SDS)	158	347	320	2,120	4 - 4 1/2* 5	16 G
920	*2 024*	2,3	*33*								
1 250	***2 750***	**2,0**	***28***	**6.50/6.70-16**	**X** (SDS)	180	369	334	2,240	4 1/2 - 5* 5 1/2	16 H 15 16 H TR
1 350	*2 970*	2,3	*33*								
550	***1 210***	**1,7**	***24***	**125-400**	**X**	125	310	285	1,890	125 X 400* 135 X 400	4 B
590	*1 298*	2,1	*30*								
650	***1 430***	**1,8**	***26***	**135-400**	**X**	135	316	288	1,920	125 X 400 135 X 400* 145 X 400	17 C
700	*1 540*	2,1	*30*								
750	***1 650***	**1,9**	***27***	**145-400**	**X**	145	325	297	1,980	135 X 400 145 X 400*	17 C
830	*1 936*	2,2	*31*								
820	***1 804***	**1,9**	***27***	**155-400**	**X**	155	329	300	2,010	145 X 400 155 X 400* 165 X 400	17 D
950	*2 090*	2,2	*31*								
920	***2 024***	**2,0**	***28***	**165-400**	**X**	165	339	307	2,060	155 X 400 165 X 400* 185 X 400	17 E
1 040	*2 288*	2,3	*33*								
1 010	***2 222***	**2,0**	***28***	**175-400**	**X**	175	345	312	2,090	165 X 400 185 X 400*	4 F
1 140	*2 508*	2,3	*33*								
1 100	***2 420***	**2,0**	***28***	**185-400**	**X**	185	353	318	2,140	165 X 400 185 X 400*	17 F
1 230	*2 706*	2,3	*33*								

* *Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.*

(1) *Nous donnons deux limites de charge et leurs pressions correspondantes : une limite de charge économique (en caractères gras); une limite de charge maxi (en caractères maigres). Voir définition en première page.*

(2) *Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de ± 1 %.*

Pressions de gonflage correctes =

sécurité

confort

rendement des pneus

Consulter nos documents de gonflage

Nous rappelons qu'il est conseillé de majorer les pressions figurant sur ces documents de 0,2 à 0,3 bar pour roulage prolongé à grande vitesse (autoroute par exemple) et conduite rapide ou sportive sur routes sinueuses.

Vérifier la pression au départ les pneus étant froids

pneu zX radial

C'est un pneu de type « X », c'est-à-dire à carcasse radiale en fibres textiles et à sommet stabilisé par une ceinture de fils d'acier.

Bande de roulement large et souple.
Epaules arrondies.
Nombreux creux transversaux.
Zigzags et lamelles multiples.

Le pneu « ZX » est prévu pour une utilisation jusqu'à une vitesse maxi de 180 km/h.
Il apporte tous les avantages souhaités par l'automobiliste.

Agrément de conduite et tenue de route

Il se prête à tous les styles de conduite.
Il suit parfaitement, et en **souplesse,** la direction désirée par le conducteur.
— Parfaite stabilité en ligne droite.
— Virages et dépassements sûrs, précis et agréables.
— Bon comportement sur la neige et le verglas.

Confort

La très grande flexibilité des différentes parties de la carcasse donne un confort remarquable et protège la mécanique.
Les vibrations sont amorties, ce qui se traduit par une diminution des résonances et un roulage **particulièrement silencieux,** même aux faibles allures.

Adhérence

Outre les caractéristiques fondamentales de l'architecture du pneu « ZX », le découpage important de sa bande de roulement et ses lamelles extrêmement nombreuses lui confèrent d'exceptionnelles qualités d'adhérence.

Economie

Beaucoup plus de kilomètres grâce à son architecture supprimant les mouvements parasitaires à l'intérieur de l'ellipse de contact du pneu avec le sol, et à la forme particulière de sa bande de roulement.

Moindre consommation de carburant.
Par sa faible résistance à l'avancement, il absorbe moins d'énergie, donc diminue la consommation de carburant, source de cette énergie.

Montage

Pour profiter entièrement des avantages du pneu « ZX », nous conseillons de le monter par train complet. On peut, toutefois, commencer avec 2 pneus, à condition de respecter les recommandations suivantes :
— 2 pneus « ZX » avec 2 pneus conventionnels : monter les « ZX » à l'arrière.
— 2 pneus « ZX » avec 2 pneus « X » : monter les « ZX » à l'avant.
Le pneu « ZX » existe en Tubeless pour certaines voitures munies de jantes aptes à le recevoir (jantes à hump. flat hump, Flat ledge, etc.).

Gonflage

Respecter les pressions de gonflage figurant sur nos documents.
Majorer ces pressions de 0,2 à 0,3 bar pour roulage prolongé à grande vitesse (autoroute par exemple) et conduite rapide ou sportive sur routes sinueuses.
Vérifier la pression au départ les pneus étant froids.

Pour l'équipement en pneus « ZX » et les pressions de gonflage à respecter sur les principales voitures, voir pages 74 à 105.

caractéristiques des pneus ZX (SR)
vitesse maxi 180 km/h

Charge par essieu (1)		Pression		Dimension	Type	Encombrement (2)			Circonférence de roulement (2)	Largeur de jante	Chambre repère
						Grosseur du boudin maxi	Rayon sans charge	Rayon avec charge			
kg	lbs	bar	psi			mm	mm	mm	m		
550	***1 210***	**1,9**	***27***	**145 SR 10**	**ZX**	147	246	221	1,490	3 1/2 - 4* 4 1/2 - 5	10 E
630	*1 386*	2,2	*31*	**145 SR 10** Tubeless (3)							
450	***990***	**1,7**	***24***	**125 SR 12**	**ZX**	132	255	233	1,560	3 - 3 1/2 4*	12 BC 12 BC 13
500	*1 100*	2,0	*28*								
530	***1 166***	**1,8**	***26***	**140 SR 12** (5.00 SR 12)	**ZX**	138	269	248	1,650	3 - 3 1/2 4* - 4 1/2	12 D
580	*1 276*	2,1	*30*								
630	***1 386***	**1,9**	***27***	**150 SR 12** (5.50 SR 12)	**ZX**	146	277	251	1,690	3 1/2 - 4* 4 1/2 - 5	12 E 12 E 13 12 E 15
710	*1 562*	2,2	*31*								
700	***1 540***	**1,9**	***27***	**155 SR 12**	**ZX**	157	275	251	1,690	4 - 4 1/2* 5	12 E 12 E 13 12 E 15
800	*1 760*	2,2	*31*	**155 SR 12** Tubeless (3)							
820	***1 804***	**2,3**	***32***	**155 SR 12** Reinforced	**ZX**	157	275	251	1,690	4 - 4 1/2* 5	12 E 12 E 13 12 E 15
890	*1 958*	2,7	*38*	**155 SR 12** Tubeless (3) Reinforced							
570	***1 254***	**1,8**	***26***	**135 SR 13**	**ZX**	137	274	250	1,670	3 1/2 - 4* 4 1/2	13 C
620	*1 364*	2,1	*30*								
670	***1 474***	**1,9**	***27***	**145 SR 13**	**ZX**	152	283	258	1,720	3 1/2 - 4 4 1/2* - 5	13 D
750	*1 650*	2,2	*31*								
670	***1 474***	**1,9**	***27***	**150 SR 13** (5.50 SR 13)	**ZX**	145	290	264	1,770	4* - 4 1/2 5	13 E
750	*1 650*	2,2	*31*								
740	***1 628***	**1,9**	***27***	**155 SR 13**	**ZX**	157	289	263	1,760	4 - 4 1/2* 5 - 5 1/2	13 E
850	*1 870*	2,2	*31*	**155 SR 13** Tubeless (3)							
740	***1 628***	**1,9**	***27***	**160 SR 13** (6.00 SR 13)	**ZX**	158	298	271	1,820	4 - 4 1/2* 5	13 E
850	*1 870*	2,2	*31*								
820	***1 804***	**2,0**	***28***	**165 SR 13**	**ZX**	172	298	270	1,810	4 - 4 1/2 5* - 5 1/2	13 F 13 13 F 15 13 FS 11
940	*1868*	2,3	*33*	**165 SR 13** Tubeless (3)							

* *Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.*

(1) *Nous donnons deux limites de charge et leurs pressions correspondantes : une limite de charge économique (en caractères gras); une limite de charge maxi (en caractères maigres). Voir définition en première page.*

(2) *Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de ± 1 %.*

(3) *Nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que sur jantes à Hump, double Hump, Flat Hump, Flat Ledge.*

caractéristiques des pneus ZX (SR)
vitesse maxi 180 km/h

Charge par essieu (1)		Pression		Dimension	Type	Encombrement (2)			Circonférence de roulement (2)	Largeur de jante	Chambre repère
						Grosseur du boudin maxi	Rayon sans charge	Rayon avec charge			
kg	lbs	bar	psi			mm	mm	mm	m		
820	***1 804***	**2,0**	***28***	**170 SR 13**	**ZX**	168	304	276	1,850	4 1/2 - 5* 5 1/2	13 F 13 13 F 15
940	*1 868*	2,3	*33*								
900	***1 980***	**2,0**	***28***	**175 SR 13**	**ZX**	178	304	275	1,840	4 1/2 - 5* 5 1/2	13 F 13 13 F 15
1 040	*2 288*	2,3	*33*								
950	***2 090***	**2,0**	***28***	**6.40 SR 13** (7.00 SR 13)	**ZX**	170	320	289	1,950	4 1/2* - 5	13 G 13 13 G 15
1 080	*2 376*	2,3	*33*								
900	***1 980***	**2,0**	***28***	**6.50 SR 13**	**ZX**	169	312	281	1,900	4 1/2* - 5 5 1/2	13 G 13 13 G 15
1 040	*2 288*	2,3	*33*								
610	***1 342***	**1,8**	***26***	**135 SR 14**	**ZX**	137	287	262	1,750	3 1/2 - 4* 4 1/2	14 C
660	*1 452*	2,1	*30*								
710	***1 562***	**1,9**	***27***	**145 SR 14**	**ZX**	152	295	269	1,800	4 - 4 1/2* 5	14 D
790	*1 738*	2,2	*31*								
710	***1 562***	**1,9**	***27***	**150 SR 14** (5.50 SR 14)	**ZX**	145	303	277	1,850	4* - 4 1/2 5	14 E 13 14 E 15
790	*1 738*	2,2	*31*								
780	***1 716***	**1,9**	***27***	**155 SR 14**	**ZX**	157	302	276	1,850	4 - 4 1/2* 5	14 E 13 14 E 15
890	*1 958*	2,2	*31*								
870	***1 914***	**2,0**	***28***	**165 SR 14**	**ZX**	172	311	282	1,890	4 1/2 - 5* 5 1/2	14 F
990	*2 178*	2,3	*33*	**165 SR 14** Tubeless (3)							
1 020	***2 224***	**2,5**	***36***	**165 SR 14** Tubeless (3) Reinforced	**ZX**						
1 120	*2 464*	2,9	*41*								
950	***2 090***	**2,0**	***28***	**175 SR 14**	**ZX**	178	317	288	1,930	4 1/2 - 5* 5 1/2	14 F 14 EB 14 EB 13
1 100	*2 420*	2,3	*33*	**175 SR 14 P** (4)							
				175 SR 14 Tubeless (3)							
1 050	***2 310***	**2,0**	***28***	**185 SR 14**	**ZX**	188	325	293	1,970	5 - 5 1/2* 6 - 6 1/2	14 EB 14 EB 13
1 180	*2 596*	2,3	*33*	**185 SR 14** Tubeless (3)							
1 230	***2 706***	**2,6**	***37***	**185 SR 14** Reinforced	**ZX**	188	325	293	1,970	5 - 5 1/2* 6 - 6 1/2	14 EB 14 EB 13
1 330	*2 926*	3,0	*42*								

* *Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.*

(1) *Nous donnons deux limites de charge et leurs pressions correspondantes : une limite de charge économique (en caractères gras) ; une limite de charge maxi (en caractères maigres). Voir définition en première page.*

(2) *Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de ± 1 %.*

(3) *Nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que sur jantes à Hump, double Hump, Flat Hump, Flat Ledge.*

(4) *Ce pneu comporte sur le flanc un cordon de gomme destiné à protéger les enjoliveurs de roues de certaines voitures.*

caractéristiques des pneus ZX (SR)
vitesse maxi 180 km/h

Charge par essieu (1)		Pression		Dimension	Type	Encombrement (2)			Circonférence de roulement (2)	Largeur de jante	Chambre repère
						Grosseur du boudin maxi	Rayon sans charge	Rayon avec charge			
kg	lbs	bar	psi			mm	mm	mm	m		
650	***1 430***	**1,8**	***26***	**135 SR 15**	**ZX**	137	300	275	1,840	3 1/2 - 4* 4 1/2	15 CD
700	*1 540*	2,1	*30*								
750	***1 650***	**1,9**	***27***	**145 SR 15**	**ZX**	152	308	283	1,890	4 - 4 1/2* 5	15 D
830	*1 826*	2,2	*31*								
820	***1 804***	**1,9**	***27***	**155 SR 15**	**ZX**	157	315	288	1,930	4 - 4 1/2* 5	15 DE 13 15 DE 15
950	*2 090*	2,2	*31*	**155 SR 15** Tubeless (3)							
920	***2 024***	**2,0**	***28***	**165 SR 15**	**ZX**	172	323	295	1,980	4 1/2 - 5* 5 1/2	15 EF 13 15 EF 15
1 040	*2 288*	2,3	*33*	**165 SR 15** Tubeless (3)							
1 080	***2 376***	**2,5**	***36***	**165 SR 15** Tubeless (3) Reinforced							
1 170	*2 574*	2,9	*41*								

* *Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.*
(1) *Nous donnons deux limites de charge et leurs pressions correspondantes : une limite de charge économique (en caractères gras) ; une limite de charge maxi (en caractères maigres). Voir définition en première page.*
(2) *Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de ± 1 %.*
(3) *Nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que sur jantes à Hump, double Hump, Flat Hump, Flat Ledge.*

Pressions de gonflage correctes =

sécurité

confort

rendement des pneus

Consulter nos documents de gonflage

Nous rappelons qu'il est conseillé de majorer les pressions figurant sur ces documents de 0,2 à 0,3 bar pour roulage prolongé à grande vitesse (autoroute par exemple) et conduite rapide ou sportive sur routes sinueuses.

Vérifier la pression au départ les pneus étant froids

pneu XAS radial

Les pneus « XAS » portent sur leurs flancs les indications suivantes : **côté extérieur voiture, côté intérieur voiture.** Il est impératif de suivre ces consignes au montage.

Le pneu « XAS » est un pneu radial dont la sculpture et l'architecture sont asymétriques, pour répondre aux contraintes variables que subissent les diverses parties du pneu, en roulage.

Une sécurité sans précédent

Pneu « grande vitesse » conçu pour les roulages prolongés à vitesses élevées. Il peut atteindre des vitesses jusqu'à 210 km/h. C'est un pneu d'avant-garde dans la gamme des pneus dits « HR ».

Très grande stabilité en ligne droite. A grande vitesse même sur une chaussée en mauvais état, la voiture conserve une trajectoire parfaitement rectiligne.

Tenue de route en virage. Quelle que soit la courbe, le contrôle de la voiture reste total même sur une mauvaise route : c'est le pneu idéal de l'automobiliste sportif.

Précision lors des manœuvres de dépassement. Ces manœuvres toujours délicates, surtout à haute vitesse (autoroute), peuvent être effectuées avec le maximum de précision, donc de sécurité.

Très grande adhérence. Que la route soit sèche ou mouillée, le pneu « XAS » apporte le maximum de sécurité.

Un confort remarquable

Michelin a réalisé un pneu à haute performance sans avoir sacrifié le confort. La conduite est toujours agréable, aussi bien lors des roulages en ville que lors des roulages rapides sur route.

Une économie

Comme tous les pneus Michelin «X» :
– il réduit la consommation de carburant,
– il fait beaucoup plus de kilomètres.

Le pneu « XAS » est recommandé aux automobilistes qui :

– roulent à vitesse élevée,
– désirent une grande précision de conduite,
– aiment la conduite sportive,
– recherchent un surcroît de sécurité et de confort à toutes les allures.

Montage

Pour profiter entièrement des avantages du pneu « XAS », nous conseillons de le monter par train complet. En cas d'équipement mixte nous consulter.
Le pneu « XAS » existe en Tubeless pour certaines voitures munies de jantes aptes à le recevoir (jantes à hump, flat hump, flat ledge, etc.).

Gonflage

Respecter les pressions de gonflage figurant sur nos documents.
Majorer ces pressions de 0,2 à 0,3 bar pour roulage prolongé à grande vitesse (autoroute par exemple) et conduite rapide ou sportive sur routes sinueuses.
Vérifier la pression au départ les pneus étant froids.

Pour l'équipement en pneus « XAS » et les pressions de gonflage à respecter sur les principales voitures, voir pages 74 à 107.

caractéristiques des pneus XAS (HR)
vitesse maxi 210 km/h

Charge par essieu (1)		Pression		Dimension	Type	Encombrement (2)			Circonférence de roulement (2)	Largeur de jante	Chambre repère
						Grosseur du boudin maxi	Rayon sans charge	Rayon avec charge			
kg	lbs	bar	psi			mm	mm	mm	m		
550 630	***1 210*** *1 386*	**1,9** 2,2	***27*** *31*	**145 HR 10**	**XAS**	147	246	221	1,490	3 1/2 - 4* 4 1/2 - 5	10 E
700 800	***1 540*** *1 760*	**1,9** 2,2	***27*** *31*	**155 HR 12**	**XAS**	157	275	251	1,690	4 - 4 1/2* 5	12 E 12 E 13 12 E 15
570 620	***1 254*** *1 364*	**1,8** 2,1	***26*** *30*	**135 HR 13**	**XAS**	137	274	250	1,670	3 1/2 - 4* 4 1/2	13 C
670 750	***1 474*** *1 650*	**1,9** 2,2	***27*** *31*	**145 HR 13**	**XAS**	152	283	258	1,720	3 1/2 - 4 4 1/2* - 5	13 D
740 850	***1 628*** *1 870*	**1,9** 2,2	***27*** *31*	**155 HR 13**	**XAS**	157	289	263	1,760	4 - 4 1/2* 5 - 5 1/2	13 E
820 940	***1 804*** *1 868*	**2,0** 2,3	***28*** *33*	**165 HR 13**	**XAS**	172	298	270	1,810	4 - 4 1/2 5* - 5 1/2	13 F 13 13 F 15 13 FS 11
900 1 040	***1 980*** *2 288*	**2,0** 2,3	***28*** *33*	**175 HR 13**	**XAS**	178	304	275	1,840	4 1/2 - 5* 5 1/2	13 F 13 13 F 15
1 000 1 120	***2 200*** *2 464*	**2,0** 2,3	***28*** *33*	**185 HR 13**	**XAS**	188	312	283	1,890	5 - 5 1/2* 6	13 F 13 13 F 15
710 790	***1 562*** *1 738*	**1,9** 2,2	***27*** *31*	**145 HR 14**	**XAS**	152	295	269	1,800	4 - 4 1/2* 5	14 D
780 890	***1 716*** *1 958*	**1,9** 2,2	***27*** *31*	**155 HR 14**	**XAS**	157	302	276	1,850	4 - 4 1/2* 5	14 E 13 14 E 15
870 990	***1 914*** *2 178*	**2,0** 2,3	***28*** *33*	**165 HR 14**	**XAS**	172	311	282	1,890	4 1/2 - 5* 5 1/2	14 F
950 1 100	***2 090*** *2 420*	**2,0** 2,3	***28*** *33*	**175 HR 14** et Tubeless **175 HR 14 P**	**XAS** **XAS** (3)	178	317	288	1,930	4 1/2 - 5* 5 1/2	14 F 14 EB 14 EB 13
1 050 1 180	***2 310*** *2 596*	**2,0** 2,3	***28*** *33*	**185 HR 14** et Tubeless **185 HR 14 P**	**XAS** **XAS** (3)	188	325	293	1,970	5 - 5 1/2* 6 - 6 1/2	14 EB 14 EB 13
650 700	***1 430*** *1 540*	**1,8** 2,1	***26*** *30*	**135 HR 15**	**XAS**	137	300	275	1,840	3 1/2 - 4* 4 1/2	15 CD
750 830	***1 650*** *1 826*	**1,9** 2,2	***27*** *31*	**145 HR 15**	**XAS**	152	308	283	1,890	4 - 4 1/2* 5	15 D

* *Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.*

(1) *Nous donnons deux limites de charge et leurs pressions correspondantes : une limite de charge économique (en caractères gras); une limite de charge maxi (en caractères maigres). Voir définition en première page.*

(2) *Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de ± 1 %.*

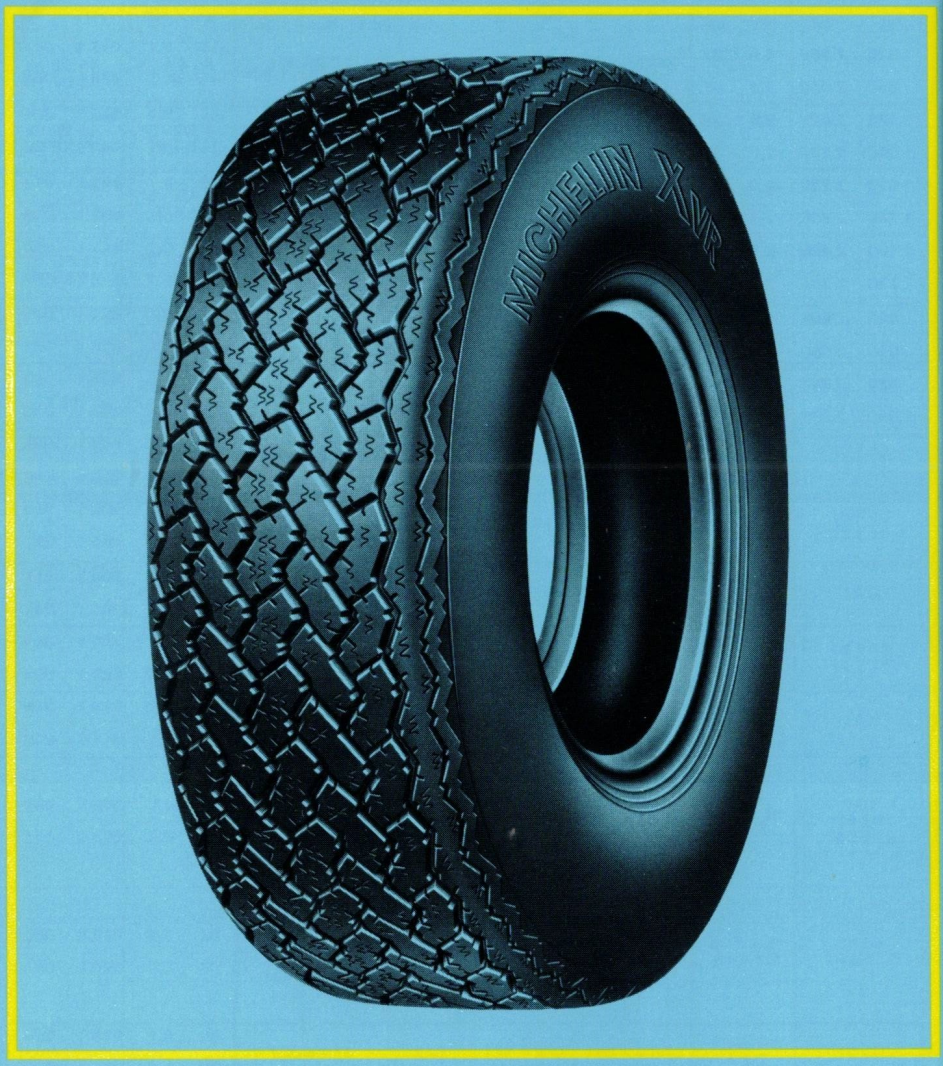
(3) *Ce pneu comporte sur le flanc un cordon de gomme destiné à protéger les enjoliveurs de roues de certaines voitures.*

caractéristiques des pneus XAS (HR)
vitesse maxi 210 km/h

Charge par essieu (1)		Pression		Dimension	Type	Encombrement (2)			Circonférence de roulement (2)	Largeur de jante	Chambre repère
						Grosseur du boudin maxi	Rayon sans charge	Rayon avec charge			
kg	lbs	bar	psi			mm	mm	mm	m		
820 950	***1 804*** *2 090*	**1,9** 2,2	***27*** *31*	**155 HR 15** (155 HR 380)	**XAS**	157	315	288	1,930	4 - 4 1/2* 5	15 DE 13 15 DE 15
920 1 040	***2 024*** *2 288*	**2,0** 2,3	***28*** *33*	**165 HR 15** (165 HR 380)	**XAS**	172	323	295	1,980	4 1/2 - 5* 5 1/2	15 EF 13 15 EF 15
1 010 1 140	***2 222*** *2 508*	**2,0** 2,3	***28*** *33*	**180 HR 15** (180 HR 380)	**XAS**	174	338	306	2,060	4 1/2 - 5* 5 1/2	15 EH
1 100 1 230	***2 420*** *2 706*	**2,0** 2,3	***28*** *33*	**185 HR 15**	**XAS**	188	337	305	2,050	5 - 5 1/2* 6	15 EG 13 15 EG 15
820 950	***1 804*** *2 090*	**1,9** 2,2	***27*** *31*	**155 HR 400**	**XAS**	155	329	300	2,010	145 X 400 155 X 400* 165 X 400	17 D
920 1 040	***2 024*** *2 288*	**2,0** 2,3	***28*** *33*	**165 HR 400**	**XAS**	165	339	307	2,060	155 X 400 165 X 400* 185 X 400	17 E

* *Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.*
(1) *Nous donnons deux limites de charge et leurs pressions correspondantes : une limite de charge économique (en caractères gras) ; une limite de charge maxi (en caractères maigres). Voir définition en première page.*
(2) *Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de ± 1 %.*

pneu XVR radial



C'est un pneu tourisme de type « X », c'est-à-dire à carcasse radiale en fibres textiles, stabilisée par une ceinture de fils d'acier.
Chacun de ses éléments a été particulièrement étudié en vue d'un rendement optimal sous les fortes sollicitations auxquelles il peut être soumis, car il est destiné à des voitures à très hautes performances.

Résistance aux très hautes vitesses

Son appellation « VR » désigne des pneus pouvant être utilisés au-delà de 210 km/h.
Dans le cas du pneu X « VR », la vitesse maxi d'utilisation possible sur route est de l'ordre de 250 à 300 km/h sans qu'on puisse donner un chiffre absolu valable dans tous les cas. En effet dans ce domaine d'utilisation, la vitesse maxi admissible est directement fonction de la charge supportée par le pneu, de la pression de gonflage, et des caractéristiques de la voiture.
Pratiquement, on peut dire que ce pneu est apte à équiper les voitures les plus rapides existant au monde.

Sécurité et confort

La conception originale de sa structure interne et de sa bande de roulement assurent une tenue de route exceptionnelle et une adhérence remarquable.
En outre, la souplesse de sa carcasse permet d'obtenir un confort inhabituel dans les roulages à très haute vitesse.

Hautes performances

La conjugaison des particularités exposées permet de réaliser avec le pneu X « VR » des performances remarquables, performances que l'on juge au « chrono » mais aussi à l'agrément et à la sécurité dans lesquels elles sont établies.

Utilisation

Le pneu X « VR » sera donc monté sur véhicules à très hautes performances et satisfera pleinement les pilotes qui les utilisent au maximum de leurs possibilités.
Son emploi sur des voitures de faible et moyenne puissance ne présentera que peu d'intérêt.

Montage

Monter obligatoirement les pneus X « VR » par quatre.
Proscrire tout montage mixte avec d'autres types de pneus.
Le pneu X « VR » existe en Tubeless dans certaines dimensions.
Il peut alors être utilisé en Tubeless à condition de le monter sur des jantes spéciales (jantes à hump, Flat Hump, Flat Ledge), sauf cas particuliers prévus d'origine par les constructeurs.

Gonflage

Bien respecter les pressions de gonflage recommandées dans nos documents.

caractéristiques des pneus X VR
vitesse supérieure à 210 km/h

Charge par essieu (1)		Pression		Dimension	Type	Encombrement (2)			Circonférence de roulement (2)	Largeur de jante	Chambre repère
						Grosseur du boudin maxi	Rayon sans charge	Rayon avec charge			
kg	lbs	bar	psi			mm	mm	mm	m		
1 050	***2 310***	**2,2**	***31***	**195/70 VR 14**	**X**	206	317	290	1,940	6	14 EB
1 160	***2 552***	**2,2**	***31***	**205/70 VR 14** Tubeless	**X**	213	325	297	1,990	5 1/2 - 6* 6 1/2	14 H 9
1 250	***2 750***	**2,2**	***31***	**205 VR 14**	**X**	225	343	312	2,090	6 - 6 1/2* 7	14 J
1 000	***2 200***	**2,2**	***31***	**185/70 VR 15**	**X**	192	324	298	1,990	5 - 5 1/2* 6	15 EG 13
1 260	***2 772***	**2,2**	***31***	**215/70 VR 15** Tubeless	**X**	225	341	313	2,080	6 - 6 1/2* 7	15 H 9

* *Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.*
(2) *Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de ± 1 %.*

Pressions de gonflage correctes =

sécurité

confort

rendement des pneus

Consulter nos documents de gonflage

Nous rappelons qu'il est conseillé de majorer les pressions figurant sur ces documents de 0,2 à 0,3 bar pour roulage prolongé à grande vitesse (autoroute par exemple) et conduite rapide ou sportive sur routes sinueuses.

Vérifier la pression au départ les pneus étant froids

pneu XM+S radial

alvéolé

cramponné

Pneu d'hiver par excellence

Technique radiale

Le pneu « X M+S » est, comme tout pneu « X », un pneu de construction radiale.
Ce principe de construction (carcasse radiale stabilisée par une ceinture) permet au pneu de se dérouler sur le sol comme une chenille. Les mouvements parasitaires à l'intérieur de l'ellipse de contact du pneu avec le sol sont éliminés, ce qui supprime les amorces de patinage ou de dérapage.

Sculpture spéciale

Associée à la carcasse radiale, la sculpture du pneu « X M+S », très découpée et bien articulée, favorise encore le déroulement en chenille de la bande de roulement. En plus, les éléments obliques de la sculpture à sens d'orientation alternés, les lamelles nombreuses, les creux profonds et bien dégagés assurent **la meilleure adhérence possible** :
— **dans les conditions les plus difficiles** de roulage **sur routes glissantes,** que ce soit dans **les démarrages en côte,** aux **freinages,** ou **en virages ;**
— **dans toutes les qualités de neige ou de glace.**

Pneu facilement cramponnable

Alvéolé d'origine (quatre rangées d'alvéoles), le pneu « X M+S » permet la réalisation d'un cramponnage particulièrement efficace sur la neige tassée et la glace.
Il peut recevoir un nombre de crampons relativement important qui varie suivant les dimensions. Consulter nos notices de cramponnage.
Dans certaines dimensions, nous disposons d'un pneu « X M+S », appelé « X M+S³ », qui comporte 6 rangées d'alvéoles.
Ce pneu est réservé au roulage « glace » des pays nordiques.

Montage

Pour profiter entièrement des avantages du pneu « X M+S », nous conseillons de réaliser l'équipement complet de la voiture (nous consulter pour tout montage mixte). Dans le même esprit, lorsque le cramponnage est nécessaire, nous conseillons de le réaliser sur les 4 pneus de la voiture.

Gonflage

Avec le pneu « X M+S », utiliser les pressions des pneus « X », « ZX » ou « XAS » figurant sur nos tableaux de gonflage, majorées de 0,2 à 0,3 bar.

Utilisation sur routes enneigées et aussi sur routes sèches.

Bien que conçu pour rouler l'hiver dans des conditions difficiles, le pneu « X M+S » peut, bien entendu, rouler sur routes non enneigées. Sa sculpture massive, étudiée pour la neige, n'autorise pas les roulages à haute vitesse soutenue ou à caractère sportif sur route normale. Le pneu « X M+S » par sa construction radiale « X » peut toutefois rouler sur bonne route à une vitesse maximum soutenue de 165 km/h, (avec possibilités de pointes de vitesse pour dépassement jusqu'à 180 km/h). Cette vitesse maximum est de 150 km/h pour les pneus « X M+S » cloutés.

caractéristiques des pneus X M+S (HIVER)

Charge par essieu (1)		Pression		Dimension	Type	Encombrement (2)			Circonférence de roulement (2)	Largeur de jante	Chambre repère
						Grosseur du boudin maxi	Rayon sans charge	Rayon avec charge			
kg	lbs	bar	psi			mm	mm	mm	m		
550 630	***1 210*** *1 386*	**1,9** 2,2	***27*** *31*	**145-10**	**X M+S** **X M+S**[3] (3)	147	246	221	1,490	3 1/2 - 4* 4 1/2 - 5	10 E
450 500	***990*** *1 100*	**1,7** 2,0	***24*** *28*	**125-12**	**X M+S**	132	255	233	1,560	3 - 3 1/2 4*	12 BC 12 BC 13
530 580	***1 166*** *1 276*	**1,8** 2,1	***26*** *30*	**140-12** (5.00-12)	**X M+S**	138	269	248	1,650	3 - 3 1/2 4* - 4 1/2	12 D
700 800	***1 540*** *1 760*	**1,9** 2,2	***27*** *31*	**155-12**	**X M+S** **X M+S**[3] (3)	157	275	251	1,690	4 - 4 1/2* 5	12 E 13 12 E 15
570 620	***1 254*** *1 364*	**1,8** 2,1	***26*** *30*	**135-13**	**X M+S** **X M+S**[3] (3)	137	274	250	1,670	3 1/2 - 4* 4 1/2	13 C
670 750	***1 474*** *1 650*	**1,9** 2,2	***27*** *31*	**145-13**	**X M+S** **X M+S**[3] (3)	152	283	258	1,720	3 1/2 - 4 4 1/2* - 5	13 D
670 750	***1 474*** *1 650*	**1,9** 2,2	***27*** *31*	**150-13** (5.50-13)	**X M+S**	145	290	264	1,770	4* 4 1/2 - 5	13 E
740 850	***1 628*** *1 870*	**1,9** 2,2	***27*** *31*	**155-13**	**X M+S** **X M+S**[3] (3)	157	289	263	1,760	4 - 4 1/2* 5 - 5 1/2	13 E
820 940	***1 804*** *1 868*	**2,0** 2,3	***28*** *33*	**165-13**	**X M+S** **X M+S**[3] (3)	172	298	270	1,810	4 - 4 1/2 5* - 5 1/2	13 F 13 13 F 15 13 FS 11
820 940	***1 804*** *1 868*	**2,0** 2,3	***28*** *33*	**170-13**	**X M+S**	168	304	276	1,850	4 1/2 - 5* 5 1/2	13 F 13 13 F 15
1 000 1 120	***2 200*** *2 464*	**2,0** 2,3	***28*** *33*	**185-13**	**X M+S** **X M+S**[3] (3)	188	312	283	1,890	5 - 5 1/2* 6	13 F 13 13 F 15
950 1 080	***2 090*** *2 376*	**2,0** 2,3	***28*** *33*	**6.40-13** (7.00-13)	**X M+S** **X M+S** (3)	170	320	289	1,950	4 1/2* - 5	13 G 13 13 G 15
610 660	***1 342*** *1 452*	**1,8** 2,1	***26*** *30*	**135-14**	**X M+S**	137	287	262	1,750	3 1/2 - 4* 4 1/2	14 C
710 790	***1 562*** *1 738*	**1,9** 2,2	***27*** *31*	**145-14**	**X M+S**	152	295	269	1,800	4 - 4 1/2* 5	14 D
780 890	***1 716*** *1 958*	**1,9** 2,2	***27*** *31*	**155-14**	**X M+S** **X M+S**[3] (3)	157	302	276	1,850	4 - 4 1/2* 5	14 E 13 14 E 15
870 990	***1 914*** *2 178*	**2,0** 2,3	***28*** *33*	**165-14**	**X M+S**	172	311	282	1,890	4 1/2 - 5* 5 1/2	14 F
950 1 100	***2 090*** *2 420*	**2,0** 2,3	***28*** *33*	**175-14**	**X M+S** **X M+S**[3] (3)	178	317	288	1,930	4 1/2 - 5* 5 1/2	14 EB 14 EB 13

* *Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.*

(1) *Nous donnons deux limites de charge et leurs pressions correspondantes : une limite de charge économique (en caractères gras) ; une limite de charge maxi (en caractères maigres). Voir définition en première page.*

(2) *Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de ± 1 %.*

(3) *Réservé aux pays nordiques.*

caractéristiques des pneus X M + S (HIVER)

Charge par essieu (1)		Pression		Dimension	Type	Encombrement (2)			Circonférence de roulement (2)	Largeur de jante	Chambre repère
						Grosseur du boudin maxi	Rayon sans charge	Rayon avec charge			
kg	lbs	bar	psi			mm	mm	mm	m		
1 050 1 180	***2 310*** *2 596*	**2,0** 2,3	***28*** *33*	**185-14 P** (4)	**X M + S** **X M + S³** (3)	188	325	293	1,970	5 - 5 1/2* 6 - 6 1/2	14 F 14 EB
550 590	***1 210*** *1 298*	**1,7** 2,0	***24*** *28*	**125-15**	**X M+S**	132	294	270	1,800	3 1/2 - 4*	15 CD
650 700	***1 430*** *1 540*	**1,8** 2,1	***26*** *30*	**135-15**	**X M + S** **X M + S³** (3)	137	300	275	1,840	3 1/2 - 4* 4 1/2	15 CD
820 950	***1 804*** *2 090*	**1,9** 2,2	***27*** *31*	**155-15**	**X M+S** **X M+S³** (3)	157	315	288	1,930	4 - 4 1/2* 5	15 DE 13 15 DE 15
920 1 040	***2 024*** *2 288*	**2,0** 2,3	***28*** *33*	**165-15**	**X M+S** **X M+S³** (3)	172	323	295	1,980	4 1/2 - 5* 5 1/2	15 EF 13 15 EF 15
1 080 1 170	***2 376*** *2 574*	**2,5** 2,3	***36*** *33*	**165-15** Tubeless Reinforced	**X M+S³** (3)						
1 010 1 140	***2 222*** *2 508*	**2,0** 2,3	***28*** *33*	**180-15**	**X M+S**	174	338	306	2,060	4 1/2 - 5* 5 1/2	15 EH
1 100 1 230	***2 420*** *2 706*	**2,0** 2,3	***28*** *33*	**185-15**	**X M+S**	188	337	305	2,050	5 - 5 1/2* 6	15 G 13 15 G 15

* *Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.*

(1) *Nous donnons deux limites de charge et leurs pressions correspondantes : une limite de charge économique (en caractères gras); une limite de charge maxi (en caractères maigres). Voir définition en première page.*

(2) *Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de ± 1 %.*

(3) *Réservé aux pays nordiques.*

(4) *Ce pneu comporte sur le flanc un cordon de gomme destiné à protéger les enjoliveurs de roues de certaines voitures.*

pneu XH radial

alvéolé

Pneu d'hiver

Le pneu « XH » est, comme tout pneu « X », un pneu de construction radiale.

Ce principe de construction (carcasse radiale stabilisée par une ceinture) permet au pneu de se dérouler sur le sol comme une chenille. Les mouvements parasitaires à l'intérieur de l'ellipse de contact du pneu avec le sol sont éliminés, ce qui supprime les amorces de patinage ou de dérapage. La sculpture très découpée du pneu « XH » et ses nombreuses arêtes transversales assurent une excellente adhérence du pneu sur neige et glace. Ce découpage favorise également le phénomène de déroulement en chenille, facteur important de la bonne tenue du pneu sur sol glissant.

Pneu facilement cramponnable

Alvéolé d'origine, le pneu « XH » permet la réalisation d'un cramponnage particulièrement efficace sur la neige tassée et la glace.

C'est un pneu polyvalent

Il est recommandé aux automobilistes qui, au cours de l'hiver, effectuent une partie de leur roulage sur routes enneigées et verglacées, mais roulent également sur routes sèches ou mouillées. Comme le pneu « X », il est prévu pour une utilisation jusqu'à une vitesse de 180 km/h.

caractéristiques des pneus XH (HIVER)

Charge par essieu (1)		Pression		Dimension	Type	Encombrement (2)			Circonférence de roulement (2)	Largeur de jante	Chambre repère
						Grosseur du boudin maxi	Rayon sans charge	Rayon avec charge			
kg	lbs	bar	psi			mm	mm	mm	m		
630 710	***1 386*** *1 562*	**1,9** 2,2	***27*** *31*	**145-12**	**XH**	152	278	253	1,700	3 1/2 - 4 4 1/2* - 5	12 D
570 620	***1 254*** *1 364*	**1,8** 2,1	***26*** *30*	**135-13** (135-330)	**XH**	137	274	250	1,670	3 1/2 - 4* 4 1/2	13 C
670 750	***1 474*** *1 650*	**1,9** 2,2	***27*** *31*	**145-13** (5.95-13)	**XH**	152	283	258	1,720	4 - 4 1/2* 5	13 D
820 940	***1 804*** *1 868*	**2,0** 2,3	***28*** *33*	**165-13**	**XH**	172	298	270	1,810	4 - 41/2 5*- 5 1/2	13 F 13 13 F 15 13 FS 11
710 790	***1 562*** *1 738*	**1,9** 2,2	***27*** *31*	**145-14** (5.95-14)	**XH**	152	295	269	1,800	4 - 4 1/2* 5	14 D
550 590	***1 210*** *1 298*	**1,7** 2,0	***24*** *28*	**125-15** (125-380)	**XH**	132	302	277	1,840	3 1/2 - 4*	15 CD
650 700	***1 430*** *1 540*	**1,8** 2,1	***26*** *30*	**135-15** (135-380)	**XH**	137	307	280	1,870	3 1/2 - 4* 4 1/2	15 CD
750 830	***1 650*** *1 826*	**1,9** 2,2	***27*** *31*	**145-15** (145-380)	**XH**	152	316	289	1,930	4 - 4 1/2* 5	15 D
920 1 040	***2 024*** *2 288*	**2,0** 2,3	***28*** *33*	**165-15** (165-380)	**XH**	172	330	298	2,000	4 1/2 - 5* 5 1/2	15 EF 13 15 EF 15
1 010 1 140	***2 222*** *2 508*	**2,0** 2,3	***28*** *33*	**180-15** (180-380)	**XH**	174	338	306	2,060	4 1/2 - 5* 5 1/2	15 EH
920 1 040	***2 024*** *2 288*	**2,0** 2,3	***28*** *33*	**165-400**	**XH**	165	339	307	2,060	155 X 400 165 X 400* 185 X 400	17 E

* *Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.*

(1) *Nous donnons deux limites de charge et leurs pressions correspondantes : une limite de charge économique (en caractères gras); une limite de charge maxi (en caractères maigres). Voir définition en première page.*

(2) *Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de ± 1 %.*

Pressions de gonflage correctes =

sécurité

confort

rendement des pneus

Consulter nos documents de gonflage

Nous rappelons qu'il est conseillé de majorer les pressions figurant sur ces documents de 0,2 à 0,3 bar pour roulage prolongé à grande vitesse (autoroute par exemple) et conduite rapide ou sportive sur routes sinueuses.

Vérifier la pression au départ les pneus étant froids

pneus conventionnels pour voitures de tourisme fabriqués par Michelin

Dimensions (1)	300 B	300 B Tbl	300 B Flanc blanc	300 B Tbl Flanc blanc	SDS	SDS Tbl
4.40-10	●	●	●	●	●	
4.50-10	●	●	●	●	●	
5.00-10	●	●	●	●	●	
5.20-10		●				
125-12	●					
125-12 PR 4	●	●	●			
125-12 C	●	●	●			
4.80-12	●	●	●	●	●	
5.20-12	●	●	●			
5.20-12 PR 6	●					
5.20-12 C	●	●	●	●	●	●
5.20-12 C PR 6	●					
5.50 S 12	●	●	●			
5.50-12	●	●	●	●		
5.50-12 PR 6		●				
5.60-12	●	●	●			
5.60-12 C PR 6	●	●	●			
6.00-12		●		●		
6.00-12 PR 6		●				
135-13	●	●	●	●	●	●
145-13	●	●	●	●	●	●
155 S 13	●	●	●	●		
155-13	●		●			
5.20-13	●	●	●	●		
5.50-13	●	●	●			
5.60 S 13	●	●	●			
5.60-13	●	●	●	●		
5.60 S 13 PR 6		●				
5.90 S 13	●	●		●		
5.90-13	●	●	●	●		
5.90-13 PR 6		●				
6.00-13	●	●				
6.00-13 PR 6		●				
6.40 S 13	●	●	●	●		
6.40-13	●	●	●			
6.40-13 PR 6		●				
caractéristiques	pages 40 à 50					

(1) *Certaines dimensions ne sont pas diffusées en France. Voir pages caractéristiques.*

SDS Flanc blanc	SDS Tbl Flanc blanc	STOP	STOP Flanc blanc	ZZ	M
●					
		●	●		

pages 40 à 50

Tbl = pneu Tubeless

pneus conventionnels pour voitures de tourisme fabriqués par Michelin

Dimensions (1)	300 B	300 B Tbl	300 B Flanc blanc	300 B Tbl Flanc blanc	SDS	SDS Tbl
6.50-13	—	●	—	●	—	—
6.70 S 13	—	●	—	—	●	—
6.70 S 13 PR 6	—	●	—	—	—	—
7.00 S 13	—	—	—	●	—	—
7.25-13	—	—	—	—	●	—
7.25 S 13	—	—	—	—	—	—
5.20-14	●	●	●	—	—	—
5.60-14	●	●	●	—	—	—
5.60-14 PR 6	●	—	●	—	—	—
5.90 S 14	●	●	●	●	—	—
5.90-14	●	●	●	●	—	—
5.90-14 PR 6	—	●	—	—	—	—
6.40 S 14	●	—	●	—	—	—
6.40-14	●	—	●	—	—	—
6.40-14 PR 6	●	—	—	—	—	—
6.40 S 14 PR 6	●	—	●	—	—	—
6.50-14	—	●	—	—	—	—
6.50-14 PR 6	—	●	—	—	—	—
7.00 S 14	—	●	—	—	—	—
7.00-14 PR 6	—	●	—	—	—	—
7.00-14 PR 8	—	●	—	—	—	—
7.00/7.35 S 14	—	●	—	—	—	—
7.50-14	—	●	—	●	—	—
8.00-14	—	—	—	—	—	●
135-15	—	—	—	—	—	—
145-15	—	—	—	—	—	—
155-15	—	—	—	—	●	—
165-15	—	—	—	—	●	—
165-15 C	—	—	—	—	●	—
5.20-15	—	—	—	—	—	—
5.60-15	●	●	●	●	—	—
5.50/5.75-15 C	—	—	—	—	●	—
5.90-15	—	—	—	—	●	●
6.00-15 L	—	●	—	●	—	—
6.40-15	—	●	—	●	●	—
6.40-15 PR 6	—	—	—	—	—	●
caractéristiques	pages 40 à 50					

(1) *Certaines dimensions ne sont pas diffusées en France. Voir pages caractéristiques.*

SDS
Flanc blanc

STOP

ZZ

M

SDS Flanc blanc	SDS Tbl Flanc blanc	STOP	STOP Flanc blanc	ZZ	M
●					
●					
		●	●		
		●	●		
●					
●					
●					
		●			
●	●				
●					

pages 40 à 50

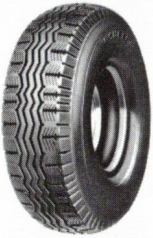
Tbl = pneu Tubeless

pneus conventionnels pour voitures de tourisme fabriqués par Michelin

Dimensions (1)	300 B	300 B Tbl	300 B Flanc blanc	300 B Tbl Flanc blanc	SDS	SDS Tbl
6.70-15	—	—	—	—	●	●
6.70-15 PR 6	—	—	—	—	—	●
7.10-15	—	—	—	—	●	—
7.00/7.60-15	—	—	—	—	—	—
8.00/8.20-15	—	—	—	—	●	—
4.75-16	—	—	—	—	—	—
5.25-16	—	—	—	●	●	
5.50-16	—	—	—	●	●	
6.00-16	—	—	—	●	●	
6.00-16 PR 6	—	—	—	—	—	—
125-400	—	—	—	—	—	—
135-400	—	—	—	—	—	—
145-400	—	—	—	—	—	—
155-400	—	—	—	●	●	
165-400	—	—	—	●	●	
185-400	—	—	—	●	●	
caractéristiques	pages 40 à 50					

(1) *Certaines dimensions ne sont pas diffusées en France. Voir pages caractéristiques.*

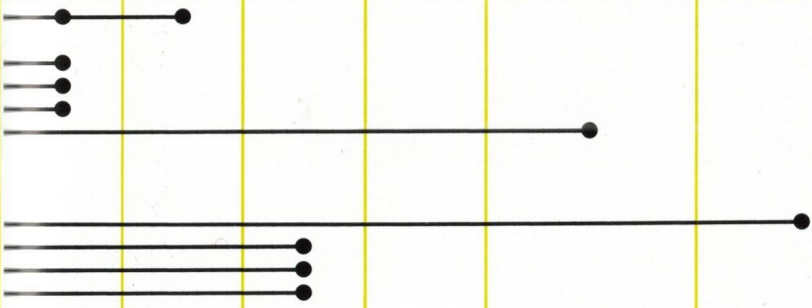
SDS
Flanc blanc



SDS Tbl
Flanc blanc

STOP

STOP
Flanc blanc



ZZ

M

pages 40 à 50

Tbl = pneu Tubeless

pneu 300 B

Sécurité. Avec une large bande de roulement et des épaulements arrondis, le pneu Michelin 300 B possède de remarquables qualités d'adhérence et de tenue de route.

Durée. Kilométrage très élevé grâce à sa résistance à la vitesse et à son faible échauffement en cours de roulage.

Confort et Silence. Dans votre voiture, vous apprécierez la grande souplesse du pneu 300 B et son silence à toutes les allures : deux principaux éléments de votre confort.

Les dimensions les plus courantes existent à flanc blanc et à flancs noirs.
Voir aux pages caractéristiques.

pneu SDS

Sécurité. Grâce à sa sculpture zigzag et au nombre considérable de ses lamelles ondulées s'opposant aux dérapages en tous sens.

Durée. Par la qualité et la conception de sa bande de roulement.

Souplesse et Silence. Vous apprécierez la souplesse du pneu SDS et son silence à toutes les allures : deux des principaux éléments de votre confort.

Les dimensions les plus courantes existent à flanc blanc et à flancs noirs.
Voir aux pages caractéristiques.

pneu STOP

Sécurité élevée grâce à ses lamelles. Il réduit au maximum les risques de dérapage, même sur routes mouillées et glissantes.
Grand confort grâce à la souplesse de sa carcasse.
Rendement kilométrique élevé.

Les dimensions les plus courantes existent à flanc blanc et à flancs noirs.
Voir aux pages caractéristiques.

pneu MILITARY

Pneu spécial pour véhicules utilitaires (genre « Jeep »).
Ce pneu s'agrippe au sol par ses barres transversales.
Il convient bien pour les usages en tous terrains et pour les chemins boueux.

caractéristiques des pneus conventionnels

voir nota page 50

Charge par essieu (1)		Pression		Dimension	Type	Encombrement (2)			Circonférence de roulement (2)	Largeur de jante	Chambre repère
						Grosseur du boudin maxi	Rayon sans charge	Rayon avec charge			
kg	lbs	bar	psi			mm	mm	mm	m		
370 440	***814*** *968*	**1,7** 2,1	***24*** *30*	**4.40-10**	**SDS**	111	231	213	1,370	2.45 - 3*	10 CP 10 CD 14 10 CD 13
430 510	***946*** *2 002*	**1,7** 2,1	***24*** *30*	**4.50-10•**	**SDS**	123	243	223	1,430	3	10 D 10 DP
460 540	***1 012*** *1 180*	**1,7** 2,1	***24*** *30*	**5.00-10•**	**SDS**	134	258	239	1,530	3	10 DP
480 550	***1 056*** *1 210*	**1,7** 2,1	***24*** *30*	**5.20-10** Tubeless	**300 B**	132	254	236	1,510	3 1/2	
430 500	***946*** *1 100*	**1,7** 2,1	***24*** *30*	**125-12** (125-305)	**300 B**	127	257	241	1,550	3 - 3 1/2* 4	12 BC 12 BC 13
				125-12• (125-305) PR 4	**300 B** (3)						
580	***1 276***	**2,25**	***32***	**125-12 C**	**300 B** (3)	118	255	239	1,540	3 - 3 1/2* 4	12 BC 12 BC 13
475 520	***1 045*** *1 144*	**1,7** 2,1	***24*** *30*	**4.80-12**	**SDS**	132	267	251	1,600	3 1/2	12 D
540 620	***1 180*** *1 364*	**1,7** 2,1	***24*** *30*	**5.20-12**	**300 B** (3)	132	279	259	1,660	3 - 3 1/2* 4 - 4 1/2	12 D
620 680	***1 364*** *1 496*	**2,1** 2,5	***30*** *36*	**5.20-12•** PR 6	**300 B**	135	281	264	1,685	3 - 3 1/2* 4	12 D
640	***1 408***	**2,25**	***32***	**5.20-12 C**	**300 B** (4) **SDS** (4)	136	281	263	1,679	3 - 3 1/2* 4	12 D
70 km/h **1 050** 95 km/h 770	45 m.p.h. ***2 310*** 60 m.p.h. *1 694*	**4,0** 3,2	***56*** *46*	**5.20-12 C** PR 6	**300 B**	135	281	264	1,685	3 - 3 1/2* 4	12 D
550 630	***1 210*** *1 386*	**1,7** 2,1	***24*** *30*	**5.50 S 12•**	**300 B** (3)	142	276	256	1,640	3 - 3 1/2 4* - 4 1/2	12 D
				5.50-12	**300 B** (3)						
				5.50-12 Tubeless	**300 B** (3)						
630 690	***1 386*** *1 518*	**2,1** 2,5	***30*** *36*	**5.50-12•** PR 6 Tubeless	**300 B**						
610 720	***1 342*** *1 584*	**1,7** 2,1	***24*** *30*	**5.60-12**	**300 B** (3)	145	286	264	1,690	4* - 4 1/2	12 E 12 E 13 12 E 15

• *Pneu non diffusé en France.*
* *Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.*
(1) *Nous donnons deux limites de charge et leurs pressions correspondantes : une limite de charge économique (en caractères gras); une limite de charge maxi (en caractères maigres). Voir définition en première page.*
(2) *Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de ± 1 %.*
(3) *Ce pneu existe à flanc blanc et à flanc noir.*
(4) *Ce pneu existe uniquement à flanc blanc.*

caractéristiques des pneus conventionnels

voir nota page 50

Charge par essieu (1)		Pression		Dimension	Type	Encombrement (2)			Circonférence de roulement (2)	Largeur de jante	Chambre repère
						Grosseur du boudin maxi	Rayon sans charge	Rayon avec charge			
kg	lbs	bar	psi			mm	mm	mm	m		
1 000	***2 200***	**3,0**	***42***	**5.60-12 C** PR 6	**300 B** (3)	150	283	265	1,690	4* - 4 1/2	12 E 12 E 13 12 E 15
640	***1 408***	**1,7**	***24***	**6.00-12•** Tubeless	**300 B** (3)	156	287	266	1,700	4 - 4 1/2*	
740	*1 628*	2,1	*30*								
740	***1 628***	**2,1**	***30***	**6.00-12•** PR 6 Tubeless	**300 B**						
810	*1 782*	2,5	*36*								
550	***1 210***	**1,7**	***24***	**135-13** (135-330)	**STOP**	137	277	256	1,660	3 1/2 - 4* 4 1/2	13 C
600	*1 320*	2,1	*30*								
620	***1 364***	**1,7**	***24***	**145-13** (145-330)	**STOP** (3)	147	285	261	1,700	3 1/2 - 4* 4 1/2	13 D
710	*1 562*	2,1	*30*								
				155 S 13• (155 S 330)	**300 B** (3)						13 E
680	***1 496***	**1,7**	***24***	**155 S 13•** (155 S 330) Tubeless	**300 B** (3)	157	291	268	1,730	4 - 4 1/2* 5	
770	*1 694*	2,1	*30*								
				155-13 (155-330)	**300 B** (3)						13 E
580	***1 276***	**1,7**	***24***	**5.20-13**	**300 B** (3)	132	291	271	1,730	3 1/2* - 4 4 1/2	13 E
670	*1 474*	2,1	*30*	**5.20-13** Tubeless	**300 B** (3)						
580	***1 276***	**1,7**	***24***	**5.50-13**	**300 B** (3)	142	289	269	1,720	3 1/2 - 4* 4 1/2	13 E
670	*1 474*	2,1	*30*	**5.50-13** Tubeless	**300 B**						
				5.60 S 13	**300 B** (3)						13 F 13 13 F 15
660	***1 452***	**1,7**	***24***	**5.60 S 13•** Tubeless	**300 B**	145	300	276	1,770	4* - 4 1/2	
770	*1 694*	2,1	*30*	**5.60-13•**	**300 B** (3)						13 F 13 13 F 15
				5.60-13 Tubeless	**300 B** (3)						
770	***1 694***	**2,1**	***30***	**5.60 S 13•** PR 6 Tubeless	**300 B**						
840	*1 848*	2,5	*36*								

• *Pneu non diffusé en France.*
* *Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.*
(1) *Nous donnons deux limites de charge et leurs pressions correspondantes : une limite de charge économique (en caractères gras) ; une limite de charge maxi (en caractères maigres). Voir définition en première page.*
(2) *Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de ± 1 %.*
(3) *Ce pneu existe à flanc blanc et à flanc noir.*

caractéristiques des pneus conventionnels
voir nota page 50

Charge par essieu (1)		Pression		Dimension	Type	Encombrement (2) Grosseur du boudin maxi	Rayon sans charge	Rayon avec charge	Circonférence de roulement (2)	Largeur de jante	Chambre repère
kg	lbs	bar	psi			mm	mm	mm	m		
740	***1 628***	**1,7**	***24***	**5.90 S 13**	**300 B**	150	308	287	1,830	4* - 4 1/2	13 F 13 13 F 15
850	*1 870*	2,1	*30*	**5.90 S 13•** Tubeless	**300 B** (3)						
740	***1 628***	**1,7**	***24***	**5.90-13•**	**300 B** (3)	150	308	287	1,830	4* - 4 1/2	13 F 13 13 F 15
850	*1 870*	2,1	*30*								
740	***1 628***	**1,7**	***24***	**5.90-13•** Tubeless	**300 B** (3)						
850	*1 870*	2,1	*30*								
850	***1 870***	**2,1**	***30***	**5.90-13** PR 6 Tubeless	**300 B**						
920	*2 024*	2,5	*36*								
690	***1 518***	**1,7**	***24***	**6.00-13•**	**300 B**	156	300	279	1,780	4 - 4 1/2*	13 FS 11 13 F 13 13 F 15
790	*1 738*	2,1	*30*	**6.00-13** Tubeless	**300 B**						
790	***1 738***	**2,1**	***30***	**6.00-13•** PR 6 Tubeless	**300 B**						
860	*1 892*	2,5	*36*								
830	***1 826***	**1,7**	***24***	**6.40 S 13**	**300 B** (3)	163	321	296	1,900	4 - 4 1/2* 5	13 G 13 13 G 15
930	*2 046*	2,1	*30*	**6.40 S 13** Tubeless	**300 B** (3)						
				6.40-13•	**300 B** (3)						13 G 13 13 G 15
				6.40-13• Tubeless	**300 B**						
930	***2 046***	**2,1**	***30***	**6.40-13•** PR 6 Tubeless	**300 B**						
1 020	*2 224*	2,5	*36*								
810	***1 782***	**1,7**	***24***	**6.50-13** Tubeless	**300 B** (3)	166	312	291	1,860	4 1/2* - 5 5 1/2	
920	*2 024*	2,1	*30*								
910	***2 002***	**1,7**	***24***	**6.70 S 13**	**SDS** (3)	170	329	305	1,950	4 1/2* - 5	13 G 13 13 G 15
1 030	*2 266*	2,1	*30*	**6.70 S 13•** Tubeless	**300 B**						
1 030	***2 266***	**2,1**	***30***	**6.70 S 13•** PR 6 Tubeless	**300 B**						
1 130	*2 486*	2,5	*36*								

• *Pneu non diffusé en France.*
* *Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.*
(1) *Nous donnons deux limites de charge et leurs pressions correspondantes : une limite de charge économique (en caractères gras); une limite de charge maxi (en caractères maigres). Voir définition en première page.*
(2) *Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de ± 1 %.*
(3) *Ce pneu existe à flanc blanc et à flanc noir.*

caractéristiques des pneus conventionnels

voir nota page 50

Charge par essieu (1)		Pression		Dimension	Type	Encombrement (2)			Circonférence de roulement (2)	Largeur de jante	Chambre repère
						Grosseur du boudin maxi	Rayon sans charge	Rayon avec charge			
kg	lbs	bar	psi			mm	mm	mm	m		
900 1 020	*1 980* *2 244*	**1,7** 2,1	***24*** *30*	**7.00 S 13•** Tubeless	**300 B** (4)	178	322	298	1,910	5* - 5 1/2	
970 1 090	***2 134*** *2 398*	**1,7** 2,1	***24*** *30*	**7.25-13**	**SDS**	184	327	301	1,930	5* - 5 1/2	13 J
				7.25 S 13• Tubeless	**SDS** (4)						
630 750	***1 386*** *1 650*	**1,7** 2,1	***24*** *30*	**5.20-14**	**300 B** (3)	137	306	284	1,820	3 - 3 1/2 4*	14 E 13 14 E 15
				5.20-14• Tubeless	**300 B**						
700 810	***1 540*** *1 782*	**1,7** 2,1	***24*** *30*	**5.60-14**	**300 B** (3)	145	313	292	1,860	3 - 3 1/2 4* - 4 1/2	14 E 13 14 E 15
				5.60-14• Tubeless	**300 B**						
810 880	***1 782*** *1 936*	**2,1** 2,5	***30*** *36*	**5.60-14•** PR 6	**300 B** (3)						14 E 13 14 E 15
770 880	***1 694*** *1 936*	**1,7** 2,1	***24*** *30*	**5.90 S 14**	**300 B** (3)	150	321	297	1,930	4* - 4 1/2	14 G 13 14 G 15
				5.90 S 14• Tubeless	**300 B** (3)						
				5.90-14•	**300 B** (3)						14 G 13 14 G 15
				5.90-14• Tubeless	**300 B** (3)						
880 950	***1 936*** *2 090*	**2,1** 2,5	***30*** *36*	**5.90-14•** PR 6 Tubeless	**300 B**						
870 990	***1 914*** *2 178*	**1,7** 2,1	***24*** *30*	**6.40 S 14**	**300 B** (3)	163	333	308	1,970	4 - 4 1/2* 5	14 G 13 14 G 15
				6.40-14•	**300 B** (3)						
990 1 090	***2 178*** *2 398*	**2,1** 2,5	***30*** *36*	**6.40-14•** PR 6	**300 B**						
				6.40 S 14• PR 6	**300 B** (3)						

• Pneu non diffusé en France.

** Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.*

(1) Nous donnons deux limites de charge et leurs pressions correspondantes : une limite de charge économique (en caractères gras) ; une limite de charge maxi (en caractères maigres). Voir définition en première page.

(2) Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de ± 1 %.

(3) Ce pneu existe à flanc blanc et à flanc noir.

(4) Ce pneu existe uniquement à flanc blanc.

caractéristiques des pneus conventionnels

voir nota page 50

Charge par essieu (1)		Pression		Dimension	Type	Encombrement (2)			Circonférence de roulement (2)	Largeur de jante	Chambre repère
						Grosseur du boudin maxi	Rayon sans charge	Rayon avec charge			
kg	lbs	bar	psi			mm	mm	mm	m		
970	***2 134***	**2,1**	**30**	**6.50-14•** Tubeless	**300 B**	166	325	303	1,940	4 - 4 1/2* 5	
1 060	*2 332*	2,5	*36*	**6.50-14•** PR 6 Tubeless	**300 B**						
950	***2 090***	**1,7**	***24***	**7.00 S 14** Tubeless	**300 B**	178	334	309	1,980	4 1/2 - 5* 5 1/2	
1 070	*2 354*	2,1	*30*								
1 070	***2 354***	**2,1**	***30***	**7.00-14•** PR 6 Tubeless	**300 B**						
1 170	*2 574*	2,5	*36*								
1 200	***2 640***	**2,5**	***36***	**7.00-14•** PR 8 Tubeless	**300 B**						
950	***2 090***	**1,7**	***24***	**7.00/7.35 S 14** Tubeless	**300 B**						
1 070	*2 354*	2,1	*30*								
1 070	***2 354***	**1,7**	***24***	**7.50-14** Tubeless	**300 B** (3)	190	344	320	2,050	5 - 5 1/2* 6	
1 200	*2 640*	2,1	*30*								
1 150	***2 530***	**1,7**	***24***	**8.00-14** Tubeless	**SDS**	203	351	320	2,060	5 1/2 - 6*	
1 310	*2 882*	2,1	*30*								
600	***1 320***	**1,7**	***24***	**135-15** (135-380)	**STOP** (3)	137	302	279	1,810	3 1/2 - 4* 4 1/2	15 CD
680	*1 496*	2,1	*30*								
690	***1 518***	**1,7**	***24***	**145-15** (145-380)	**STOP** (3)	147	310	283	1,840	4* - 4 1/2 5	15 CD 15 D
780	*1 716*	2,1	*30*								
740	***1 628***	**1,7**	***24***	**155-15** (155-380)	**SDS** (3)	157	317	291	1,880	4 - 4 1/2* 5	15 DE 13 15 DE 15
800	*1 760*	2,1	*30*								
840	***1 848***	**1,7**	***24***	**165-15** (165-380)	**SDS** (3)	167	325	300	1,950	4 - 4 1/2* 5	15 EF 15 EF 13 15 EF 15
960	*2 112*	2,1	*30*								
1 120	***2 460***	**2,5**	***36***	**165-15 C** (165-380)	**SDS** (3)	162	327	306	1,972	4 1/2 - 5*	15 EF 15 EF 13 15 EF 15
670	***1 474***	**1,7**	***24***	**5.0/5.20-15•**	**STOP**	132	317	294	1,880	3 - 3 1/2* 4 - 4 1/2	15 D
790	*1 738*	2,1	*30*	**5.20-15**	**STOP**						
740	***1 628***	**1,7**	***24***	**5.60-15**	**300 B** (3)	145	325	302	1,930	3 - 3 1/2 4* - 4 1/2	15 EF 15 EF 13 15 EF 15
850	*1 870*	2,1	*30*	**5.60-15** Tubeless	**300 B** (3)						

• *Pneu non diffusé en France.*
* *Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.*
(1) *Nous donnons deux limites de charge et leurs pressions correspondantes : une limite de charge économique (en caractères gras) ; une limite de charge maxi (en caractères maigres). Voir définition en première page.*
(2) *Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de ± 1 %.*
(3) *Ce pneu existe à flanc blanc et à flanc noir.*

caractéristiques des pneus conventionnels

voir nota page 50

Charge par essieu (1)		Pression		Dimension	Type	Encombrement (2) Grosseur du boudin maxi	Rayon sans charge	Rayon avec charge	Circonférence de roulement (2)	Largeur de jante	Chambre repère
kg	lbs	bar	psi			mm	mm	mm	m		
1 100	***2 420***	**2,75**	***40***	**5.50/5.75-15 C**	**SDS**	149	338	315	2,025	3 1/2* - 4 4 1/2 - 5	15 G 13 15 G 15
810	***1 782***	**1,7**	***24***	**5.90-15**	**SDS** (3)	150	334	311	1,990	3 1/2 - 4* 4 1/2	15 G 13 15 G 15
920	*2 024*	2,1	*30*	**5.50/5.90-15•**	**SDS**						
				5.90-15• Tubeless	**SDS** (3)						
780	***1 716***	**1,7**	***24***	**6.00-15 L** Tubeless	**300 B** (3)	156	325	304	1,940	4 - 4 1/2* 5	
880	*1 936*	2,1	*30*								
920	***2 024***	**1,7**	***24***	**6.40-15**	**SDS** (3)	163	346	322	2,060	4 1/2* - 5 5 1/2	15 G 13 15 G 15
1 040	*2 288*	2,1	*30*	**6.40-15•** Tubeless	**300 B** (3)						
1 040	***2 288***	**2,1**	***30***	**6.40-15•** PR 6 Tubeless	**SDS**						
1 140	*2 508*	2,5	*36*								
1 000	***2 200***	**1,7**	***24***	**6.50/6.70-15**	**SDS** (3)	170	355	330	2,110	4 1/2* - 5 5 1/2	15 J 13 15 J 15
1 120	*2 464*	2,1	*30*	**6.50/6.70-15** Tubeless	**SDS** (3)						
				6.70-15•	**SDS**						15 J 13 15 J 15
1 120	***2 464***	**2,1**	***30***	**6.70-15•** PR 6 Tubeless	**SDS**						
1 220	*2 684*	2,5	*36*								
1 070	***2 354***	**1,7**	***24***	**7.10-15**	**SDS** (3)	180	362	335	2,150	5* - 5 1/2	15 J 13 15 J 15
1 200	*2 640*	2,1	*30*								
1 170	***2 574***	**1,7**	***24***	**7.00/7.60-15**	**SDS** (4)	193	371	342	2,190	4 1/2 - 5 5 1/2* - 6 6 1/2	15 K 13 15 K 15
1 300	*2 860*	2,1	*30*								
1 270	***2 794***	**1,7**	***24***	**8.00/8.20-15**	**SDS** (3)	208	376	345	2,210	5 1/2 - 6* 6 1/2	15 K 13 15 K 15
1 420	*3 124*	2,1	*30*								
660	***1 452***	**1,7**	***24***	**4.75-16**	**ZZ**	124	323	300	1,930	2.75 - 3*	16 D
790	*1 738*	2,1	*30*								

• *Pneu non diffusé en France.*
* *Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.*
(1) *Nous donnons deux limites de charge et leurs pressions correspondantes : une limite de charge économique (en caractères gras); une limite de charge maxi (en caractères maigres). Voir définition en première page.*
(2) *Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de ± 1 %.*
(3) *Ce pneu existe à flanc blanc et à flanc noir.*
(4) *Ce pneu existe uniquement à flanc blanc.*

caractéristiques des pneus conventionnels
voir nota en bas de page

Charge par essieu (1)		Pression		Dimension	Type	Encombrement (2) Grosseur du boudin maxi	Rayon sans charge	Rayon avec charge	Circonférence de roulement (2)	Largeur de jante	Chambre repère
kg	lbs	bar	psi			mm	mm	mm	m		
790	***1 738***	**1,7**	***24***	**5.25-16•**	**SDS**	136	337	312	2,010	3 - 3.25* 3 1/2 - 4 4 1/2	16 D
940	*2 068*	2,1	*30*	**5.00/5.25-16**	**SDS**						
840	***1 848***	**1,7**	***24***	**5.50-16**	**SDS**	156	347	321	2,060	3 1/2 - 4 4 1/2*	16 G
1 000	***2 200***	**1,7**	***24***	**6.00-16**	**SDS**	174	359	330	2,120	4 - 4 1/2 5* - 5 1/2	16 G
1 160	*2 552*	2,1	*30*	**6.00-16** PR 6	**M**						
540	***1 188***	**1,7**	***24***	**125-400**	**STOP**	122	310	287	1,860	125 X 400* 135 X 400	4 B
580	*1 276*	2,1	*30*								
630	***1 386***	**1,7**	***24***	**135-400**	**STOP**	132	314	288	1,870	125 X 400 135 X 400* 145 X 400	17 C
680	*1 496*	2,1	*30*								
720	***1 584***	**1,7**	***24***	**145-400**	**STOP**	140	321	290	1,900	145 X 400* 155 X 400	17 C
780	*1 716*	2,1	*30*								
780	***1 716***	**1,7**	***24***	**155-400**	**STOP**	151	327	302	1,960	145 X 400 155 X 400* 165 X 400	17 D
840	*1 848*	2,1	*30*								
880	***1 936***	**1,7**	***24***	**165-400**	**SDS**	161	337	310	2,010	155 X 400 165 X 400* 185 X 400	17 E
960	*2 112*	2,1	*30*								
990	*2 178*	**1,7**	***24***	**185-400**	**SDS**	180	348	317	2,070	165 X 400 185 X 400*	17 F
1 070	*2 354*	2,1	*30*								

NOTA
Vitesses maximums admises pour nos pneus conventionnels :

— Pneus comportant la lettre « S » dans la dimension (exemple : 5.60 S 13) :
Seat de 10″ : 150 km/h.
Seat de 12″ : 160 km/h.
Seat de 13″ et au-dessus : 175 km/h.

— Pneus sans indication spéciale dans la dimension :
Seat de 10″ : 120 km/h.
Seat de 12″ : 135 km/h.
Seat de 13″ et au-dessus : 150 km/h.

* *Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.*
(1) *Nous donnons deux limites de charge et leurs pressions correspondantes : une limite de charge économique (en caractères gras); une limite de charge maxi (en caractères maigres). Voir définition en première page.*
(2) *Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de ± 1 %.*

Pressions de gonflage correctes =

sécurité

confort

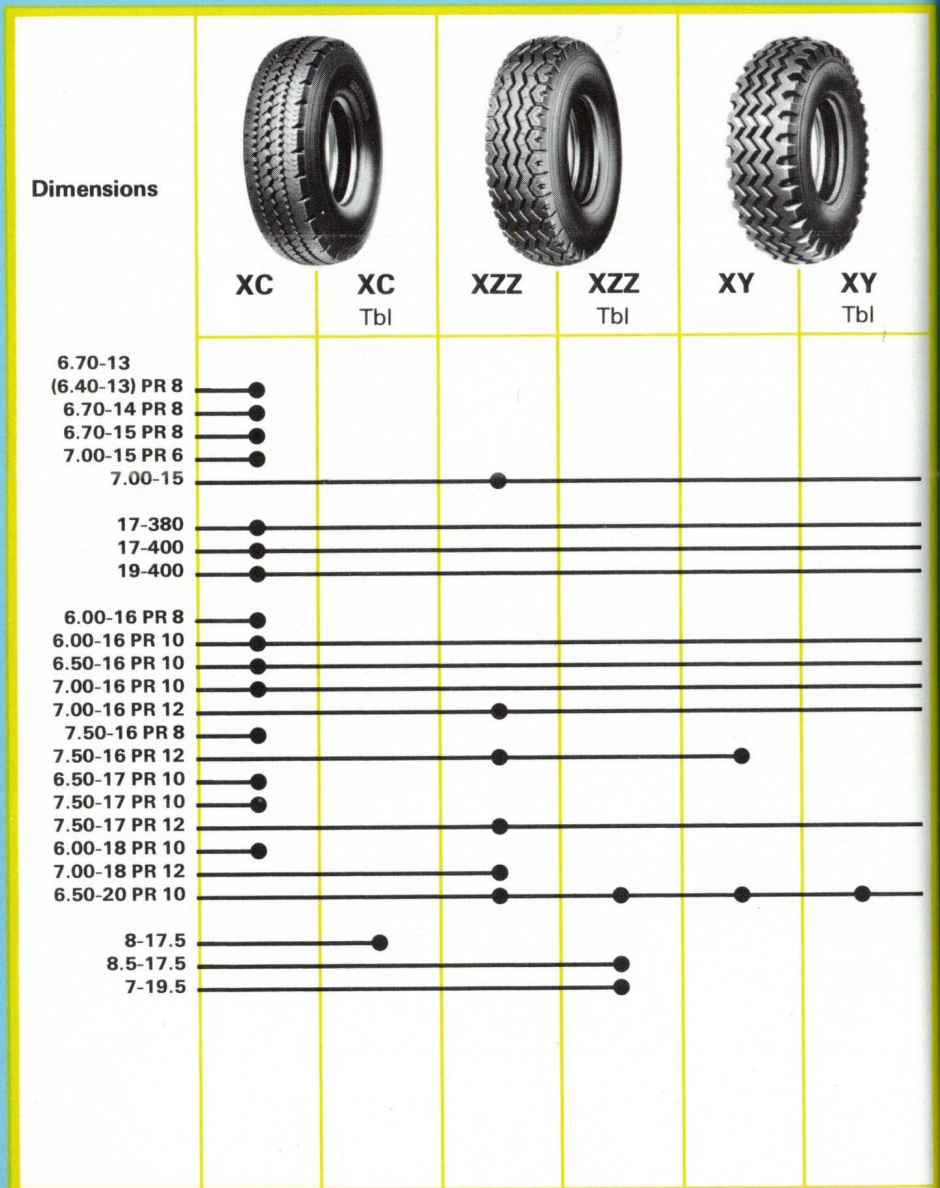
rendement des pneus

Consulter nos documents de gonflage

Nous rappelons qu'il est conseillé de majorer les pressions figurant sur ces documents de 0,2 à 0,3 bar pour roulage prolongé à grande vitesse (autoroute par exemple) et conduite rapide ou sportive sur routes sinueuses.

Vérifier la pression au départ les pneus étant froids

pneus radiaux pour camionnettes fabriqués par Michelin



Tbl = pneu Tubeless

XB
Tbl

XC Type L

XM+S

XN

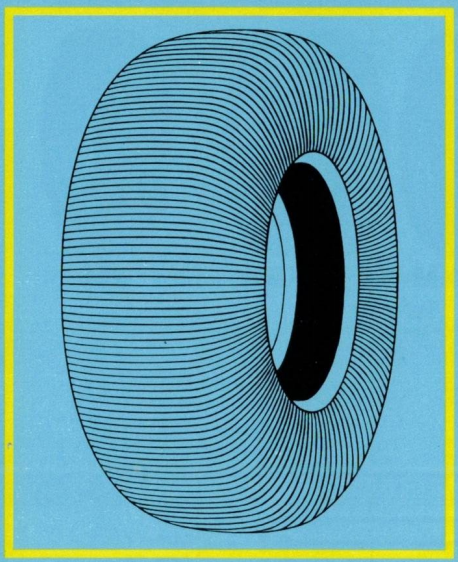
XM

XM+S
Tbl

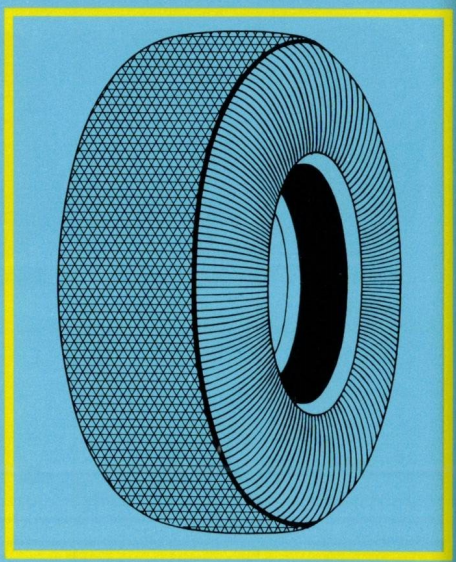
pages 54 à 63

Tbl = pneu Tubeless

pneus X radiaux camionnettes technique radiale basée sur l'acier :



1 Carcasse radiale :
une nappe de câbles disposés en arceaux droits.



2 Sommet ceinturé :
plusieurs nappes ceinturent la carcasse radiale.

Ce principe d'architecture, réalisé totalement en câbles de fils d'acier pour les pneus camionnette, poids lourd et génie civil X a pour avantages de :

— **Dissocier les fonctions des flancs et de la bande de roulement.** Chacune de ces parties travaille indépendamment, contrairement à ce qui se produit sur les pneus conventionnels dont l'ensemble de la carcasse est composé de nombreuses nappes croisées les unes par rapport aux autres.

— **Supprimer les frictions entre nappes et réduire au minimum les mouvements à l'intérieur de l'ellipse de contact du pneu avec le sol.**

Ces deux avantages fondamentaux ont pour conséquence :

— **Augmentation du rendement kilométrique.**
— **Amélioration de l'adhérence,** indépendamment de l'effet de la sculpture. Le pneu se déroule sur le sol comme une chenille de char.
— **Meilleure tenue de route.**
— **Diminution de la consommation de carburant.**
Le pneu absorbe moins d'énergie.
— **Augmentation du confort et protection de la mécanique et des marchandises.**
La carcasse a une grande flexibilité verticale.
— **Réduction de l'élévation de la température du pneu en roulage.**

pneus X radiaux camionnettes

XC

Suivant les dimensions, les pneus "X" camionnettes existent en plusieurs types.

Pour les conditions de travail très diverses et parfois très dures des camionnettes : fortes charges, démarrages et arrêts fréquents, mauvais chemins, frottements ou chocs contre les trottoirs, etc...
Le pneu "XC" permet d'utiliser au mieux les possibilités de vitesse des véhicules, car il est prévu pour rouler jusqu'à une vitesse maxi de 120 km/h.

XZZ

Existe dans certaines dimensions, pour équiper des véhicules de tonnage déjà assez important et dont l'utilisation se rapproche, dans certains cas, de celle des poids lourds.
Le pneu "XZZ", dans les dimensions camionnettes peut être utilisé jusqu'à une vitesse maxi de 100 km/h. Résultats exceptionnels sur bonne route.

XY

XB

Pour toutes utilisations avec risques de chocs et de coupures (mauvaises routes, chemins en mauvais état, pistes, roulages mixtes : bonne et mauvaise route).
Ces pneus peuvent être utilisés jusqu'à une vitesse maxi de 100 km/h.

suite page suivante

pneus X radiaux camionnettes

XM+S

XN

Pour les roulages hivernaux et certains roulages en mauvais terrains où peut se poser un problème d'adhérence.

XC type L

Pour résoudre des problèmes importants d'adhérence sur pistes boueuses, en tous terrains, etc... Ce pneu permet d'effectuer successivement des roulages spéciaux nécessitant une grande adhérence et des roulages sur bonne route à la vitesse normale des véhicules.
Il peut rouler jusqu'à une vitesse maxi de 100 km/h.

XM

Pour véhicules tous terrains.

pneus X radiaux camionnettes

Les limites de charge et les pressions indiquées dans les tableaux des pages 58 à 63 correspondent à une vitesse maximum d'utilisation de 100 ou 120 km/h suivant les dimensions ou types de pneus (voir les valeurs précisées dans chaque cas).

Ces limites de charge et pressions peuvent varier pour des vitesses inférieures ou supérieures. Voir tableau ci-dessous.

Vitesse maxi km/h	Pneus limités à 120 km/h		Pneus limités à 100 km/h	
	Multiplier la limite de charge des tableaux par :	Multiplier la pression de gonflage par :	Multiplier la limite de charge des tableaux par :	Multiplier la pression de gonflage par :
120	1	1	0,88	1
110	1,025	1,03	0,96	1
100	1,05	1,06	1	1
90	1,075	1,09	1,02	1
80	1,10	1,13	1,04	1
70	1,125	1,18	1,07	1
60	1,15	1,22	1,10	1
50	1,20	1,30	1,12	1,10
40	1,25	1,30	1,15	1,10
30	1,35	1,30	1,25	1,15
20	1,50	1,30	1,50	1,20
15	1,60	1,30	1,65	1,25
de 5 à 10	1,75	1,30	1,80	1,30
de 0 à 5	1,90	1,40	2,10	1,40
statique	2,10	1,40	2,50	1,40

caractéristiques des pneus radiaux pour camionnettes

Charge par essieu				Pression		Dimension	Type	Vitesse maxi
Simple	Jumelé	Simple	Jumelé					
kg	kg	lbs	lbs	bar	psi			km/h
1 550 1 410 1 260 1 120	....	3 410 3 102 2 772 2 464	....	4,5 4,0 3,5 3,0	64 57 50 43	**6.70-13** (6.40-13) PR 8	XC	120
1 620 1 470 1 310 1 160	....	3 564 3 234 2 882 2 552	....	4,5 4,0 3,5 3,0	64 57 50 43	**6.70-14** PR 8 **6.70-14** (7.00-14) PR 8	XC	120
1 750 1 590 1 420 1 260	3 340 3 040 2 710 2 400	3 850 3 498 3 124 2 772	7 348 6 688 6 072 5 280	4,5 4,0 3,5 3,0	64 57 50 43	**6.70-15** PR 8	XC	120
1 750 1 590 1 420 1 260	....	3 850 3 498 3 124 2 772	....	4,5 4,0 3,5 3,0	64 57 50 43	**7.00-15** PR 6	XC	120
2 200 2 100 1 900 1 750	4 000 3 850 3 600 3 350	4 840 4 620 4 180 3 850	8 800 8 470 7 920 7 370	5,75 5,5 5,0 4,5	82 78 72 64	**7.00-15**	X ZZ X M+S	100
1 700 1 540 1 380 1 220	....	3 740 3 388 3 036 2 684	....	4,5 4,0 3,5 3,0	64 57 50 43	**17-380**	XC XN	120
1 750 1 590 1 420 1 260	....	3 850 3 498 3 124 2 772	....	4,5 4,0 3,5 3,0	64 57 50 43	**17-400**	XC XN	120
2 100 1 900 1 700 1 500	....	4 620 4 180 3 784 3 300	....	4,5 4,0 3,5 3,0	64 57 50 43	**19-400**	XC XN	120
1 500 1 300 1 150 1 000	2 850 2 450 2 150 1 900	3 300 2 870 2 530 2 200	6 270 5 390 4 730 4 180	4,0 3,5 3,0 2,5	57 50 43 36	**6.00-16** PR 8	XC	120
1 700 1 600 1 300 1 000	3 200 3 000 2 450 1 900	3 740 3 520 2 870 2 200	7 050 6 600 5 390 4 180	4,75 4,5 3,5 2,5	68 64 50 36	**6.00-16** PR 10	XC XN	

* *Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.*

(1) *Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de ± 1 %.*

(2) *0.16 et 1.16 — Montage facultatif sur jantes semi-creuses. Ces flaps seront utilisés lorsque vous serez en présence de cassures circulaires de la chambre, au niveau des talons.*

Encombrement (1)			Circonférence de roulement (1)	Largeur de jante	Chambre repère	Flap
Grosseur du boudin maxi	Rayon sans charge	Rayon avec charge				
mm	mm	mm	m			
180	330	304	2,0	4 1/2 - 5* 5 1/2	13 G 13 13 G 15	
180	344	325	2,120	4 1/2 - 5*	14 G 13	
180	356	330	2,180	4 1/2 5* - 5 1/2 Creuses	15 J 13 15 J 15	
195	372	346	2,280	4 1/2 - 5 5 1/2* - 6 Creuses	15 K 13 15 K 15	
				5.50 F Semi-Creuse	15 HS	8-15
197	375	349	2,293	4 1/2 - 5 5 1/2* - 6 Creuses	15 K 13 15 K 15	
				5.50 F Semi-Creuse	15 HS	8-15
178	339	313	2,080	5	15 GH	
186	349	323	2,140	15 X 400-17 X 400* 19 X 400	4 G	
				19 PX 400	4 JP	
200	364	334	2,230	17 X 400-19 X 400*	4 J	
				19 PX 400	4 JP	
170	364	338	1,230	4 - 4 1/2* - 5 Creuses	16 G	
				4.50 E Semi-Creuse	16 JS 16 JS 15 16 JS TR	0.16 } (2) 1.16 } 1.16 A (3) 1.16 B (4)

(3) *1.16 A — Montage obligatoire sur les véhicules anglais.*
(4) *1.16 B — Montage obligatoire sur les véhicules allemands.*

caractéristiques des pneus radiaux pour camionnettes

Charge par essieu				Pression		Dimension	Type	Vitesse maxi
Simple	Jumelé	Simple	Jumelé					
kg	kg	lbs	lbs	bar	psi			km/h
2 000 1 850 1 650 1 500	3 850 3 500 3 100 2 800	4 400 4 070 3 630 3 310	8 470 7 700 6 850 6 160	5,0 4,5 4,0 3,5	72 64 57 50	**6.50-16** PR 10	XC Type L	100
						6.50-16 PR 10	XC	120
2 300 2 200 2 000 1 800	4 450 4 250 3 850 3 450	6 160 4 840 4 400 3 960	9 790 9 350 8 470 7 590	5,25 5,0 4,5 4,0	75 72 64 57	**7.00-16** PR 10	XC XM	120
							XC Type L	100
2 550 2 400 2 200 2 000	**4 900** **4 600** **4 250** **3 900**	5 610 5 280 4 840 4 400	10 780 10 120 9 350 8 580	6 5,5 5,0 4,5	86 78 72 64	**7.00-16** PR 12	XZZ XN	100
2 200 2 000 1 800	**4 200** **3 800** **3 400**	4 840 4 400 3 960	9 240 8 360 7 480	4,5 4,0 3,5	64 57 50	**7.50-16** PR 8	XC	120
2 850 2 780 2 600 2 400	5 500 5 300 4 900 4 500	6 270 6 116 5 720 5 280	12 100 11 660 10 780 9 900	6,25 6,0 5,5 5,0	91 86 78 72	**7.50-16** PR 12	XZZ XY	100
1 700 1 450 1 300 1 150	3 200 2 750 2 450 2 150	3 740 3 190 2 860 2 530	7 040 6 050 5 390 4 730	4,0 3,5 3,0 2,5	57 50 43 36	**6.50-17** PR 10	XC	120
2 500 2 350 2 100 1 850	4 750 4 550 4 100 3 650	5 500 5 170 4 600 4 070	10 450 10 010 9 020 8 030	4,75 4,5 4,0 3,5	69 64 57 50	**7.50-17** PR 10	XC	120
3 100 2 880 2 670 2 450	6 000 5 580 5 160 4 750	6 820 6 336 5 874 5 390	13 200 12 276 11 352 10 450	6,5 6,0 5,5 5,0	92 86 78 72	**7.50-17** PR 12	XZZ X M+S	100
1 800 1 650 1 500 1 350	3 400 3 100 2 800 2 550	3 960 3 630 3 300 2 970	7 480 6 820 6 160 5 610	5,0 4,5 4,0 3,5	72 64 57 50	**6.00-18** PR 10	XC	120
2 600 2 500 2 300 2 100	5 000 4 750 4 300 3 900	5 720 5 500 5 060 4 620	11 000 10 450 9 460 8 580	5,75 5,5 5,0 4,5	82 78 72 64	**7.00-18** PR 12	XZZ	100
2 400 2 200 2 000 1 800	4 600 4 200 3 800 3 400	5 280 4 840 4 400 3 960	10 120 9 240 8 360 7 480	5,5 5,0 4,5 4,0	78 72 64 57	**6.50-20** PR 10	XZZ XY	100
						6.50-20 PR 10 Tubeless	XZZ XY X M+S XB	100

* *Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.*
** *Flap livré d'office en l'absence de spécification.*
(1) *Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de ± 1 %.*
(2) *0.16 et 1.16 — Montage facultatif sur jantes semi-creuses. Ces flaps seront utilisés lorsque vous serez en présence de cassures circulaires de la chambre, au niveau des talons.*

Encombrement (1)			Circonférence de roulement (1)	Largeur de jante	Chambre repère	Flap
Grosseur du boudin maxi	Rayon sans charge	Rayon avec charge				
mm	mm	mm	m			
176	371	344	2,270	4 1/2* - 5 - 5 1/2 Creuses	16 H 15 16 H TR	
				4.50 E 5.50 F Semi-Creuses	16 JS 16 JS 15 16 JS TR	0.16 (2) 1.16 1.16 A (3) 1.16 B (4)
198	392	364	2,390	4 1/2 - 5 5 1/2* - 6 Creuses	16 H 15 16 H TR	
				5.50 F 6.00 G Semi-Creuses	16 KS 16 KS 15 16 KS TR	1.16 (2) 1.16 A (3) 1.16 B (4)
210	401	370	2,450	5 - 5 1/2 6* - 6 1/2 Creuses	16 K	
				5.50 F 600 G Semi-Creuses	16 KS 16 KS 15 16 KS TR	1.16 (2) 1.16 A (3) 1.16 B (4)
				6.50 H Semi-Creuse	16 LS	1.16 (2) 1.16 A (3) 1.16 B (4)
176	386	359	2,350	4 1/2* - 5 Creuses	17 H 17 H 13	
210	426	401	2,610	5.00 S 5.00 R 5.0 ... 5.50 S 5.5 ... 6.00 S 6.0	17 KP	7.50-17
				5.50 F 6.00 G* Semi-Creuses	17 KS	
165	391	366	2,390	4* - 4 1/2 5 Creuses	18-19 H	
198	421	392	2,570	4.33 R ... 5.00 S 5.00 R 5.0 ... 5.50 S 5.5* ... 6.00 S 6.0	18 JP	5-18
185	430 (5)	403 (5)	2,630	3.75 P ... ... 4.33 R .. ... 5.00 S 5.00 R 5.0 ... 5.50 S 5.5*	20 H 9	5-20** 7-20
177	431 (5)	400 (5)	2,633	5.0-BC (6)	SANS ou 20 HM	

(3) *1.16 A — Montage obligatoire sur les véhicules anglais.*
(4) *1.16 B — Montage obligatoire sur les véhicules allemands.*
(5) *Ces cotes sont celles du XZZ. Pour les autres sculptures (plus massives) le rayon sans charge et le rayon avec charge peuvent avoir jusqu'à 5 mm de plus suivant le type.*
(6) *Cette enveloppe peut se monter avec chambre sur toutes les jantes sur lesquelles se monte la dimension X (non Tubeless) correspondante.*

caractéristiques des pneus radiaux pour camionnettes

Charge par essieu				Pression		Dimension	Type	Vitesse maxi
Simple	Jumelé	Simple	Jumelé					
kg	kg	lbs	lbs	bar	psi			km/h
2 300 2 100 1 900 1 700	4 450 4 060 3 680 3 290	5 060 4 620 4 180 3 740	9 790 8 932 8 096 7 238	5,0 4,5 4,0 3,5	72 64 57 50	**8-17.5** Tubeless	XC	120
2 850 2 760 2 570 2 370	5 500 5 320 4 950 4 570	6 270 6 072 5 654 5 214	12 100 11 704 10 890 10 054	6,25 6 5,5 5,0	91 86 78 72	**8.5-17.5** Tubeless	XZZ	100
2 300 2 130 1 960 1 780	4 450 4 120 3 780 3 440	5 050 4 684 4 312 3 916	9 790 9 064 8 316 7 568	5,5 5,0 4,5 4,0	78 72 64 57	**7-19.5** Tubeless	XZZ	100

* *Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.*
(1) *Les rayons et la circonférence de roulement sont donnés avec une tolérance de ± 1 %.*

Encombrement (1)			Circonférence de roulement (1)	Largeur de jante	Chambre repère	Flap
Grosseur du boudin maxi	Rayon sans charge	Rayon avec charge				
mm	mm	mm	m			
200	392	362	2,380	5.25* 6.00		
207	401	370	2,440	5.25* 6.00		
185	400	373	2,440	5.25		

pneus conventionnels pour camionnettes fabriqués par Michelin

Dimensions (1)	300 B	300 B Tbl	SDS	SDS Tbl	C Tbl
6.40-13 C PR 6	—	—	—	—	●
6.70-13 C PR 6	—	—	—	—	●
6.50-14 C PR 6	● —	●			
7.00-14 C PR 6	—	●			
7.50-14 C PR 6	—	●			
6.70-15 C PR 6	—	—	—	●	
17-380 C	—	—	●		
17-400 C	—	—	—	—	—
19-400 C	—	—	—	—	—
21-400 C	—	—	—	—	—
6.00-16 C	—	—	—	—	—
6.50-16 C	—	—	—	—	—
7.00-16 C	—	—	—	—	—
7.50-16 C	—	—	—	—	—
7.50-17 C	—	—	—	—	—
6.00-20 C	—	—	—	—	—
6.50-20 C	—	—	—	—	—
32-6	—	—	—	—	—
7.00-20 C PR 8	—	—	—	—	—

caractéristiques pages 66 à 71

(1) *Certaines dimensions ne sont pas diffusées en France. Voir pages caractéristiques.*

C Pilote

C Confort

ZZ

Y

pages 66 à 71

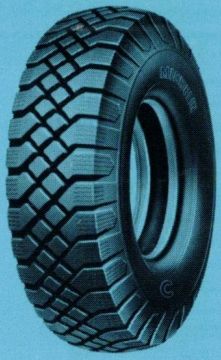
Tbl = pneu Tubeless

pneus conventionnels camionnettes

300 B

SDS

C



C pilote

C confort

ZZ

Y

Ces pneus sont prévus pour répondre aux exigences des roulages très variés et souvent très durs des camionnettes :

— fortes charges ;
— démarrages et arrêts fréquents ;
— roulage sur routes en bon état mais aussi sur mauvais chemins ;
— frottements ou chocs contre les trottoirs dans les roulages urbains, etc.

Les pneus conventionnels camionnettes existent en diverses sculptures suivant les dimensions.

Voir leurs caractéristiques dans les tableaux des pages 68 à 71.

caractéristiques des pneus conventionnels pour camionnettes

Charge par essieu				Pression		Dimension	Type
Simple	Jumelé	Simple	Jumelé				
kg	kg	lbs	lbs	bar	psi		
1 100 1 000 800	....	2 420 2 200 1 760	....	3,2 3,0 2,5	46 42 36	**6.40-13 C•** PR 6 Tubeless	C
1 250 1 140 1 060	....	2 750 2 508 2 332	....	3,2 2,5 2,0	46 36 28	**6.70-13 C•** PR 6 Tubeless	C
1 120 1 040 960	....	2 464 2 288 2 112	....	3,2 2,75 2,5	46 40 36	**6.50-14 C** PR 6 **6.50-14 C•** PR 6 Tubeless	300 B
1 200 1 170 1 110 1 050	....	2 640 2 575 2 440 2 310	....	2,5 2,4 2,2 2,0	36 34 32 28	**7.00-14 C•** PR 6 Tubeless	300 B
1 450 1 400 1 330 1 260	....	3 190 3 080 2 925 2 770	....	3,1 2,9 2,7 2,5	44 41 40 36	**7.50-14 C•** PR 6 Tubeless	300 B
1 375 1 280 1 220	....	3 025 2 820 2 684	....	3,2 2,8 2,5	46 40 36	**6.70-15 C•** PR 6 Tubeless	SDS
1 300 1 030	....	2 860 2 260	....	2,75 2,0	40 28	**17-380 C**	SDS
1 300 1 200 1 000	....	2 860 2 640 2 200	....	2,75 2,5 2,0	40 36 28	**17-400 C**	C Pilote
1 700 1 580 1 340	....	3 740 3 470 2 948	....	3,25 3,0 2,5	46 42 36	**19-400 C**	C Pilote
2 100 1 830 1 550	....	4 620 4 026 3 410	....	3,5 3,0 2,5	50 42 36	**21-400 C**	C Pilote
1 300 1 130 950 780	2 400 2 100 1 650 1 450	2 860 2 486 2 100 1 716	5 280 4 600 3 650 3 190	3,0 2,5 2,0 1,5	42 36 28 21	**6.00-16 C** (150-16)	C Confort
1 500 1 300 1 120	2 800 2 400 2 100	3 300 2 860 2 440	6 150 5 300 4 600	3,0 2,5 2,0	42 36 28	**6.50-16 C** (160-16)	C Confort

• *Pneu non diffusé en France*

* *Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.*

(1) *0.16 et 1.16 – Montage facultatif sur jantes semi-creuses. Ces flaps seront utilisés lorsque vous serez en présence de cassures circulaires de la chambre, au niveau des talons.*

Encombrement			Circonférence de roulement	Largeur de jante	Chambre repère	Flap
Grosseur du boudin	Rayon sans charge	Rayon avec charge				
mm	mm	mm	m			
167	320	302	1,998	4 1/2* - 5		
175	330	310	1,967	4 1/2* - 5 5 1/2		
165	322	300	1,920	4 1/2* - 5	14 G 13	
183	331	307	1,988	5		
193	344	321	2,074	5 1/2		
172	355	331	2,117	4 1/2* 5 - 5 1/2 5.50 F Creuses		
166	342	318	2,058	5	15 GH	
168	354	328	2,126	15 X 400-17 X 400* 19 X 400	4 G	
195	372	344	2,231	17 X 400-19 X 400*	4 J	
				19 P X 400	4 JP	
212	387	359	2,326	19 P X 400	4 K	
157	364	341	2,176	4* - 4 1/2 5 Creuses	16 G	
				4.50 E Semi-Creuse	16 JS 16 JS 15 16 JS TR	0.16 } (1) 1.16 } 1.16A (2) 1.16B (3)
167	370	346	2,211	4 1/2* - 5 5 1/2 Creuses	16 H 15 16 H TR	
				4.50 E* 5.50 F Semi-Creuses	16 JS 16 JS 15 16 JS TR	0.16 } (1) 1.16 } 1.16A (2) 1.16B (3)

(2) *1.16 A — Montage obligatoire sur les véhicules anglais.*
(3) *1.16 B — Montage obligatoire sur les véhicules allemands.*

caractéristiques des pneus conventionnels pour camionnettes

Charge par essieu				Pression		Dimension	Type
Simple	Jumelé	Simple	Jumelé				
kg	kg	lbs	lbs	bar	psi		
1 700 1 490 1 280	3 200 2 800 2 400	3 740 3 278 2 820	7 050 6 150 5 300	3,0 2,5 2,0	42 36 28	**7.00-16 C** (170-16)	C Confort
2 000 1 780 1 560	3 750 3 300 2 900	4 400 3 916 3 460	8 250 7 250 6 350	3,5 3,0 2,5	50 42 36	**7.50-16 C** (200-16)	C Confort
2 000 1 800 1 580	3 800 3 400 3 000	4 400 3 960 3 464	8 360 7 480 6 600	3,75 3,25 2,75	54 46 40	**7.50-17 C**	C Confort
1 400 1 310 1 220 1 040	2 600 2 430 2 270 1 930	3 080 2 862 2 684 2 290	5 700 5 346 5 994 4 220	3,0 2,75 2,5 2,0	42 40 36 28	**6.00-20 C** (150-20)	C Confort
1 800 1 700 1 600 1 500 1 400	3 400 3 210 3 020 2 830 2 640	4 000 3 720 3 520 3 350 3 110	7 480 7 062 6 644 6 226 5 808	3,5 3,25 3,0 2,75 2,5	50 46 42 40 36	**6.50-20 C** (160-20)	C Confort Y
2 400 2 200 2 000 1 800 1 600	4 500 4 150 3 750 3 360 2 980	5 300 4 920 4 420 3 920 3 520	9 900 9 180 8 230 7 280 6 570	5,5 5,0 4,5 4,0 3,5	78 72 64 56 50	**32-6**	ZZ Y
2 000 1 900 1 800 1 690 1 580	3 800 3 600 3 400 3 200 3 000	4 400 4 160 3 960 3 718 3 476	8 300 7 920 7 480 7 040 6 600	3,75 3,5 3,25 3,0 2,75	54 50 46 42 40	**7.00-20 C** (170-20) PR 8	C Confort

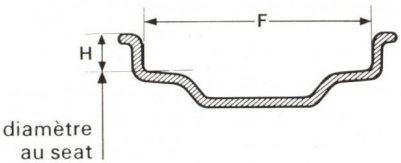
* *Les cotes d'encombrement sont données pour montage sur cette jante.*
** *Flap livré d'office en l'absence de spécification.*
(1) *0.16 et 1.16 — Montage facultatif sur jantes semi-creuses. Ces flaps seront utilisés lorsque vous serez en présence de cassures circulaires de la chambre, au niveau des talons.*

Encombrement			Circonférence de roulement	Largeur de jante	Chambre repère	Flap
Grosseur du boudin	Rayon sans charge	Rayon avec charge				
mm	mm	mm	m			
182	384	359	2,292	5* - 5 1/2 Creuses	16 H 15 16 H TR	
				5.50 F Semi-Creuse	16 KS 16 KS 15 16 KS TR	1.16 (1) 1.16A (2) 1.16B (3)
208	401	373	2,384	5 1/2 - 6* Creuses	16 K	
				5.50 F 6.00 G* Semi-Creuses	16 KS 16 KS 15 16 KS TR	1.16 (1) 1.16A (2) 1.16B (3)
198	424	400	2,545	4.33 R 5.00 R 5.0 5.00 S 5.50 S 5.5	17 KP	7.50-17
				5.50 F - 6.00 G* Semi-Creuses	17 KS	
154	418	395	2,517	3.75 P* ... ... 4.33 R	20 F 9	1-20** 5-20
164 171 176	432	408	2,600	3.75 P ... ... 4.33 R ... ... 5.00 R 5.0	20 H 9	1-20** 5-20 6-20
163 168 173 178	440	416	2,648	3.75 P ... ... 4.33 R ... ... 5.00 S 5.00 R 5.0 ... ... 5.5	20 H 9	2-20** 2-20 5-20 7-20
179 184 189 194	450	425	2,684	3.75 P ... ... 4.33 R ... ... 5.00 S 5.00 R 5.0 ... 5.50 S 5.5	20 H 9	1-20** 5-20 6-20 7-20

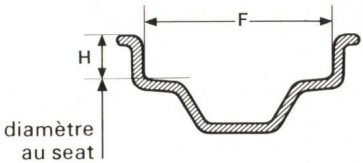
(2) *1.16 A — Montage obligatoire sur les véhicules anglais.*
(3) *1.16 B — Montage obligatoire sur les véhicules allemands.*

profil des jantes pour pneus voitures de tourisme et camionnettes

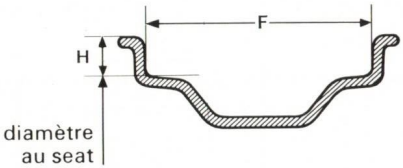
jante creuse pilote



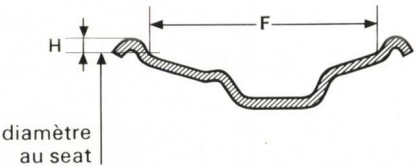
jante creuse série standard



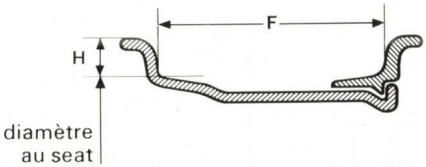
jante creuse série large



jante drop center (seat à 15°)

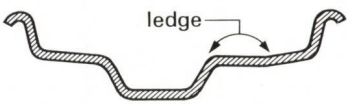


jante semi-creuse

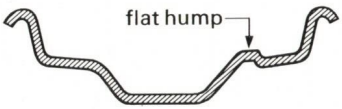


profil des jantes à utiliser pour le montage des pneus radiaux tubeless

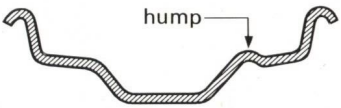
jante "flat ledge"



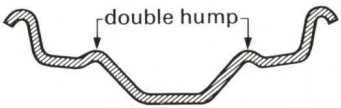
jante "flat hump"



jante "hump"



jante "double hump"



caractéristiques des jantes pour pneus voitures de tourisme et camionnettes

Jantes creuses pilote

Dimensions	F mm	F ins	H mm	H ins
125-400	79	*3.11*	15	*.59*
135-400	89	*3.50*	15	*.59*
145-400	98	*3.85*	15	*.59*
155-400	108	*4.25*	15	*.59*
165-400	118	*4.64*	16	*.63*
185-400	130	*5.11*	17,3	*.68*
15-400	118	*4.64*	20	*.79*
17-400	130	*5.11*	21,5	*.85*
19-400	150	*5.90*	23,5	*.91*

Jantes creuses série standard

Dimensions	F mm	F ins	H mm	H ins
2.50 C	64	*2.50*	16	*.63*
2.50 D	64	*2.50*	17,5	*.69*
2.75 C	70	*2.75*	16	*.63*
2.75 D	70	*2.75*	17,5	*.69*
3.00 D	76	*3.00*	17,5	*.69*
3.25 D	83	*3.25*	17,5	*.69*
3.25 E	83	*3.25*	20	*.78*
3.50 D	89	*3.50*	17,5	*.69*
3.62 F	92	*3.62*	22	*.88*
4.00 E	102	*4.00*	20	*.78*
4.25 E	108	*4.25*	20	*.78*
4.50 E	114	*4.50*	20	*.78*
5.00 E	127	*5.00*	20	*.78*
5.00 F	127	*5.00*	22	*.88*
5.50 F	140	*5.50*	22	*.88*
6.00 F	152	*6.00*	22	*.88*
6.50 F	165	*6.50*	22	*.88*

Jantes creuses série large

Dimensions	F mm	F ins	H mm	H ins
3 1/2 **J**	89	*3.50*	17,5	*.69*
3 3/4 **J**	95	*3.75*	17,5	*.69*
4 J	102	*4.00*	17,5	*.69*
4 1/2 **J**	114	*4.50*	17,5	*.69*
4 1/2 **K**	114	*4.50*	19,5	*.77*
5 J	127	*5.00*	17,5	*.69*
5 K	127	*5.00*	19,5	*.77*
5 JK	127	*5.00*	18	*.71*
5 1/2 **J**	140	*5.50*	17,5	*.69*
5 1/2 **K**	140	*5.50*	19,5	*.77*
5 1/2 **JK**	140	*5.50*	18	*.71*
6 JK	152	*6.00*	18	*.71*
6 K	152	*6.00*	19,5	*.77*
6 L	152	*6.00*	21,5	*.85*
6 1/2 **JK**	165	*6.50*	18	*.71*
6 1/2 **K**	165	*6.50*	19,5	*.77*
6 1/2 **L**	165	*6.50*	21,5	*.85*
7 L	178	*7.00*	21,5	*.85*
7 M	178	*7.00*	23,5	*.93*
7 1/2 **L**	190	*7.50*	21,5	*.85*

Jantes semi-creuses

Dimensions	F mm	F ins	H mm	H ins
19 P-400	150	*5.90*	23,5	*.91*
4.50 E	114	*4.50*	20	*.78*
5.50 F	140	*5.50*	22	*.88*
6.00 G	152	*6.00*	28	*1.10*
6.50 H	165	*6.50*	34	*1.33*
7.00 N	178	*7.00*	34,5	*1.37*

Jantes drop center

(creuses seats à 15°)

Dimensions	F mm	F ins	H mm	H ins
5.25	133,3	*5.25*	12,7	*.50*
6.00	152,4	*6.00*	12,7	*.50*

F = *largeur intérieure.* — H = *hauteur d'accrochage.*

NOTA. — *Pour les caractéristiques détaillées des roues et jantes fabriquées par MICHELIN, consulter notre brochure « Roues et jantes MICHELIN ».*

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Pneu MICHELIN conventionnel	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Marque et type	Pneu MICHELIN "X"-"ZX"-"XAS" "XVR"	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.
					ALFA-ROMEO					
					GT 1300 Junior Spider 1300 Junior	155-15 X 155 SR 15 ZX	1,7	1,9	*24*	*27*
						155 HR 15 XAS	1,6	1,8	*23*	*26*
						165-14 X 165 SR 14 ZX	1,7	1,8	*24*	*26*
						165 HR 14 XAS	1,4	1,7	*20*	*24*
					1600 S.S.	155 HR 15 XAS	1,8	2,0	*26*	*28*
(1)					1750, 1600 S	165-14 X 165 SR 14 ZX	1,7	1,8	*24*	*26*
						165 HR 14 XAS	1,6	1,7	*23*	*24*
(1)					1750 Coupé GT Veloce 1750 Spider GT Veloce	165 HR 14 XAS	1,4	1,7	*20*	*24*
(1)					2000 Berline, Sprint, Spider	165-400 X 165 HR 400 XAS	1,9	2,0	*27*	*28*
(1)					2600 Berline	165 HR 400 XAS	2,0 2,2	2,2 2,4	*28* *31*	*31* *34* (2)
(1)					2600 Sprint, Spider	165 HR 400 XAS	2,1 2,3	2,2 2,5	*30* *33*	*31* *36* (2)
(1)					Giulia 1300, 1300 TI Giulia Super, Giulia TI	155-15 X 155 SR 15 ZX 155 HR 15 XAS 165-14 X 165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,7 1,7 1,6 1,7 1,7 1,6	2,0 1,9 1,8 1,8 1,8 1,7	*24* *24* *23* *24* *24* *23*	*28* *27* *26* *26* *26* *24*
(1)					Giulia 1600 TI, Giulia Super	155 HR 15 XAS	1,6 1,7	1,7 1,9	*23* *24*	*24* *27* (2)
(1)					Giulia GTA GTA 1300 Junior	165 HR 14 XAS	1,4 1,8	1,7 2,1	*20* *26*	*24* *30* (2)
(1)					Giulia TI Super Spider Veloce Sprint GT GT Veloce, GTC 1600 Duetto	155 HR 15 XAS	1,6 1,7	1,7 1,9	*23* *24*	*24* *27* (2)
155-15	1,5	1,5	*21*	*21*	Giulietta, Giulietta TI	155-15 X 155 SR 15 ZX 155 HR 15 XAS	1,4 1,6 1,5	1,5 1,7 1,6	*20* *23* *21*	*21* *24* *23*
(1)					Giulietta Sprint Giulietta Spider 1600 Sprint, Spider	155-15 X 155 SR 15 ZX 155 HR 15 XAS	1,4 1,7 1,6	1,7 1,8 1,7	*20* *24* *23*	*24* *26* *24*
					ALPINE					
(1)					A. 110 : 1100, 1100 L 110 Cabriolet	155 HR 13 XAS 165 HR 13 XAS 165 HR 13 XAS	1,7 .. 1,7	.. 2,3 2,3	*24* .. *24*	.. *33* *33*
						135 HR 15 XAS 145 HR 15 XAS 145 HR 15 XAS	1,7 .. 1,7	.. 2,3 2,3	*24* .. *24*	.. *33* *33*
(1)					A. 110 : 1300, 1300 L 1300 G	155 HR 13 XAS 165 HR 13 XAS 165 HR 13 XAS	1,7 .. 1,7	.. 2,3 2,3	*24* .. *24*	.. *33* *33*
						135 HR 15 XAS 145 HR 15 XAS 145 HR 15 XAS	1,7 .. 1,7	.. 2,3 2,3	*24* .. *24*	.. *33* *33*
(1)					A. 110 : 1500, 1500 L	145 HR 15 XAS	1,7	2,3	*24*	*33*
(1)					A. 110 : 1600, 1600 S	165 HR 13 XAS	1,7	2,3	*24*	*33*

NOTA. — *Sauf dans les cas où la vitesse maxi est indiquée à côté de la pression, les pressions figurant sur les tableaux ci-dessus correspondent à une utilisation à vitesse normale sur route et en charge normale.*
(1) *Monter obligatoirement un pneu MICHELIN de type X radial (X, ZX, XAS, XVR) suivant indications ci-dessus.*
(2) *Pressions données pour vitesse maxi.*
TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Pneu MICHELIN conventionnel	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Marque et type	Pneu MICHELIN "X"-"ZX"-"XAS" "XVR"	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.
					AMBASSADOR AMX					
Voir pages 106 et 107 l'équipement et le gonflage des principales voitures américaines										
					AUSTIN					
(1)					3 litres ◀	185 SR 14 ZX & TBL 185 HR 14 XAS	1,8	1,7	*26*	*24*
5.20-10 TBL	1,7	1,6	*24*	*23*	850 (SEVEN) Baby (SEVEN) & Countryman Mini 1000 Super	5.20-10 X & TBL 145 SR 10 ZX & TBL 145 HR 10 XAS	1,6 2,0 1,6	1,7 1,8 1,7	*23* *28* *23*	*24* *26* *24*
5.20-14 TBL	1,5	1,7	*22*	*24*	1000 Traveller	5.20-14 X 145 SR 14 ZX 145 HR 14 XAS	1,4	1,6	*20*	*23*
					1100, 1300, Princess 1100 & 1300, 1300 Countryman ◀	5.50-12 X 145-12 X 155 SR 12 ZX & TBL	1,6	1,8	*23*	*26*
						155 HR 12 XAS	1,8	2,0	*26*	*28*
					1300 GT	155 SR 12 ZX 155 HR 12 XAS	1,6	1,8	*23*	*26*
(1)					1800 MK I	175 SR 13 ZX 175 HR 13 XAS	2,0	1,6	*28*	*23*
(1)					1800 MK II ◀	165-14 X 165 SR 14 ZX & TBL 165 HR 14 XAS	2,1	1,7	*30*	*24*
5.60-13 TBL	1,4	1,6	*20*	*23*	A. 35 A. 35 Countryman (Break)	5.60-13 X 155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,4	1,7	*20*	*24*
5.20-13 TBL	1,6	1,7	*23*	*24*	A. 40 A. 40 Countryman (break)	5.20-13 X 145-13 X (145-330) 145-13 X (5.95-13 X) 145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,6	1,7	*23*	*24*
5.90-14 TBL	1,6	1,8	*23*	*26*	A. 55, A. 60	5.90-14 X 165-14 X 165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,6	1,8	*23*	*26*
700 S 14 TBL	1,8 2,3	1,8 2,3	*26* *33*	*26* *33* (2)	A. 99 & A. 110 MK I	7.00-14 X	2,1 2,4	2,3 2,5	*30* *34*	*33* *36* (2)
(1)					A. 110 MK II	7.25-13 X	2,3	2,0	*33*	*28*
(1)					Healey 3000 Sport MK I, Healey MK II, MK III	165-15 X 165 SR 15 ZX 165 HR 15 XAS	1,8 1,8 1,8	2,1 2,1 2,0	*26* *26* *26*	*30* *30* *28*
5.20-13 TBL	1,3	1,4	*18*	*20*	Healey Sprite MK I, MK II MK III, MK IV	5.20-13 X 145-13 X (145-330) 145-13 X (5.95-13 X) 145 SR 13 ZX	1,4	2,1	*20*	*30*
						145 HR 13 XAS	1,4	1,7	*20*	*24*
5.20-10 TBL	1,7	1,6	*24*	*23*	Mini Cooper & Traveller ◀	5.20-10 X & TBL 145 SR 10 ZX & TBL	1,6	1,7	*23*	*24*
						145 HR 10 XAS	1,6	1,6	*23*	*23*
(1)					Mini Cooper S ◀	5.20-10 X & TBL 145 SR 10 ZX & TBL 145 HR 10 XAS	1,8	1,8	*26*	*26*
					Maxi ◀	155-13 X 155 SR 13 ZX & TBL 155 HR 13 XAS	1,8	1,7	*26*	*24*
7.00 S 14 TBL	1,8 2,3	1,8 2,3	*26* *33*	*26* *33* (2)	Princess 3 l. MK II	7.00-14 X	2,1 2,4	2,3 2,5	*30* *34*	*33* *36* (2)
(1)					Vanden Plas Princess 4 R	7.25-13 X	2,0	2,0	*28*	*28*

Voir NOTA page 74.

◀ *Attention : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que sur jantes à Hump, double Hump, Flat Ledge.*

(1) *Monter obligatoirement un pneu MICHELIN de type X radial (X, ZX, XAS, XVR) suivant indications ci-dessus.*

(2) *Pressions données pour vitesse maxi.*

TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Pneu MICHELIN conventionnel	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Marque et type	Pneu MICHELIN "X"-"ZX"-"XAS" "XVR"	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.
					AUTOBIANCHI					
					A. 111	150 SR 13 ZX 155 SR 13 ZX	1,8	1,7	*26*	*24*
						155 HR 13 XAS	1,7	1,7	*24*	*24*
					A. 112	135 SR 13 ZX 135 HR 13 XAS	1,7	1,6	*24*	*23*
125-12	1,3	1,9	*18*	*27*	Bianchina 500 Bianchina Cabriolet	125 SR 12 ZX 125-12 X	1,3	1,7	*18*	*24*
125-12 C	1,2 1,2	1,9 2,4	*17* *17*	*27* (12) *34* (3)	**Bianchina 500 Panoramica**					
145-13	1,6 1,7	1,5 1,7	*23* *24*	*21* *24* (2)	Primula 2, 3 portes	145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,7	1,8	*24*	*26*
155 S 13	1,5 1,7	1,5 1,7	*21* *24*	*21* *24* (2)	Primula 4, 5 portes 2 à 5 portes 65 C	150 SR 13 ZX	1,8 1,8	1,7 2,0	*26* *26*	*24* *28* (2)
						155 SR 13 ZX	1,7 1,7	1,7 1,9	*24* *24*	*24* *27* (2)
						155 HR 13 XAS	1,7 1,7	1,7 1,9	*24* *24*	*24* *27* (2)
					Primula Coupé	145-13 X (5.95-13 X) 145-13 X (145-330)	1,7	1,7	*24*	*24*
						145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,8	1,8	*26*	*26*
					Primula coupé "S" 1968-1970	150 SR 13 ZX 155 SR 13 ZX	1,8	1,7	*26*	*24*
						155 HR 13 XAS	1,7	1,7	*24*	*24*
					AUTO-UNION					
5.60-15 TBL	1,4	1,7	*20*	*24*	AU. 1000 1000 S Coupé	5.60-15 X	1,5	1,7	*21*	*24*
						155-15 X 155 SR 15 ZX 155 HR 15 XAS	1,4	1,6	*20*	*23*
(1)					Audi 60	155-13 X 155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,8	2,0	*26*	*28*
(1)					Audi 60, 72, 75, 80 Audi Super 90 ◀	165 SR 13 ZX & TBL 165 HR 13 XAS	1,8	2,0	*26*	*28*
6.40-13 TBL PR 6	1,7	1,7	*24*	*24*	Audi Variant ◀	165 SR 13 ZX & TBL	1,6 1,6	2,0 2,3	*23* *23*	*28* *32* (3)
						165 HR 13 XAS	1,6 1,6	2,0 2,3	*23* *23*	*28* *32* (3)
					Audi 100, 100 S, 100 LS ◀	165 SR 14 ZX & TBL	1,8 2,0	1,8 2,0	*26* *28*	*26* *28* (3)
						165 HR 14 XAS	1,8 2,0	1,8 2,0	*26* *28*	*26* *28* (3)
5.20-12 TBL	1,4	1,6	*20*	*23*	DKW Junior	5.20-12 X 135-12 X 145 SR 12 ZX	1,4	1,6	*20*	*23*
5.50-13 TBL 145-13	1,4	1,6	*20*	*23*	DKW Junior de Luxe F. 11, F. 12	145-13 X (145-330) 145-13 X (5.95-13 X)	1,3	1,5	*18*	*21*
						145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,4	1,6	*20*	*23*
6.00-13 TBL	1,6	1,7	*23*	*24*	DKW F. 102	155-13 X 165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,6	1,7	*23*	*24*

Voir NOTA page 74.

◀ *Attention : nos pneux radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que sur jantes à Hump, double Hump, Flat Hump, Flat Ledge.*

(1) *Monter obligatoirement un pneu MICHELIN de type X radial (X, ZX, XAS, XVR) suivant indications ci-dessus.*

(2) *Pressions données pour vitesse maxi.*

(3) *Pressions données pour utilisation à pleine charge.*

(12) *Pressions données pour utilisation jusqu'à 2 personnes.*

TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Pneu MICHELIN conventionnel	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Marque et type	Pneu MICHELIN "X"-"ZX"-"XAS" "XVR"	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.
					B.M.W.					
5.20-12 TBL 5.50-12 TBL	1,2	1,8	*17*	*26*	700 LS	5.20-12 X 135-12 X	1,2	1,8	*17*	*26*
(1)					1500, 1600	165-14 X 165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,6	1,8	*23*	*26*
(1)					1600 GT	155 HR 14 XAS	2,1	1,9	*30*	*27*
(1)					1600-2, 1600 TI, 2002	165 SR 13 ZX	1,8 1,8	1,8 2,0	*26* *26*	*26* (13) *28* (3)
						165 HR 13 XAS	1,8 1,8	1,8 2,0	*26* *26*	*26* (13) *28* (3)
(1)					2002 TI	165 HR 13 XAS	1,8 1,8	1,8 2,0	*26* *26*	*26* (12) *28* (3)
(1)					1800, 1800 TI 2000	165-14 X 165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,8 1,8	1,8 2,0	*26* *26*	*26* (13) *28* (3)
(1)					2000 C, 2000 CS 2000 TI, TII, 2000 Tilux	175 HR 14 XAS	1,8 1,8	1,8 2,0	*26* *26*	*26* (13) *28* (3)
					2500	175 HR 14 XAS	2,0 2,1	1,9 2,2	*28* *30*	*27* (12) *31* (3)
(1)					2600, 2600 L	6.40-15 X 185 HR 15 XAS	1,8 1,7	2,1 1,8	*26* *24*	*30* *26*
(1)					2800	195/70 VR 14 X	1,9 2,1	1,9 2,2	*27* *30*	*27* (12) *31* (3)
(1)					2800 CS	195/70 VR 14 X	2,0 2,2	2,0 2,2	*28* *31*	*28* (12) *31* (3)
(1)					3200 CS	185 HR 15 XAS	2,1	2,3	*30*	*33*
(1)					3200 L	6.40- 15 X 185 HR 15 XAS	1,8 1,7	2,1 1,8	*26* *24*	*30* *26*
(1)					3200 S	6.70-15 X 185 HR 15 XAS	2,3 2,0	2,5 2,2	*33* *28*	*36* (5) *31*
					BUICK CHEVROLET					
Voir pages 106 et 107 l'équipement et le gonflage des principales voitures américaines										
					CITROËN					
125-400	1,0	1,1	*14*	*16*	2 CV Berline 1949-59	125-400 X	1,25	1,4	*18*	*20*
135-400	1,0 1,5	1,1 1,5	*14* *21*	*16* *21* (14)		135-400 X	1,15 1,5	1,4 1,5	*16* *21*	*20* *21* (14)
135-15	1,0 1,5	1,1 1,5	*14* *21*	*16* *21* (14)	2 CV Berline 1960-70	125-15 X	1,25	1,4	*18*	*20*
						135-15 X	1,0 1,5	1,1 1,5	*15* *21*	*16* *21* (14)
						135 SR 15 ZX	1,1 1,6	1,2 1,6	*16* *23*	*17* *23* (14)
					Dyane 4, 6	125-15 X	1,35	1,8	*19*	*26*
						135-15 X	1,4 1,5	1,5 1,6	*20* *21*	*21* *23* (14)
						135 SR 15 ZX	1,5	1,6	*21*	*23*
					AMI 6, 3 CV Break 4 Places	125-15 X	1,5	1,6	*21*	*23*
						135-15 X	1,5 1,7	1,6 1,7	*21* *24*	*23* *24* (14)
						135 SR 15 ZX 135 HR 15 XAS	1,6 1,3	1,7 1,8	*23* *19*	*24* *26*

Voir NOTA page 74.
(1) *Monter obligatoirement un pneu MICHELIN de type X radial (X, ZX, XAS, XVR) suivant indications ci-dessus.*
(3) *Pressions données pour utilisation à pleine charge.*
(5) *Pressions données pour vitesse maxi 180 km/h.*
(12) *Pressions données pour utilisation jusqu'à 2 personnes.*
(13) *Pressions données pour utilisation jusqu'à 4 personnes.*
(14) *Pressions conseillées pour route en très mauvais état ou piste.*
TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Pneu MICHELIN conventionnel	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Marque et type	Pneu MICHELIN "X"-"ZX"-"XAS" "XVR"	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.
					CITROËN (suite)					
					AMI 6 & AMI 8 Break 5 places AMI 6 Commerciale AMI 6 Break Club	135-15 X	1,4 1,7	1,7 1,7	*20* *24*	*24* *24* (14)
						135 SR 15 ZX 135 HR 15 XAS	1,5 1,3	1,8 1,8	*21* *19*	*26* *26*
					AMI 6, 3 CV 1961-70	125-15 X	1,5	1,8	*21*	*26*
						135-15 X	1,4 1,7	1,7 1,7	*20* *24*	*24* *24* (14)
						135 SR 15 ZX	1,5	1,6	*21*	*23*
						135 HR 15 XAS	1,45 1,7	1,6 1,7	*21* *24*	*23* *24* (14)
					AMI 8	125-15 X	1,8	1,8	*26*	*26*
						135-15 X	1,4 1,8	1,7 1,8	*20* *26*	*24* *26* (14)
						135 SR 15 ZX 135 HR 15 XAS	1,5 1,45	1,8 1,6	*21* *21*	*26* *23*
					MEHARI	135-15 X	1,3 1,5	1,8 1,8	*18* *21*	*26* *26* (14)
						135 SR 15 ZX	1,3 1,5	1,8 1,8	*18* *21*	*26* *26* (14)
					ID 19 1957-65 DS 19 1956-65 DS 19 Pallas 1964-65	165-400 X 155-400 X	1,7 ..	1,4 1,4	*24* ..	*20* *20*
						165-400 X 155-400 X	2,05 ..	1,9 1,9	*29* ..	*27* (4) *27* (4)
						165 HR 400 XAS 155 HR 400 XAS	1,9 ..	1,7 1,7	*27* ..	*24* *24*
					ID 19, D Spécial, DS 19 ID 20, D Super, DS 20 DS 21 jusqu'à 1968	180 HR 15 XAS 155 HR 15 XAS	1,9 ..	1,8 1,9	*27* ..	*26* *27*
					DS 21 1969-70	180 HR 15 XAS 165 HR 15 XAS	2,0 ..	1,8 2,0	*28* ..	*26* *28*
					DS 21 Injection	185 HR 15 XAS	2,0	1,8	*28*	*26*
					ID 19, ID 20 Ambulances	180 HR 15 XAS 17-380 X (19)	1,9 2,0	1,8 1,7	*27* *28*	*26* *24*
					ID 21 Ambulance	180 HR 15 XAS 17-380 X (19)	2,0 2,0	1,9 1,7	*28* *28*	*27* *24*
					ID 19 Break & Familiale ID 20 Break & Familiale ID 21 Break & Familiale	180 HR 15 XAS 17-380 X (19)	2,0 2,0	2,2 2,1	*28* *28*	*31* *30*
					ID 19 Ambulance 1961-65	165-400 X 165 HR 400 XAS	1,8 1,9	1,4 1,7	*26* *27*	*20* *24*
					ID 19 Break 1961-65 **ID 19 Break Confort 1963-65** **ID 19 Familiale 1963-65**	165-400 X 165 HR 400 XAS	1,8 2,0	1,9 2,2	*26* *28*	*27* *31*
					DAF					
135-13	1,2	1,6	*17*	*23*	32, 33	135-13 X 135 SR 13 ZX 135 HR 13 XAS	1,5	1,9	*21*	*27*
						145-13 X (5.95-13 X)	1,5	1,7	*21*	*24*
						145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,5	1,9	*21*	*27*
					44, 55, 55 Coupé Kombi 44, 55	135-14 X (5.65-14 X) 135 SR 14 ZX 145-14 X (5.95-14 X) 145 SR 14 ZX 145 HR 14 XAS	1,6	2,0	*23*	*28*
5.20-12	1,4	1,7	*20*	*24*	600 Variomatic, 750	5.20-12 X 135-12 X 145 SR 12 ZX	1,4	1,7	*20*	*24*

Voir NOTA page 74.
(4) *Pressions conseillées pour une vitesse supérieure à 145 km/h.*
(14) *Pressions conseillées pour route en très mauvais état ou piste.*
(19) *Cet équipement prévu pour certains pays d'Outre-Mer n'est pas conseillé pour utilisation sur bonne route, compte tenu des performances possibles de ces voitures.*
TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Pneu MICHELIN conventionnel	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Marque et type	Pneu MICHELIN "X"-"ZX"-"XAS" "XVR"	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.
					DAF (suite)					
145-13	1,2	1,6	*17*	*23*	Daffodil 2 cyl. L, LE	135-13 X	1,2	1,6	*17*	*23*
145-13	1,2	1,6	*17*	*23*	Daffodil, 750	135-13 X 135 SR 13 ZX 135 HR 13 XAS	1,5	1,7	*21*	*24*
						145-13 X (5.95-13 X) 145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,4	1,7	*20*	*24*
145-13	1,3	2,0	*18*	*28*	Pick-Up 33, Kombi 33	145-13 X (145-330) 145-13 X (5.95-13 X) 145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,5	2,1	*21*	*30*
					DAIMLER-BENZ (Mercedes)					
6.40 S 13 TBL	1,7	1,8	*24*	*26*	180, 180 b, 180 c 180 D, Db, Dc 190, 190 b 190 D, Db 190 SL	6.40-13 X (7.00-13) 6.40 SR 13 ZX	1,8 1,9 2,0 2,1 2,1	2,1 2,1 2,2 2,2 2,3	*26* *27* *28* *30* *30*	*30* *30* *31* *31* *33*
7.00 S 13 TBL	1,9	2,1	*27*	*30*	190 c, Dc	6.40-13 X (7.00-13) 6.40 SR 13 ZX	1,9	2,3	*27*	*33*
7.00 S 13 TBL	1,9	2,3	*27*	*33*	200, 200 D 230					
(1)					200, 220 200 D, 220 D	175-14 X 175 SR 14 ZX-P 175 HR 14 XAS-P	1,9	2,3	*27*	*33*
(1)					230, 250, 250 C, 250 CE	175 HR 14 XAS-P	1,9	2,3	*27*	*33*
7.25 S 13 TBL	1,6	2,1	*23*	*30*	220, 220 S, SE 230 S	7.25-13 X	1,9	2,3	*27*	*33*
(1)					Ambulances	185-15 X 185 HR 15 XAS	2,1	2,6	*30*	*37*
(1)					230/250/280 SL	185 HR 14 XAS-P	1,8	2,2	*26*	*31*
(1)					250 S, SE (tous modèles) 280 S, SE, SEL (tous modèles) 300 SE (tous modèles) 300 SEL 2,8 l.	185 HR 14 XAS-P	2,0 2,2	2,3 2,6	*28* *31*	*33* (13) *37* (3)
Version Export 15″ Ces voitures sont principalement utilisées pour l'exportation dans les pays à utilisation difficile					Toutes 190	6.70-15 X 185 SR 15 X 185 HR 15 XAS	1,6 1,5 1,7	1,9 1,8 2,0	*23* *21* *24*	*27* *26* *28*
					Toutes 200	6.70-15 X 185 SR 15 X 185 HR 15 XAS	1,6 1,8 1,8	1,9 2,2 2,2	*23* *26* *26*	*27* *31* *31*
					Toutes 220, 230	6.70-15 X 185 SR 15 X 185 HR 15 XAS	1,8 1,8 1,8	2,3 2,2 2,2	*26* *26* *26*	*33* *31* *31*
					Toutes 250, 280, 300 300 SEL 2,8 l.	185 HR 15 XAS	2,0 2,2	2,3 2,6	*28* *31*	*33* *37* (3)
					DATSUN					
					1000 LB 10	145-12 X 145 SR 12 ZX 150 SR 12 ZX	1,4	2,0	*20*	*28*
					1600 L 510 ◀	155-13 X 155 SR 13 ZX & TBL 155 HR 13 XAS	1,5	1,7	*21*	*24*
					1600 W PL 510 Station Wagon ◀	165 SR 13 ZX & TBL 165 HR 13 XAS	1,3	2,0	*19*	*28*
					1800 C 30 ◀	165 SR 13 ZX & TBL	1,8	2,1	*26*	*30*
					2000 PL 130, L 130	6.40-13 X (7.00-13) 6.40 SR 13 ZX	1,6	2,2	*23*	*31*

Voir NOTA page 74.

◀ *Attention : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que sur jantes à Hump, double Hump, Flat Hump, Flat Ledge.*

(1) *Monter obligatoirement un pneu MICHELIN de type X radial (X, ZX, XAS, XVR) suivant indications ci-dessus.*

(3) *Pressions données pour utilisation à pleine charge.*

(13) *Pressions données pour utilisation jusqu'à 4 personnes.*

TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Pneu MICHELIN conventionnel	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Marque et type	Pneu MICHELIN "X"-"ZX"-"XAS" "XVR"	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.
					DODGE					
					Voir pages 106 et 107 l'équipement et le gonflage des principales voitures américaines					
					FERRARI					
					206 GT, 246 GT (Dino)	205/70 VR 14 X TBL	1,9	2,2	*27*	*32*
					275 GTB/4 Berlinette	205 VR 14 X	1,9 2,1	2,3 2,6	*27* *30*	*33* (6) *37* (7)
					330 GT 2+2	215/70 VR 15 X TBL	1,9 2,1	2,3 2,5	*27* *30*	*33* (6) *36* (7)
					330 GTC, 330 GTS Spider	205 VR 14 X	1,9 2,1	2,3 2,6	*27* *30*	*33* (6) *37* (7)
					365 GT 2+2	215/70 VR 15 X TBL	2,0 2,4	2,3 2,8	*28* *34*	*33* (6) *40* (7)
					365 P	215/70 VR 15 X TBL	1,8	2,8	*26*	*40*
					FIAT					
(1)					Dino Coupé	185 HR 14 XAS	2,0	2,2	*28*	*31*
(1)					Dino Spider	185 HR 14 XAS	1,7	1,8	*24*	*26*
155 S 13	1,4 1,5	1,6 1,8	*20* *21*	*23* *26* (3)	124 Berline	145-13 X (145-330) 150 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS 160 SR 13 ZX	1,5 1,7 1,5 1,7	1,9 1,8 1,8 1,8	*21* *24* *21* *24*	*27* *26* *26* *26*
					124 Spéciale	145-13 X (145-330) 150 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS 160 SR 13 ZX	1,5 1,7 1,5 1,7	1,9 1,8 1,8 1,8	*21* *24* *21* *24*	*27* *26* *26* *26*
(1)					124 Sport Coupé	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,8 1,6	2,0 1,8	*26* *23*	*28* *26*
(1)					124 Sport Spider	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,8 1,6	1,8 1,7	*26* *23*	*26* *24*
5.60 S 13 PR 6	1,4 1,4	1,7 2,5	*20* *20*	*24* *36* (3)	124 Familiale	160 SR 13 ZX 165 SR 13 ZX	1,6	2,3	*23*	*33* (3)
						165 HR 13 XAS	1,5	2,2	*21*	*31* (3)
(1)					125 Berline & Spéciale	170 SR 13 ZX 175 SR 13 ZX	1,7	1,8	*24*	*26*
						175 HR 13 XAS	1,5	1,7	*21*	*24*
					128 Berline	145-13 X (5.95-13 X) 145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,8	1,7	*26*	*24*
					130 Berline	185 HR 14 XAS	2,0	2,2	*28*	*32*
125-12 PR 4	1,3 1,3	1,6 1,9	*18* *18*	*23* *27* (3)	500 D, 500 F	125-12 X 125 SR 12 ZX	1,3 1,1	1,6 1,6	*18* *16*	*23* *23*
					500 L	125 SR 12 ZX	1,1	1,6	*16*	*23*
125-12 C	1,2 1,2	1,9 2,4	*17* *17*	*27* *34* (3)	500 Giardiniera	125-12 X 125 SR 12 ZX 135-12 X	1,2 1,2 ..	 1,5	*17* *17* ..	.. .. *21*
5.20-12	1,0 1,0	1,6 1,8	*14* *14*	*23* *26* (3)	600, 600 D	135-12 X 140 SR 12 ZX 150 SR 12 ZX	1,1	1,7	*16*	*24*
5.20-12 C PR 6	1,7 1,9	2,0 2,2	*24* *27*	*28* *31* (3)	600 D Multipla	5.20-12 X 150 SR 12 ZX	1,8 1,9	1,8 1,9	*26* *27*	*26* *27*

Voir NOTA page 74.
(1) *Monter obligatoirement un pneu MICHELIN de type X radial (X, ZX, XAS, XVR) suivant indications ci-dessus.*
(3) *Pressions données pour utilisation à pleine charge.*
(6) *Pressions pour vitesse maxi 200 km/h.*
(7) *Pressions données pour vitesse supérieure à 200 km/h.*
TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Pneu MICHELIN conventionnel	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Marque et type	Pneu MICHELIN "X"-"ZX"-"XAS" "XVR"	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.
					FIAT (suite)					
5.50-12	1,1 1,2	1,8 2,0	*16* *17*	*26* *28* (3)	850 Berline & Super	5.50-12 X 145-12 X 150 SR 12 ZX 155 HR 12 XAS	1,1 1,3	1,8 2,0	*16* *18*	*26* *28* (3)
145-13	1,1	1,8	*16*	*26*	850 Spéciale	145-13 X (145-330) 145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,4	1,8	*20*	*26*
5.50-13	1,1	1,8	*16*	*26*	**850 Coupé, Spider & Sport**	145-13 X (145-330) 150 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,2 1,4 1,3	1,7 1,8 1,8	*17* *20* *18*	*24* *26* *26*
5.60-12 C PR6	1,7 1,7	2,2 2,8	*24* *24*	*31* *40* (3)	850 Familiale					
5.20-14	1,5	1,7	*21*	*24*	1100 tous types	5.20-14 X 150 SR 14 ZX	1,5 1,6	1,7 1,7	*21* *23*	*24* *24*
5.60-14 PR6	1,4 1,4	2,0 2,2	*20* *20*	*28* *31* (3)	1100 D Familiale	145-14 XC	1,6	2,0	*23*	*28*
5.60-14	1,4	1,9	*20*	*27*	1100 Familiale	145-14 XC	1,4 1,5	1,9 2,0	*20* *21*	*27* *28* (3)
5.60 S 13 C	1,4 1,4	1,6 2,0	*20* *20*	*23* *28* (3)	1100 R Familiale	155-13 X 160 SR 13 ZX	1,6	2,0	*23*	*28*
						165 HR 13 XAS	1,5	1,9	*21*	*27*
155 S 13	1,4 1,5	1,6 1,8	*20* *21*	*23* *26* (3)	1100 R Berline	145-13 X (145-330) 150 SR 13 ZX 155 SR 13 ZX	1,6	1,8	*23*	*26*
						155 HR 13 XAS	1,5	1,7	*21*	*24*
5.60 S 13	1,5	1,8	*21*	*26*	1300, 1500	5.60-13 X 155-13 X 160 SR 13 ZX 165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,5	1,7	*21*	*24*
5.60 S 13 PR6	1,5	2,0	*21*	*28*	1300, 1500 Familiale 1300 Taxi	5.60-13 X 155-13 X 160 SR 13 ZX 165 SR 13 ZX	1,7	1,9	*24*	*27*
						165 HR 13 XAS	1,6	1,8	*23*	*26*
(1)					1500 Cabriolet	145-14 X (5.95-14 X)	1,6	1,7	*23*	*24*
						145 SR 14 ZX 150 SR 14 ZX	1,7	1,7	*24*	*24*
						145 HR 14 XAS	1,6	1,7	*23*	*24*
5.90 S 14	1,6 1,7	1,7 1,9	*23* *24*	*24* *27* (3)	1500 Lunga, Taxi	5.90-14 X	1,8	2,0	*26*	*28*
						175-14 X 175 SR 14 ZX	1,6	1,9	*23*	*27*
						175 HR 14 XAS	1,5	1,8	*21*	*26*
(1)					1600 S Cabriolet	155 SR 15 ZX 155 HR 15 XAS	1,8 1,7	1,9 1,8	*26* *24*	*27* *26*
5.90 S 14	1,6 1,7	1,7 1,9	*23* *24*	*24* *27* (3)	1800/1800 B 2100	5.90-14 X 175-14 X	1,8 1,6	2,0 1,9	*26* *23*	*28* *27*
						175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	1,5	1,8	*21*	*26*
6.40 S 14 PR6	1,6 1,7	1,7 2,3	*23* *24*	*24* *33* (3)	1800 B Familiale	175-14 X 175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	1,6	2,2	*23*	*31*
6.40 S 14	1,6 1,7	1,6 1,8	*23* *24*	*23* *26* (3)	2300 Berline	175-14 X	1,7	2,0	*24*	*28*
						175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	1,6	1,9	*23*	*27*
(1)					**2300 Coupé, 2300 S Coupé**	165 HR 15 XAS	2,0	2,2	*28*	*31*
6.40 S 14 PR6	1,6 1,7	1,7 2,3	*23* *24*	*24* *33* (3)	2300 Familiale	175-14 X 175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	1,6	2,2	*23*	*31*

Voir NOTA page 74.
(1) *Monter obligatoirement un pneu MICHELIN de type X radial (X, ZX, XAS, XVR) suivant indications ci-dessus.*
(3) *Pressions données pour utilisation à pleine charge.*
TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Pneu MICHELIN conventionnel	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Marque et type	Pneu MICHELIN "X"-"ZX"-"XAS" "XVR"	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.
					FORD					
5.60-13 TBL	1,6	1,7	*23*	*24*	12 M, 15 M (P. 4 & P. 6) 15 M TS 1,5 l ◀	5.60-13 X	1,7	1,9	*24*	*27*
						165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,6	1,8	*23*	*26*
						155-14 X (155-355) 155 SR 14 ZX & TBL 155 HR 14 XAS	1,7	2,0	*24*	*28*
5.90 S 13 TBL	1,6	1,7	*23*	*24*	15 M TS, 1,7 l ◀	5.90-13 X	1,7	1,9	*24*	*27*
						165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,6	1,8	*23*	*26*
						155-14 X (155-355) 155 SR 14 ZX & TBL 155 HR 14 XAS	1,7	2,0	*24*	*28*
					15 M RS ◀	155-14 X (155-355) 155 SR 14 ZX & TBL 155 HR 14 XAS	1,7	2,0	*24*	*28*
5.90-13 TBL PR 6	1,5	2,4	*21*	*34*	12 M, 15 M (P. 4 & P. 6) Turnier (Break) ◀	5.90-13 X 165 SR 13 ZX & TBL 165 HR 13 XAS	1,6 1,6	2,0 2,2	*23* *23*	*26* (13) *31* (3)
						155-14 X (155-355) 155 SR 14 ZX & TBL 155 HR 14 XAS	1,7 1,7	2,0 2,5	*24* *24*	*28* (13) *36* (3)
5.90-13 TBL	1,4	1,7	*20*	*24*	17 M P. 3	5.90-13 X	1,6	1,8	*23*	*26*
						165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,5	1,7	*21*	*24*
6.40 S 13 TBL	1,4	1,6	*20*	*23*	17 M, 20 M, 20 M TS (P. 5 & P. 7 1968) ◀	6.40-13 X (7.00-13)	1,6 1,6	2,0 2,2	*23* *23*	*28* *31* (3)
						6.40 SR 13 ZX	1,6 1,6	2,0 2,2	*23* *23*	*28* *31* (3)
						165-14 X 165 SR 14 ZX & TBL 165 HR 14 XAS	1,8	2,0	*26*	*28*
					17 M, 20 M, 20 M TS (P. 5 & P. 7 après août 1968) ◀	6.40-13 X (7.00-13)	1,6 1,6	2,0 2,2	*23* *23*	*28* *31* (3)
						6.40 SR 13 ZX	1,6 1,6	2,0 2,2	*23* *23*	*28* *31* (3)
						175-14 X 175 SR 14 ZX & TBL	1,8	2,3	*26*	*33*
						175 HR 14 XAS	1,7	2,2	*24*	*31*
					17 M RS, 20 M RS ◀	175-14 X 175 SR 14 ZX & TBL	1,8	2,3	*26*	*33*
						175 HR 14 XAS	1,7	2,2	*24*	*31*
					17 M, 20 M, 20 M TS (P. 5 & P. 7 1968) Turnier (Break) ◀	6.40-13 X (7.00-13)	1,7 1,7	2,3 2,8	*24* *24*	*33* (13) *40* (3)
						6.40 SR 13 ZX	1,7 1,7	2,3 2,8	*24* *24*	*33* (13) *40* (3)
						165 SR 14 ZX TBL Reinforced	1,5 1,5	2,2 3,0	*21* *21*	*31* (13) *43* (3)
					17 M, 20 M Turnier (Break) (P. 7 après août 1968) ◀	6.40-13 X (7.00-13)	1,7 1,7	2,3 2,8	*24* *24*	*33* (13) *40* (3)
						6.40 SR 13 ZX	1,7 1,7	2,3 2,8	*24* *24*	*33* (13) *40* (3)
						175 SR 14 ZX & TBL	1,5 1,5	2,2 3,0	*21* *21*	*31* (13) *43* (3)
						175 HR 14 XAS	1,5 1,5	2,2 3,0	*21* *21*	*31* (13) *43* (3)
					OSI, 20 M TS	180 HR 15 XAS	2,0	2,0	*28*	*28*
					26 M ◀	175-14 X 175 SR 14 ZX & TBL	1,8	2,3	*26*	*33*
						175 HR 14 XAS	1,7	2,2	*24*	*31*

Voir NOTA page 74.

◀ *Attention : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que sur jantes à Hump, double Hump, Flat Hump, Flat Ledge.*

(3) *Pressions données pour utilisation à pleine charge.*

(13) *Pressions données pour utilisation jusqu'à 4 personnes.*

TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Pneu MICHELIN conventionnel	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Marque et type	Pneu MICHELIN "X"-"ZX"-"XAS" "XVR"	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.
					FORD (suite)					
5.20-13 TBL	1,7	1,7	*24*	*24*	Anglia 100 E & Popular, Prefect	5.20-13 X 145-13 X (145-330) 145-13 X (5.95-13 X) 145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,7	1,7	*24*	*24*
5.20-13 TBL	1,6	1,6	*23*	*23*	Anglia 105 E & Super	5.20-13 X 145-13 X (145-330) 145-13 X (5.95-13 X) 145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,6	1,6	*23*	*23*
5.60-13 TBL	1,7	2,1	*24*	*30*	Anglia Estate Car (Break)	5.60-13 X 155-13 X 155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,6 1,6	2,0 2,2	*23* *23*	*28* *31* (3)
6.00-13 TBL	1,7	1,9	*24*	*27*	Capri 1300, 1300 GT 1500 1600, 1600 GT ◀	165 SR 13 ZX & TBL	1,7 1,9	1,9 2,2	*24* *27*	*27* *31* (3)
						165 HR 13 XAS	1,7 1,9	1,9 2,2	*24* *27*	*27* *31* (3)
6.00-13 TBL	1,7	1,9	*24*	*27*	Capri 1700, 1700 GT 1700 R ◀	165 SR 13 ZX & TBL	1,7 1,9	1,9 2,2	*24* *27*	*27* *31* (3)
						165 HR 13 XAS	1,7 1,9	1,9 2,2	*24* *27*	*27* *31* (3)
					Capri 2000, 2000 GT 2000 R 2300 GT, 2300 R	165 SR 13 ZX & TBL	1,7 1,9	1,9 2,2	*24* *27*	*27* *31* (3)
						165 HR 13 XAS	1,7 1,9	1,9 2,2	*24* *27*	*27* *31* (3)
5.60-13 TBL	1,7 2,1	1,7 2,3	*24* *30*	*24* *33* (2)	Corsair Corsair GT Corsair V.4 1700 Corsair V.4 GT ◀	5.60-13 X	1,8	2,0	*26*	*28*
(1) (1)					Corsair 2000 Corsair 2000 E	165 SR 13 ZX & TBL 165 HR 13 XAS	1,7	2,1	*24*	*30*
6.00-13 TBL PR 6	1,7 1,7	1,7 2,1	*24* *24*	*24* *30* (3)	Corsair Estate Car (Break) Corsair GT Estate Car (Break) ◀ Corsair 2000 Estate Car (Break)	5.90-13 X 165 SR 13 ZX & TBL 165 HR 13 XAS	1,8 1,8	2,1 2,3	*26* *26*	*30* *33* (3)
5.20-13 TBL	1,6	1,6	*23*	*23*	Cortina 1200	5.20-13 X 145-13 X (145-330) 145-13 X (5.95-13 X) 145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,6	2,0	*23*	*28*
5.20-13 TBL 5.60-13 TBL	1,7 2,0 1,7 2,0	1,7 2,0 1,7 2,0	*24* *28* *24* *28*	*24* *28* (2) *24* *28* (2)	Cortina 1300 jusqu'à 1969	5.20-13 X 145-13 X (5.95-13 X) 145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS 5.60-13 X 155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,7	2,0	*24*	*28*
					Cortina 1300 1969-70 ◀	5.60-13 X 165 SR 13 ZX & TBL 165 HR 13 XAS	1,7	2,0	*24*	*28*
5.60-13 TBL	1,6	1,6	*23*	*23*	Cortina 1500 1963-66	5.60-13 X 165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,6	2,0	*23*	*28*
5.60-13 TBL	1,7 2,0	1,7 2,0	*24* *28*	*24* *28* (2)	Cortina 1500 après 1966 1600 1966 à 68 ◀	5.60-13 X 165 SR 13 ZX & TBL 165 HR 13 XAS	1,7	2,1	*24*	*30*
					Cortina 1600 1969-70 ◀	5.60-13 X 165 SR 13 ZX & TBL 165 HR 13 XAS	1,7	2,0	*24*	*28*

Voir NOTA page 74.

◀ *Attention : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que sur jantes à Hump, double Hump, Flat Hump, Flat Ledge.*

(1) *Monter obligatoirement un pneu MICHELIN de type X radial (X, ZX, XAS, XVR) suivant indications ci-dessus.*

(2) *Pressions données pour vitesse maxi.*

(3) *Pressions données pour utilisation à pleine charge.*

TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Pneu MICHELIN conventionnel	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Marque et type	Pneu MICHELIN "X"-"ZX"-"XAS" "XVR"	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.
					FORD (suite)					
					Cortina 1600 E ◀	165 SR 13 ZX & TBL 165 HR 13 XAS	1,7	2,0	*24*	*28*
5.60-13 TBL	1,7 2,1	1,7 2,1	*24* *30*	*24* *30* (2)	Cortina GT (tous modèles)	5.60-13 X	1,7	2,0	*24*	*28*
						165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,7	2,1	*24*	*30*
					Cortina GT 1969-70 ◀	165 SR 13 ZX & TBL 165 HR 13 XAS	1,7	2,0	*24*	*28*
(1)					Cortina Lotus	5.60-13 X 165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,8	2,3	*26*	*33*
6.00-13 PR 6 TBL	1,7 1,7	1,7 2,1	*24* *24*	*24* *30* (3)	Cortina Estate Car (Break)	5.90-13 X 165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,6 1,6	2,0 2,2	*23* *23*	*28* *31* (3)
5.50-12 TBL	1,7 2,0	1,7 2,0	*24* *28*	*24* *28* (2)	Escort 1100, 1300 ◀	5.50-12 X 155 SR 12 ZX & TBL	1,6	2,0	*23*	*28*
6.00-12 TBL	1,7 2,0	1,7 2,0	*24* *28*	*24* *28* (2)		155 HR 12 XAS	1,3	1,6	*18*	*23*
(1)					Escort 1300 GT ◀	155 SR 12 ZX & TBL 155 HR 12 XAS	1,7 1,3	2,0 1,6	*24* *18*	*28* *23*
					Escort 1100 - 1300 Estate Car (Break) ◀	5.50-12 X 155 SR 12 ZX & TBL 155 HR 12 XAS	1,7 1,7	2,0 2,2	*24* *24*	*28* *31* (3)
6.40-13 TBL	1,7	1,7	*24*	*24*	Zéphyr Zodiac MK I	6.40-13 X (7.00-13) 6.40 SR 13 ZX 7.25-13 X	1,7	2,0	*24*	*28*
6.40-13 TBL	1,7	1,7	*24*	*24*	Zephyr Zodiac MK II	6.40-13 X (7.00-13) 6.40 SR 13 ZX	1,7	2,0	*24*	*28*
6.40-13 TBL	2,0	2,0	*28*	*28*	Zephyr 4 MK III	6.40-13 X (7.00-13) 6.40 SR 13 ZX	1,7	2,0	*24*	*28*
6.70-13	2,0	2,0	*28*	*28*	Zephyr 6 Zodiac, Executive MK II	7.25-13 X	2,0	2,2	*28*	*31*
						7.00-14 X 185 HR 14 XAS	1,7	2,0	*24*	*28*
6.70-13 TBL	1,7	1,7	*24*	*24*	Zephyr Estate Car MK I, II, III	6.40-13 X (7.00-13) 6.40 SR 13 ZX	1,8	2,3	*26*	*33*
6.70-13 TBL	2,0	2,0	*28*	*28*	Zephyr 6 Estate, Zodiac MK IV	7.25-13 X	2,0	2,5	*28*	*36*
						7.00-14 X 185 HR 14 XAS	1,7	2,2	*24*	*31*
					FORD U.S.A.					
					Voir pages 106 et 107 l'équipement et le gonflage des principales voitures américaines					
					GLAS					
5.50-13 TBL	1,6	1,6	*23*	*23*	1004, 1204, 1304, 1304 CL	145-13 X (145-330)	1,4	1,6	*20*	*23*
						155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,5	1,7	*21*	*24*
5.50-13 TBL	1,6	1,6	*23*	*23*	1204 TS, S. 1204 TS	155-13 X	1,6	1,9	*23*	*27*
						155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,7	1,8	*24*	*26*
(1)					1300 GT	155-14 X (155-355)	1,6	1,7	*23*	*24*
						155 SR 14 ZX 155 HR 14 XAS	1,7	1,7	*24*	*24*

Voir NOTA page 74.

◀ *Attention : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que sur jantes à Hump, double Hump, Flat Hump, Flat Ledge.*

(1) *Monter obligatoirement un pneu MICHELIN de type X radial (X, XZ, XAS, XVR) suivant indications ci-dessus.*

(2) *Pressions données pour vitesse maxi.*

(3) *Pressions données pour utilisation à pleine charge.*

TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Pneu MICHELIN conventionnel	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Marque et type	Pneu MICHELIN "X"-"ZX"-"XAS" "XVR"	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.
					GLAS (suite)					
155 S 13	1,7	1,7	*24*	*24*	1304 TS	155-13 X	1,7	1,9	*24*	*27*
						155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,8	1,9	*26*	*27*
(1)					1700, 1700 TS	165-14 X	1,7	2,0	*24*	*28*
						165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,8	1,8	*26*	*26*
(1)					1700 GT	155 HR 14 XAS	1,7	1,7	*24*	*24*
(1)					2600 V.8	175 HR 14 XAS	1,9	2,2	*27*	*31*
(1)					3000 V.8	185 HR 14 XAS	1,9	2,2	*27*	*31*
					HILLMAN					
5.60-15 TBL	1,6	1,7	*23*	*24*	Husky ◀	5.60-15 X 155-15 X 155 SR 15 ZX 155 HR 15 XAS	1,4 1,4	1,6 1,8	*20* *20*	*23* *26* (3)
(1)						5.60-12 X 155 SR 12 ZX & TBL 155 HR 12 XAS	1,3	2,1	*18*	*30*
5.50-12 TBL	1,1	2,1	*15*	*30*	IMP Super Californian ◀	5.50-12 X 145-12 X 155 SR 12 ZX & TBL 155 HR 12 XAS	1,3	2,1	*18*	*30*
6.00-13 TBL	1,8 2,1	1,8 2,1	*26* *30*	*26* *30* (2)	Minx V, VI Super Minx MK I, MK II, MK III, MK IV	5.60-13 X 5.90-13 X 155-13 X 165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,9	1,9	*27*	*27*
5.60-13 TBL	1,7	1,7	*24*	*24*	Hunter ◀	5.60-13 X 155-13 X 155 SR 13 ZX & TBL 155 HR 13 XAS 165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,7	1,7	*24*	*24*
6.00-13 PR 6 TBL	1,6 1,7	1,7 2,3	*23* *24*	*24* *33* (3)	Minx Estate Car (Break) Hunter Estate Car (Break)	5.60-13 X 165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,7	1,8	*24*	*26*
6.50-13 TBL	1,8 2,0	1,8 2,3	*26* *28*	*26* *33* (3)	Super Minx Estate (Break)	5.90-13 X 165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,8 1,8	2,0 2,2	*26* *26*	*28* *31* (3)
					HINO					
					Comtessa 1300	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,4	1,7	*20*	*24*
					Comtessa 1300 Coupé	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,4	1,7	*20*	*24*
					HONDA					
5.20-10	1,7	1,4	*24*	*20*	N 360	5.20-10 X 145 SR 10 ZX 145 HR 10 XAS	1,5 1,7 1,6	1,5 1,4 1,4	*21* *24* *23*	*21* *20* *20*
5.20-10	1,7	1,4	*24*	*20*	N 600	5.20-10 X 145 SR 10 ZX 145 HR 10 XAS	1,5 1,7 1,6	1,5 1,4 1,4	*21* *24* *23*	*21* *20* *20*

Voir NOTA page 74.

◀ *Attention : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que sur jantes à Hump, double Hump, Flat Hump, Flat Ledge.*

(1) *Monter obligatoirement un pneu MICHELIN de type X radial (X, ZX, XAS, XVR) suivant indications ci-dessus.*

(2) *Pressions données pour vitesse maxi.*

(3) *Pressions données pour utilisation à pleine charge.*

TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Pneu MICHELIN conventionnel	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Marque et type	Pneu MICHELIN "X"-"ZX"-"XAS" "XVR"	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.
					HONDA (suite)					
					S 800	5.20-13 X	1,6	1,8	*23*	*26*
						145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,5	1,7	*21*	*24*
					1300	145-13 X (5.95-13 X) 145 SR 13 ZX	1,9	2,0	*27*	*28*
						145 HR 13 XAS	2,0	2,1	*28*	*30*
					HUMBER					
6.40-15 TBL	1,7 2,1	2,0 2,4	*24* *30*	*28* *34* (2)	Hawk II	6.40-15 X	1,7 2,1	2,0 2,4	*24* *30*	*28* *34* (2)
						185 SR 15 X	1,7 2,1	1,8 2,3	*24* *30*	*26* *33* (2)
6.40-15 PR 6 TBL	1,7	2,0	*24*	*28*	Hawk Estate Car II (Break)	6.40-15 X	1,7 2,1	2,1 2,6	*24* *30*	*30* *37* (2)
						185 SR 15 X	1,7 2,1	2,1 2,6	*24* *30*	*30* *37* (2)
6.40-15 TBL	1,7 2,1	1,7 2,4	*24* *30*	*24* *34* (2)	Hawk - Séries III & IV	6.40-15 X 185 SR 15 X	1,7	2,0	*24*	*28*
6.40-15 TBL	1,7	2,2	*24*	*31*	Hawk Estate III & IV	6.40-15 X	1,7 2,1	2,1 2,6	*24* *30*	*30* *37* (3)
						185 SR 15 X	1,7 2,1	2,1 2,6	*24* *30*	*30* *37* (3)
6.00-13 TBL	1,9	1,9	*27*	*27*	Sceptre jusqu'à 1967 ◄	5.90-13 X 165 SR 13 ZX & TBL 165 HR 13 XAS	1,9	1,9	*27*	*27*
6.00-13 TBL	1,8 2,1	1,8 2,1	*26* *30*	*26* *30* (2)	Sceptre depuis 1967 ◄	5.60-13 X 165 SR 13 ZX & TBL 165 HR 13 XAS	1,8	1,8	*26*	*26*
6.50/6.70-15 TBL	1,7 2,1	2,0 2,4	*24* *30*	*28* *34* (2)	Super Snipe Séries I & II	6.70-15 X 185 SR 15 X 185 HR 15 XAS	1,7 2,1	1,8 2,3	*24* *30*	*26* *33* (2)
6.50/6.70-15 TBL	1,7 1,9	1,7 1,9	*24* *27*	*24* *27* (2)	Super Snipe Séries III, IV, V Impérial	6.70-15 X 185 SR 15 X 185 HR 15 XAS	1,9	2,2	*27*	*31*
6.70-15 PR 6 TBL	1,7 2,1	2,1 2,5	*24* *30*	*30* *36* (3)	Super Snipe III, IV Estate Car (Break)	6.70-15 X 185 SR 15 X 185 HR 15 XAS	1,9	2,2	*27*	*31*
6.70-15 PR 6 TBL	1,7 2,1	2,1 2,5	*24* *30*	*30* *36* (3)	Super Snipe V Estate Car (Break)	6.70-15 X 185 SR 15 X 185 HR 15 XAS	1,9 1,9	2,0 2,2	*27* *27*	*28* *31* (3)
					INNOCENTI					
5.20-13	1,3	1,4	*18*	*20*	950 Spider	5.20-13 X 145-13 X (145-330)	1,3	1,4	*18*	*20*
						150 SR 13 ZX	1,4	1,5	*20*	*21*
5.20-13	1,6	1,7	*23*	*24*	A.40 - A.40 S Berline	5.20-13 X 145-13 X (145-330) 150 SR 13 ZX	1,5 1,4 1,5	1,7 1,7 1,8	*21* *20* *21*	*24* *24* *26*
5.60 S 13	1,4 1,4	1,7 1,8	*20* *20*	*24* *26* (3)	A.40 Combinata A.40 S Combinata	5.20-13 X	1,4 1,4	1,7 1,8	*20* *20*	*24* *26* (3)
						5.60-13 X	1,5 1,5	1,7 1,9	*21* *21*	*24* *27* (3)
						145-13 X (145-330)	1,4 1,4	1,7 1,8	*20* *20*	*24* *26* (2)
						150 SR 13 ZX	1,5	1,8	*21*	*26*
(1)					Innocenti S, C Coupé	145-13 X (5.95-13 X) 145-13 X (145-330) 145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS 150 SR 13 ZX	1,4	1,5	*20*	*21*

Voir NOTA page 74.

◄ *Attention : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que sur jantes à Hump, double Hump, Flat Hump, Flat Ledge.*

(1) *Monter obligatoirement un pneu MICHELIN de type X radial (X, ZX, XAS, XVR) suivant indications ci-dessus.*

(2) *Pressions données pour vitesse maxi.*

(3) *Pressions données pour utilisation à pleine charge.*

TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Pneu MICHELIN conventionnel	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Marque et type	Pneu MICHELIN "X"-"ZX"-"XAS" "XVR"	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.
					INNOCENTI (suite)					
5.50 S 12	1,9	1,8	*27*	*26*	I.M.3, I.M.3 S J.4, J.4 S	5.50-12 X 145-12 X 150 SR 12 ZX	1,8	1,6	*26*	*23*
5.20-10	1,7	1,7	*24*	*24*	Mini Minor 850, Mini T	5.20-10 X	1,8	1,6	*26*	*23*
						145 SR 10 ZX 145 HR 10 XAS	1,6	1,6	*23*	*23*
					Mini Cooper	5.20-10 X	1,8	1,8	*26*	*26*
						145 SR 10 ZX	1,8 2,1	1,6 1,8	*26* *30*	*23* *26* (2)
						145 HR 10 XAS	1,8 2,1	1,6 1,8	*26* *30*	*23* *26* (2)
					ISO RIVOLTA					
					Iso Grifo, GI, GL	215/70 VR 15 X	2,2 2,4	2,2 2,6	*31* *34*	*31* (6) *37* (7)
					Fidia S.4	215/70 VR 15 X	2,0 2,2	2,2 2,4	*28* *31*	*31* (6) *34* (7)
					ISUZU					
					Bellett 1500 PR.20	5.60-13 X	1,5	1,9	*21*	*27*
						165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,8	2,2	*26*	*31*
					Bellett 1500 Sport	5.60-13 X	1,7	1,9	*24*	*27*
						165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,5	1,5	*21*	*21*
					117 Coupé PA.20 1600 CC	165 HR 14 XAS	1,7	1,8	*24*	*26*
					Bellett 1600 GT PR.91	5.60-13 X	1,7	1,9	*24*	*27*
						165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,5	1,5	*21*	*21*
					Bellett 1600 Fast Back	5.60-13 X	1,7	1,9	*24*	*27*
						165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,5	1,5	*21*	*21*
					Bellett Bellell 2000 PS.20	175-14 X	1,5	1,5	*21*	*21*
						175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	1,6	1,6	*23*	*23*
					Bellett Bellell 2000 Diesel PSD 10	175-14 X 175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	1,7	1,7	*24*	*24*
					Bellett Van KRV 10	165-14 X 165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,6	2,5	*23*	*36*
					Florian PA 20 BD	5.60-13 X	1,7	1,7	*24*	*24*
						165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,6	1,6	*23*	*23*
					Florian PA 20 D	5.60-13 X	1,7	1,7	*24*	*24*
						165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,6	1,6	*23*	*23*
					Florian PA 20 HD	165-14 X 165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,5	1,6	*21*	*23*
					Florian PA 20 TD	5.60-13 X	1,7	1,7	*24*	*24*
						165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,6	1,6	*23*	*23*

Voir NOTA page 74.
(2) *Pressions données pour vitesse maxi.*
(6) *Pressions données pour vitesse maxi 200 km/h.*
(7) *Pressions données pour vitesse supérieure à 200 km/h.*
TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Pneu MICHELIN conventionnel	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Marque et type	Pneu MICHELIN "X"-"ZX"-"XAS" "XVR"	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.
					JAGUAR					
(1)					2,4 MK I	6.40-15 X	2,0 2,4	2,0 2,4	*28* *34*	*28* *34* (2)
						185 SR 15 X	2,0 2,4	2,0 2,4	*28* *34*	*28* *34* (2)
						185 HR 15 XAS	2,2	2,0	*31*	*28*
(1)					240 2,4 MK II	6.40-15 X	2,4 2,8	2,4 2,8	*34* *40*	*34* *40* (2)
						185 SR 15 X	2,4 2,8	2,4 2,8	*34* *40*	*34* *40* (2)
						185 HR 15 XAS	2,2	2,1	*31*	*30*
(1)					3,4 MK I (16)	6.40-15 X	2,1 2,4	2,4 2,7	*30* *34*	*34* *38* (5)
						185 SR 15 X	2,1 2,4	2,4 2,7	*30* *34*	*34* *38* (5)
						185 HR 15 XAS	2,2	2,0	*31*	*28*
(1)					3,4 MK II 340 3,8 MK II (16)	185 SR 15 X	2,4 2,8	2,4 2,8	*34* *40*	*34* *40* (5)
						185 HR 15 XAS	2,3	2,1	*33*	*30*
(1)					3,4 & 3,8 "S" Type 420 (16)	185 SR 15 X 185 HR 15 XAS	2,4 1,8	3,0 2,0	*34* *26*	*43* (5) *28*
(1)					MK X - 420 G	7.50-14 X	2,7	2,8	*38*	*40* (5)
					XJ 6 2,8 l, 4,2 l	185 HR 15 XAS	1,7 2,3	2,1 2,6	*24* *33*	*30* (5) *37* (2)
					JAVELIN					
	Voir pages 106 et 107 l'équipement et le gonflage des principales voitures américaines									
					LAMBORGHINI					
					P.400 Miura	215/70 VR 15 X TBL (18)	2,6 3,0	2,9 3,5	*37* *43*	*41* (8) *50* (9)
					350 GT	215/70 VR 15 X TBL (18)	2,4	2,6	*34*	*37*
					Espada - 400 GT Islero	215/70 VR 15 X TBL (18)	2,5	2,7	*36*	*38*
					LANCIA					
155-15	1,3	1,5	*18*	*21*	Appia 2e Série	155-15 X 155 SR 15 ZX	1,3	1,5	*18*	*21*
155-14	1,3 1,3	1,5 1,6	*18* *18*	*21* *23* (2)	Appia 3e Série	155-14 X (155-355)	1,3 1,3	1,5 1,6	*18* *18*	*21* *23* (2)
						155 SR 14 ZX	1,3	1,6	*18*	*23*
(1)					Flaminia 2,8 l	175-400 XA	1,9	2,4	*27*	*34*
(1)					Flaminia 2,8 l Coupé	175-400 XA	1,9	2,6	*27*	*37*
(1)					Flaminia 2,8 l GT & Convertible	165 HR 400 XAS	2,0	2,4	*28*	*34*
(1)					Flavia 1,5 l, 1,8 l 2000	165-15 X 165 SR 15 ZX 165 HR 15 XAS	1,8 2,0	1,8 2,0	*26* *28*	*26* *28* (2)
(1)					Flavia 1,8 l Coupé Convertible & Sport	165-15 X 165 HR 15 XAS 165 SR 15 ZX	2,0 2,2	2,0 2,2	*28* *31*	*28* *31* (2)
(1)					Flavia 2000 LX & Coupé	165 HR 15 XAS	2,0 2,2	2,0 2,2	*28* *31*	*28* *31* (2)

Voir NOTA page 74.
(1) *Monter obligatoirement un pneu MICHELIN de type X radial (X, ZX, XAS, XVR) suivant indications ci-dessus.*
(2) *Pressions données pour vitesse maxi.*
(5) *Pressions données pour vitesse maxi 180 km/h.*
(8) *Pressions données pour vitesse maxi 260 km/h.*
(9) *Pressions données pour une utilisation du véhicule à vitesse maximum.*
(16) *En cas d'utilisation à vitesse maxi, conseiller le 185 HR 15 XAS.*
(18) *Monter obligatoirement une chambre.*

TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Pneu MICHELIN conventionnel	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Marque et type	Pneu MICHELIN "X"-"ZX"-"XAS" "XVR"	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.
					LANCIA (suite)					
(1)					Flavia berline Iniez	165 HR 15 XAS	1,8 2,0	1,8 2,0	*26* *28*	*26* *28* (2)
(1)					Fulvia 2 C, GT, GTE	155-14 X (155-355) 155 SR 14 ZX 155 HR 14 XAS	1,7	1,7	*24*	*24*
(1)					Fulvia Coupé	145-14 X (5.95-14 X) 145 SR 14 ZX	1,8	1,8	*26*	*26*
						145 HR 14 XAS	1,6	1,6	*23*	*23*
(1)					Fulvia Coupé Rallye Fulvia Sport & HF	145-14 X (5.95-14 X) 145 SR 14 ZX 145 HR 14 XAS	1,8	1,8	*26*	*26*
					MASERATI					
					Quattroporte-Mexico Mistral-Sebring	215/70 VR 15 X TBL (18)	2,2 2,5	2,4 2,7	*31* *31*	*32* (11) *38* (10)
					Ghibli	215/70 VR 15 X TBL (18)	2,2 2,5	2,4 2,7	*31* *36*	*34* (11) *38* (10)
					Indy	205 VR 14 X	2,2 2,5	2,4 2,7	*31* *36*	*34* (11) *38* (10)
					MATRA					
(1)					Jet 5 S	145 HR 15 XAS 155 HR 15 XAS	1,8 ..	.. 2,2	*26* ..	.. *30*
(1)					Jet 6	145 HR 15 XAS 155 HR 15 XAS	2,0 ..	.. 2,4	*28* ..	.. *34*
(1)					M. 530, M. 530 A	145 HR 14 XAS 155 HR 14 XAS	1,8 ..	.. 2,0	*26* ..	.. *28*
					MAZDA					
					Luce Sua & Luce Sua (DX)	165-14 X 165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,7	1,7	*24*	*24*
					Luce Van Sua VD Sua VD (A)	165-14 X 165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,6	2,5	*23*	*36*
					Carol ◄	5.20-10 X 145 SR 10 ZX 145 HR 10 XAS	1,5	1,9	*21*	*27*
					Familia	150 SR 12 ZX 155 HR 12 XAS	1,4	1,5	*20*	*21*
					Cosmo Sport	165 HR 14 XAS	1,5	1,6	*21*	*23*
					1200 Coupé & Coupé SL 1200 Luxe & Standard	155-13 X	1,3	1,6	*18*	*23*
						155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,4	1,7	*20*	*24*
					1200 Station Wagon	155-13 X 155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,4	1,8	*20*	*26*
					1500	165-14 X 165 SR 14 ZX	1,5	1,8	*21*	*26*
						165 HR 14 XAS	1,6	1,9	*23*	*27*
					1500 S.S	165-14 X 165 SR 14 ZX	1,7	2,0	*24*	*28*
						165 HR 14 XAS	1,8	2,1	*26*	*30*

Voir NOTA page 74.

◄ *Attention : nos pneux radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que sur jantes à Hump, double Hump, Flat Hump, Flat Ledge.*

(1) *Monter obligatoirement un pneu MICHELIN de type X radial (X, ZX, XAS, XVR) suivant indications ci-dessus.*

(2) *Pressions données pour vitesse maxi.*

(10) *Pressions données pour une utilisation du véhicule à vitesse maximum soutenue.*

(11) *Pressions données pour une utilisation normale du véhicule (vitesse soutenue 220 km/h et pointes à vitesse maxi).*

(18) *Monter obligatoirement une chambre.* *TBL = pneu Tubeless.*

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Pneu MICHELIN conventionnel	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Marque et type	Pneu MICHELIN "X"-"ZX"-"XAS" "XVR"	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.
					MAZDA (suite)					
					1500 Station Wagon	165-14 X 165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,6	2,1	*23*	*30*
					1800 Luce Sua	165-14 X 165 SR 14 ZX	1,6	1,8	*23*	*26*
						165 HR 14 XAS	1,7	1,9	*24*	*27*
					Familia Coupé MPA	155-13 X 155 SR 13 ZX	1,4	1,5	*20*	*21*
					MERCURY					
Voir pages 106 et 107 l'équipement et le gonflage des principales voitures américaines										
					M. G.					
5.90-14	1,6	1,8	*23*	*26*	Magnette MK III, IV	5.90-14 X	1,6	1,8	*23*	*26*
						165-14 X 165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,8	2,0	*26*	*28*
5.50-12 TBL	2,0	1,7	*28*	*24*	MG 1100, 1300	5.50-12 X 145-12 X 155 SR 12 ZX	1,6	1,8	*23*	*26*
						155 HR 12 XAS	1,8	2,0	*26*	*28*
5.60-15	1,2 1,6	1,4 1,8	*17* *23*	*20* *26* (2)	MGA 1500, 1600	5.60-15 X 155-15 X 155 SR 15 ZX 155 HR 15 XAS	1,6 2,0	1,8 2,3	*23* *28*	*26* *33* (2)
155-15	1,2 1,6	1,4 1,8	*17* *23*	*20* *26* (2)						
(1)					MGA - Twin Cam	165-15 X 165 SR 15 ZX 165 HR 15 XAS	1,6 2,1	1,8 2,2	*23* *30*	*26* *31* (2)
5.60-14 TBL	1,3 1,6	1,4 1,8	*18* *23*	*20* *26* (2)	MGB, MGB GT	155-14 X (155-355) 165-14 X 165 SR 14 ZX	1,7	1,9	*24*	*27*
5.90-14 TBL	1,3 1,6	1,4 1,8	*18* *23*	*20* *26* (2)						
						165 HR 14 XAS	1,5	1,7	*21*	*24*
(1)					MGC	165 HR 15 XAS	1,8 2,3	1,6 2,0	*26* *33*	*23* *28* (2)
5.20-13 TBL	1,3 1,7	1,4 1,8	*18* *24*	*20* *26* (2)	Midget MK I, II, III	5.20-13 X 145-13 X (145-330) 145-13 X (5.95-13 X) 145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,4	2,1	*20*	*30*
5.60-15	1,3	1,3	*18*	*18*	Midget TD & TF	5.60-15 X 155-15 X 155 SR 15 ZX 155 HR 15 XAS	1,3 1,7	1,4 1,8	*18* *24*	*20* *26* (2)
5.50-15/ 5.90-15 155-15	1,7	1,8	*24*	*26*	ZA, ZB	5.60-15 X 155-15 X 155 SR 15 ZX 155 HR 15 XAS	1,7	1,8	*24*	*26*
					MITSUBISHI					
					Debonca	6.40-13 X (7.00-13) 6.40 SR 13 ZX	2,1	2,2	*30*	*31*
					Debonnair A 30 E	6.40-13 X (7.00-13) 6.40 SR 13 ZX	1,9	2,0	*27*	*28*
					Colt 800	5.50-12 X 150 SR 12 ZX	1,4	1,5	*20*	*21*
					Colt 1000	5.20-13 X	1,4	1,7	*20*	*24*

Voir NOTA page 74.
(1) *Monter obligatoirement un pneu MICHELIN de type X radial (X, ZX, XAS, XVR) suivant indications ci-dessus.*
(2) *Pressions données pour vitesse maxi.*
TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Pneu MICHELIN conventionnel	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Marque et type	Pneu MICHELIN "X"-"ZX"-"XAS" "XVR"	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.
					MITSUBISHI (suite)					
					Colt 1100	135-13 X 135 SR 13 ZX 135 HR 13 XAS	1,5	1,6	*21*	*23*
						145-13 X (145-330) 145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,3	1,4	*18*	*20*
					Colt 1200	135-13 X 135 SR 13 ZX 135 HR 13 XAS	1,6	1,6	*23*	*23*
						145-13 X (145-330) 145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,4	1,4	*20*	*20*
					Colt 1500	5.60-13 X	1,6	1,7	*23*	*24*
						155-13 X 155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,5	1,6	*21*	*23*
					Colt 1500 Sport Sedan A 22	155-14 X	1,6	1,7	*23*	*24*
						155 SR 14 ZX 155 HR 14 XAS	1,5	1,5	*21*	*21*
					Colt 1500 Custom A 27	5.60-13 X	1,8	1,9	*26*	*27*
						155-13 X 155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,5	1,6	*21*	*23*
					MORRIS					
5.50-12 TBL	2,0	1,7	*28*	*24*	1100, 1300 ◀	5.50-12 X 145-12 X 155 SR 12 ZX & TBL	1,6	1,8	*23*	*26*
						155 HR 12 XAS	1,8	2,0	*26*	*28*
					1300 GT ◀	5.50-12 X 155 SR 12 ZX & TBL 155 HR 12 XAS	1,6	1,8	*23*	*26*
(1)					1800	6.40-13 X (7.00-13) 6.40 SR 13 ZX 175 SR 13 ZX 175 HR 13 XAS	2,0	1,7	*28*	*23*
(1)					1800 MK II	165-14 X 165 SR 14 ZX & TBL 165 HR 14 XAS	2,1	1,7	*30*	*24*
					Maxi ◀	155 SR 13 ZX & TBL 155 HR 13 XAS	1,8	1,7	*26*	*24*
(1)					Mini Cooper S ◀	5.20-10 X & TBL 145 SR 10 ZX & TBL 145 HR 10 XAS	1,8	1,8	*26*	*26*
5.20-10 TBL	1,7	1,6	*24*	*23*	Mini Cooper ◀	5.20-10 X & TBL 145 SR 10 ZX TBL 145 HR 10 XAS	1,6	1,7	*23*	*24*
5.20-10 TBL	1,7	1,6	*24*	*23*	Mini Minor 850 & Traveller Mini 1000 MK 2 ◀	5.20-10 X & TBL 145 SR 10 ZX TBL 145 HR 10 XAS	1,6 2,0 1,6	1,7 1,8 1,7	*23* *28* *23*	*24* *26* *24*
5.20-14	1,6	1,7	*23*	*24*	Minor 1000	5.20-14 X 145-14 X (5.95-14 X) 145 SR 14 ZX 145 HR 14 XAS	1,4	1,4	*20*	*20*
5.20-14	1,6	1,7	*23*	*24*	Minor Traveller 1000	5.20-14 X 145-14 X (5.95-14 X) 145 SR 14 ZX 145 HR 14 XAS	1,4 1,4	1,6 1,8	*20* *20*	*23* *26* (3)

Voir NOTA page 74.

◀ *Attention : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que sur jantes à Hump, double Hump, Flat Hump, Flat Ledge.*

(1) *Monter obligatoirement un pneu MICHELIN de type X radial (X, ZX, XAS, XVR) suivant indications ci-dessus.*

(3) *Pressions données pour utilisation à pleine charge.*

TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Pneu MICHELIN conventionnel	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Marque et type	Pneu MICHELIN "X"-"ZX"-"XAS" "XVR"	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.
					MORRIS (suite)					
5.60-15 TBL	2,0	2,0	*28*	*28*	Oxford II, III, IV Traveller	5.60-15 X 155-15 X 155 SR 15 ZX 155 HR 15 XAS	1,6	1,8	*23*	*26*
5.90-14 PR 6	1,4 1,6	1,7 2,5	*20* *23*	*24* *36* (3)	Oxford Traveller V	5.90-14 X	1,6 1,6	1,8 2,1	*23* *23*	*26* *30* (3)
6.40-14	1,3 1,3	1,6 1,8	*18* *18*	*23* *26* (3)	Oxford Traveller VI	5.90-14 X	1,6 1,6	1,8 2,1	*23* *23*	*26* *30* (3)
5.90-14	1,6	1,8	*23*	*26*	Oxford V, VI	5.90-14 X	1,5	1,8	*22*	*26*
						165 SR 14 ZX 165 SR 14 XAS	1,6	1,8	*23*	*26*
					NECKAR					
5.20-12	1,0	1,6	*14*	*23*	Jagst 770 Riviera Jagst 2	145-12 X 145-12 ZX	1,1	1,7	*16*	*24*
125-12	1,0	1,6	*14*	*23*	Weinsberg 500	125-12 X 125 SR 12 ZX	1,3 1,1	1,6 1,6	*18* *16*	*23* *23*
					Panorama	125-12 X 125-12 ZX	1,2	1,9	*17*	*27*
					NISSAN					
					Cedric 65	175-14 X 175 HR 14 XAS	1,7	1,9	*24*	*27*
					Cedric V 130 s/wagon	6.40-13 XC	2,0	3,7	*28*	*53*
					Fair Lady SP 311	155-14 X (155-355)	1,4	1,5	*20*	*21*
						155 SR 14 ZX 155 HR 14 XAS	1,4	1,4	*20*	*20*
					New Bluebird P 510	5.60-13 X	1,7	1,9	*24*	*27*
						165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,4	1,6	*20*	*23*
					New Bluebird P 150 TKSSS	5.60-13 X	1,7	1,9	*24*	*27*
						165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,5	1,5	*21*	*21*
					New Cedric 130 P LPG	6.40-13 X (7.00-13) 6.40 SR 13 ZX	1,7	2,1	*24*	*30*
					New Cedric 130 S & H 130	6.40-13 X (7.00-13) 6.40 SR 13 ZX	1,6	1,8	*23*	*26*
					New Prince Gloria	175-14 X	1,7	1,7	*24*	*24*
						175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	1,8	1,8	*26*	*26*
					New Prince Gloria A 30 P (LPG)	6.40-13 X (7.00-13) 6.40 SR 13 ZX	1,7	2,1	*24*	*30*
					Old Bluebird P 411	5.60-13 X	1,4	1,7	*20*	*24*
						165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,7	2,0	*24*	*28*
					Old Cedric G 31	175-14 X 175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	1,6	1,8	*23*	*26*
					Président H 150	175-14 X	1,8	2,0	*26*	*28*
						175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	2,0	2,2	*28*	*31*
					Skyline 54 A, 2000 GT	5.60-13 X	1,7	1,8	*24*	*26*
						165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,7	1,7	*24*	*24*

Voir NOTA page 74.
(3) *Pressions données pour utilisation à pleine charge.*
TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Pneu MICHELIN conventionnel	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Marque et type	Pneu MICHELIN "X"-"ZX"-"XAS" "XVR"	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.
					NISSAN (suite)					
					Skyline 54 B, 2000 GT	5.60-13 X	1,7	1,9	*24*	*27*
						165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,7	1,8	*24*	*26*
					2000 GT, GC 10 T, Prince	165-14 X 165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,5	1,7	*21*	*24*
					Suny 1000	5.50-12 X	1,5	1,5	*21*	*21*
						145-12 X 150 SR 12 ZX	1,5	1,8	*21*	*26*
					Suny B 10	150 SR 12 ZX	1,2	1,4	*17*	*20*
					Sylvia CSP 311	155-14 X (155-355)	1,4	1,5	*20*	*21*
						155 SR 14 ZX 155 HR 14 XAS	1,5	1,5	*21*	*21*
					N. S. U.					
5.50-12 TBL	1,4	1,7	*20*	*24*	1000, 1000 C 1000 S, 1000 L ◀	5.50-12 X 145-12 X 145 SR 12 ZX TBL 150 SR 12 ZX	1,4	1,7	*20*	*24*
					1000 TT 1000 TTS ◀	145 SR 12 ZX TBL	1,4	2,0	*20*	*28*
						135-13 X 135 SR 13 ZX 135 HR 13 XAS	1,4	2,0	*20*	*28*
155-13	1,6	1,8	*23*	*26*	1200, 1200 C type 110 ◀	145-13 X (145-330)	1,4	1,8	*20*	*26*
						155 SR 13 ZX & TBL 155 HR 13 XAS	1,4	1,7	*20*	*24*
125-12	1,4	1,8	*20*	*26*	Prinz II, Prinz III	125-12 X 125 SR 12 ZX	1,4	1,6	*20*	*23*
4.80-12 5.00-12	1,4	1,7	*20*	*24*	Prinz 4 & 4 L ◀	135-12 X 140 SR 12 ZX & TBL	1,3	1,6	*18*	*23*
4.80-12 5.00-12	1,4	1,7	*20*	*24*	Prinz Sport	125-12 X 125 SR 12 ZX 135-12 X 140 SR 12 ZX	1,3	1,6	*18*	*23*
(1)					RO.80	175 HR 14 XAS	2,0	1,7	*28*	*24*
					Wankel Spider	135-12 X 140 SR 12 ZX	1,7	2,0	*24*	*28*
					OLDSMOBILE					
					Voir pages 106 et 107 l'équipement et le gonflage des principales voitures américaines					
					OPEL					
(1)					1100 GT	155-13 X 155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,6	1,8	*23*	*26*
5.60-13 TBL	1,5	1,7	*21*	*24*	1200	5.60-13 X	1,6	1,9	*23*	*27*
						155-13 X 155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,5	1,6	*21*	*23*
(1)					1900 GT	165 HR 13 XAS	1,8	1,8	*26*	*26*

Voir NOTA page 74.

◀ *Attention : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que sur jantes à Hump, double Hump, Flat Hump, Flat Ledge.*

(1) *Monter obligatoirement un pneu MICHELIN de type X radial (X, ZX, XAS, XVR) suivant indications ci-dessus.*

TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Pneu MICHELIN conventionnel	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Marque et type	Pneu MICHELIN "X"-"ZX"-"XAS" "XVR"	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.
					OPEL (suite)					
7.00 S 14 TBL	1,6	1,8	*23*	*26*	Admiral A 2,8 S & HL	7.00-14 X	1,7	2,0	*24*	*28*
						185 SR 14 ZX 185 HR 14 XAS	1,7	1,9	*24*	*27*
					Admiral A 4,6	185 HR 15 XAS	1,8 2,5	2,0 2,7	*26* *36*	*28* *38* (2)
					Commodore Jusqu'à Août 1969 ◀	165-14 X 165 SR 14 ZX & TBL 165 HR 14 XAS	1,8	1,8	*26*	*26*
(1)					**Commodore, Commodore GS depuis Septembre 1969**	165 HR 14 XAS	1,8	1,8	*26*	*26*
					Diplomat A 4,6 & 5,4	185 HR 15 XAS	1,8 2,5	2,0 2,7	*26* *36*	*28* *38* (2)
					Kadett A	5.50-12 X	1,4	1,6	*20*	*23*
						145-12 X 155 SR 12 ZX 155 HR 12 XAS	1,5	1,8	*21*	*26*
					Kadett B Caravan 1,1 L - 1,1 S 1,1 SR - 1,7 S ◀	5.60-12 X 155 SR 12 ZX & TBL 155 HR 12 XAS 155-13 X 155 SR 13 ZX & TBL 155 HR 13 XAS	1,5 1,5	1,9 2,2	*21* *21*	*27* *31* (3)
6.00-12 TBL	1,3	1,7	*18*	*24*	Kadett B 1,1 Kadett Coupé 1,1 1,1 S - 1,1 SR ◀	5.50-12 X 145-12 X	1,4	1,6	*20*	*23*
						155 SR 12 ZX & TBL 155 HR 12 XAS	1,5	1,8	*21*	*26*
					Kadett, Kadett L & LS 1,1 - 1,1 S - 1,1 SR ◀	155 SR 13 ZX & TBL 155 HR 13 XAS	1,3	1,7	*18*	*24*
					Kadett B 1,7 Kadett Coupé 1,7 S Kadett 1,7 S ◀	155-13 X 155 SR 13 ZX & TBL 155 HR 13 XAS	1,7	1,7	*24*	*24*
					Kadett Rallye 1,1 SR - 1,9 S ◀	155-13 X 155 SR 13 ZX & TBL 155 HR 13 XAS	1,7	1,7	*24*	*24*
7.00 S 14 TBL	1,6	1,8	*23*	*26*	Kapitän A 2,8 S & HL	7.00-14 X	1,7	2,0	*24*	*28*
						185 SR 14 ZX 185 HR 14 XAS	1,7	1,9	*24*	*27*
					Kapitän A 4,6	185 HR 15 XAS	1,8 2,5	2,0 2,7	*26* *36*	*28* *38* (2)
					Olympia A 1,1 & Coupé ◀	155-13 X 155 SR 13 ZX & TBL 155 HR 13 XAS	1,3	1,7	*18*	*24*
					Olympia 1,7 S - 1,9 S Coupé 1,9 S ◀	155-13 X 155 SR 13 ZX & TBL 155 HR 13 XAS	1,7	1,7	*24*	*24*
5.90-13 TBL	1,5	1,7	*21*	*24*	Rekord A & B 1,5 - 1,7 - 1,9 Limousine & Coupé	5.90-13 X 165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,7	1,9	*24*	*27*
					Rekord C 1,5 - 1,7 - 1,7 S - 1,9 S Limousine Rekord C Coupé 1,7 S - 1,9 S ◀	6.40-13 X (7.00-13)	1,6 1,8	2,0 2,2	*23* *26*	*28* *31* (3)
						6.40 SR 13 ZX	1,6 1,8	2,0 2,2	*23* *26*	*28* *31* (3)
						165-14 X 165 SR 14 ZX & TBL 165 HR 14 XAS	1,8	1,8	*26*	*26*
					Rekord Sprint 1,9 H & Coupé	165-14 X 165 SR 14 ZX & TBL 165 HR 14 XAS	1,8	1,8	*26*	*26*

Voir NOTA page 74.

◀ *Attention : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que sur jantes à Hump, double Hump, Flat Hump, Flat Ledge.*

(1) *Monter obligatoirement un pneu MICHELIN de type X radial (X, ZX, XAS, XVR) suivant indications ci-dessus.*

(2) *Pressions données pour vitesse maxi.*

(3) *Pressions données pour utilisation à pleine charge.*

TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Pneu MICHELIN conventionnel	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Marque et type	Pneu MICHELIN "X"-"ZX"-"XAS" "XVR"	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.
					OPEL (suite)					
					Rekord Caravan 400 kg 1,5 - 1,7 - 1,7 S 1,9 S - 2,2	6.40-13 X (7.00-13)	1,8 1,8	2,2 2,8	*26* *26*	*31* *40* (3)
						6.40 SR 13 ZX	1,8 1,8	2,2 2,8	*26* *26*	*31* *40* (3)
					Rekord Caravan 500 kg 1,5 - 1,7 - 1,7 S 1,9 S - 2,2	6.40-13 X (7.00-13)	1,8 1,8	2,2 3,0	*26* *26*	*31* *43* (3)
						6.40 SR 13 ZX	1,8 1,8	2,2 3,0	*26* *26*	*31* *43* (3)
					PANHARD					
145-15	1,4	1,7	*20*	*24*	24 B, 24 BA	145-15 X 145 SR 15 ZX 145 HR 15 XAS	1,5	1,8	*21*	*26*
(1)					24 BT	145-15 X 145 SR 15 ZX 145 HR 15 XAS	1,5	1,8	*21*	*26*
145-15	1,35	1,45	*19*	*21*	24 C	145-15 X	1,35 1,45	1,45 1,55	*19* *21*	*21* *22* (2)
						145 SR 15 ZX	1,35 1,45	1,45 1,55	*19* *21*	*21* *22* (2)
						145 HR 15 XAS	1,5	1,6	*21*	*23*
(1)					24 CT	145-15 X	1,35 1,45	1,45 1,55	*19* *21*	*21* *22* (2)
						145 SR 15 ZX	1,35 1,45	1,45 1,55	*19* *21*	*21* *22* (2)
						145 HR 15 XAS	1,5	1,6	*21*	*23*
					PEUGEOT					
155-15	1,3	1,5	*18*	*21*	203 1954-59	155-15 X 155 SR 15 ZX 155 HR 15 XAS	1,25	1,55	*18*	*22*
					204	135-14 X (5.65-14 X) 135 SR 14 ZX	1,7 1,8	1,9 2,0	*24* *26*	*27* *28*
						145-14 X (5.95-14 X) 145 SR 14 ZX	1,5	1,8	*21*	*26*
						145 HR 14 XAS	1,5	1,7	*21*	*24*
					204 Break, fourgonnette	145-14 X (5.95-14 X) 145 SR 14 ZX 145 HR 14 XAS	1,5	2,5	*21*	*36*
					204 Cabriolet	135-14 X (5.65-14 X)	1,7	2,0	*24*	*28*
						145-14 X (5.95-14 X) 145 SR 14 ZX	1,6	2,0	*23*	*28*
						145 HR 14 XAS	1,5	1,9	*21*	*27*
					204 Coupé	135-14 X (5.65-14 X) 135 SR 14 ZX	1,7	2,1	*24*	*30*
						145-14 X (5.95-14 X) 145 SR 14 ZX	1,6	2,1	*23*	*30*
						145 HR 14 XAS	1,5	2,1	*21*	*30*
					304 Berline	145-14 X (5.95-14 X) 145 SR 14 ZX 145 HR 14 XAS	1,6 1,7 1,6	1,9 2,0 1,9	*23* *24* *23*	*27* *28* *27*
155-15	1,4	1,75	*20*	*25*	403-7	155-15 X 155 SR 15 ZX 155 HR 15 XAS	1,4	1,75	*20*	*25*
165-15	1,45	1,5	*21*	*21*	403-7 Diesel	165-15 X 165 SR 15 ZX 165 HR 15 XAS	1,35	1,55	*19*	*22*

Voir NOTA page 74.
(1) *Monter obligatoirement un pneu MICHELIN de type X radial (X, ZX, XAS, XVR) suivant indications ci-dessus.*
(2) *Pressions données pour vitesse maxi.*
(3) *Pressions données pour utilisation à pleine charge.*
TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Pneu MICHELIN conventionnel	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Marque et type	Pneu MICHELIN "X"-"ZX"-"XAS" "XVR"	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.
					PEUGEOT (suite)					
165-15	1,3	1,5	*18*	*21*	403 Berline	165-15 X 165 SR 15 ZX 165 HR 15 XAS	1,25	1,55	*18*	*22*
165-15	1,45	1,3	*21*	*18*	403 Diesel	165-15 X 165 SR 15 ZX 165 HR 15 XAS	1,35 1,6	1,55 1,9	*19* *23*	*22* *27* (15)
					403 Familiale	165-15 X 165 SR 15 ZX 165 HR 15 XAS	1,3	1,8	*18*	*26*
						185-15 X	1,4	1,2	*20*	*17*
					403 F Diesel	165-15 X 165 SR 15 ZX 165 HR 15 XAS	1,4	1,8	*20*	*26*
						185-15 X	1,5	2,0	*21*	*28*
165-15	1,4	1,6	*20*	*23*	404 Berline 404 Super Luxe	165-15 X	1,35 1,4	1,5 1,6	*19* *20*	*21* (12) *23* (3)
						165 SR 15 ZX	1,35 1,4	1,5 1,6	*19* *20*	*21* (12) *23* (3)
						165 HR 15 XAS	1,45	1,6	*21*	*23*
					404 Cabriolet, Coupé (Carburateur - Injection 85 CV)	165-15 X	1,4 1,55	1,5 1,6	*20* *22*	*21* *23* (2)
						165 SR 15 ZX	1,4 1,55	1,5 1,6	*20* *22*	*21* *23* (2)
						165 HR 15 XAS	1,45	1,55	*21*	*22*
					404-8 Berline	155-15 X 155 SR 15 ZX 155 HR 15 XAS	1,6	1,8	*23*	*26*
					404 Commerciale	165-15 X 165 SR 15 ZX 165 HR 15 XAS	1,4	2,2	*20*	*31*
						185-15 X	1,8	2,6	*26*	*37*
					404 Commerciale Diesel	165-15 X 165 SR 15 ZX 165 HR 15 XAS	1,5	2,2	*21*	*31*
						185-15 X	1,6	2,3	*23*	*33*
(1)					404 Coupé, Cabriolet (Carburateur - Injection 96 CV)	165 HR 15 XAS	1,45	1,55	*21*	*22*
165-15	1,4	1,6	*20*	*23*	404 Diesel	165-15 X 165 SR 15 ZX	1,5	1,6	*21*	*23*
						165 HR 15 XAS	1,6	1,6	*23*	*23*
(1)					404 Injection	165 HR 15 XAS	1,45	1,6	*21*	*23*
					404 L Familiale & Break Super Luxe	165-15 X 165 SR 15 ZX 165 HR 15 XAS	1,4	2,2	*20*	*31*
						185-15 X	1,6	2,4	*23*	*34*
					404 LD Familiale Diesel	165-15 X 165 SR 15 ZX 165 HR 15 XAS	1,5	2,2	*21*	*31*
						185-15 X	1,8	2,4	*26*	*34*
(1)					504 Berline & Coupé	175 HR 14 XAS	1,5	1,8	*21*	*26*
(1)					504 Cabriolet	175 HR 14 XAS	1,5	1,6	*21*	*23*
					PLYMOUTH **PONTIAC**					

Voir pages 106 et 107 l'équipement et le gonflage des principales voitures américaines

Voir NOTA page 74.
(1) *Monter obligatoirement un pneu MICHELIN de type X radial (X, ZX, XAS, XVR) suivant indications ci-dessus.*
(2) *Pressions données pour vitesse maxi.*
(3) *Pressions données pour utilisation à pleine charge.*
(12) *Pressions données pour utilisation jusqu'à 2 personnes.*
(15) *Pressions conseillées pour utilisation « Taxi ».*
TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Pneu MICHELIN conventionnel	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Marque et type	Pneu MICHELIN "X"-"ZX"-"XAS" "XVR"	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.
					PORSCHE					
(1)					356 B/1600 356/B1600 S 356 C	5.60-15 X 165-15 X 165 HR 15 XAS	1,7 1,6 1,8	1,9 1,8 2,0	*24* *23* *26*	*27* *26* *28*
(1)					356 B/1600 S 90 356 SC	165-15 X 165 HR 15 XAS	1,6 1,8	1,8 2,0	*23* *26*	*26* (5) *28*
(1)					911 E	185/70 VR 15 X	1,8 2,2	2,0 2,4	*26* *31*	*28* (6) *34* (2)
(1)					911 L, 911 T	165 HR 15 XAS 185/70 VR 15 X	1,8	2,0	*26*	*28*
(1)					911 S	185/70 VR 15 X	1,8 2,2	2,0 2,4	*26* *31*	*28* (6) *34* (2)
(1)					911 TC	185 HR 14 XAS	1,8 2,2	2,0 2,4	*26* *31*	*28* (6) *34* (2)
						185/70 VR 15 X	1,8 2,2	2,0 2,4	*26* *31*	*28* (6) *34* (2)
(1)					912, 912 Targa	165 HR 15 XAS	1,8	2,0	*26*	*28*
(1)					VW Porsche 914 ◄	155 SR 15 ZX & TBL 155 HR 15 XAS	1,8	2,0	*26*	*28*
(1)					VW Porsche 914/6	165 HR 15 XAS	1,8	2,0	*26*	*28*
					RENAULT					
135-15 145-15 5.20-15	1,0	1,6	*14*	*23*	Dauphine	135-15 X	1,1	1,7	*16*	*24*
						135 SR 15 ZX 135 HR 15 XAS	1,2	1,8	*17*	*26*
						145-15 X	1,1	1,7	*16*	*24*
145-15	1,0	1,6	*14*	*23*	Dauphine Gordini	135-15 X	1,1 1,1	1,7 1,8	*16* *16*	*24* *26* (2)
						135 SR 15 ZX 135 HR 15 XAS	1,2	1,8	*17*	*26*
						145-15 X	1,1 1,1	1,7 1,8	*16* *16*	*24* *26* (2)
145-15	1,0	1,8	*14*	*26*	Floride S Caravelle 4 places & 1100	135-15 X	1,0 1,1	1,8 1,9	*14* *16*	*26* *27* (2)
						135 SR 15 ZX 135 HR 15 XAS	1,1	1,9	*16*	*27*
135-15 145-15	1,0	1,6	*14*	*23*	Ondine	135-15 X	1,1	1,7	*16*	*24*
						135 SR 15 ZX 135 HR 15 XAS	1,2	1,8	*17*	*26*
						145-15 X	1,1	1,7	*16*	*24*
135-13	1,1 1,3	1,3 1,5	*16* *18*	*18* *21* (3)	4, 4 Export 4 L, 4 L Super	135-13 X 135 SR 13 ZX 135 HR 13 XAS 145-13 X (145-330) 145-13 X (5.95-13 X) 145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,3 1,5	1,5 1,7	*18* *21*	*21* *24* (14)
145-13	1,1	1,3	*16*	*18*						
5.20-15 135-15 145-15 135-400	0,9	1,6	*13*	*23*	4 CV	135-15 X 135 SR 15 ZX 135-400 X	1,1	1,7	*16*	*24*
					4 L 4×4 Sinpar 6 4×4 Sinpar	135-13 X (Route)	1,3	1,5	*18*	*21*
						135-13 X M + S (tous terrains)	1,2	1,0	*17*	*14*
					6	135-13 X 135 SR 13 ZX 135 HR 13 XAS	1,4 1,5 1,4	1,6 1,7 1,6	*20* *21* *20*	*23* *24* *23*
						145-13 X (5.95-13 X) 145 SR 13 ZX	1,4	1,6	*20*	*23*

Voir NOTA page 74.

◄ *Attention : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que sur jantes à Hump, double Hump, Flat Hump, Flat Ledge.*

(1) *Monter obligatoirement un pneu MICHELIN de type X radial (X, ZX, XAS, XVR) suivant indications ci-dessus.*

(2) *Pressions données pour vitesse maxi.*

(3) *Pressions données pour utilisation à pleine charge.*

(5) *Pressions données pour vitesse maxi 180 km/h.*

(6) *Pressions pour vitesse maxi 200 km/h.*

(14) *Pressions conseillées pour route en très mauvais état ou piste.*

TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Pneu MICHELIN conventionnel	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Marque et type	Pneu MICHELIN "X"-"ZX"-"XAS" "XVR"	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.
					RENAULT (suite)					
					8, 8 S, 8 Major, 10 Major & Super	135-15 X 135 SR 15 ZX 135 HR 15 XAS	1,0 1,3	1,8 1,8	*14* *18*	*26* *26* (14)
(1)					8 Gordini	135-15 X 135 SR 15 ZX	1,3	2,0	*18*	*28*
						135 HR 15 XAS	1,1	2,2	*16*	*31*
					8 Gordini transformée en 13"	155 HR 13 XAS 165 HR 13 XAS	1,7 ..	.. 2,3	*24* ..	.. *33*
					12	145-13 X (5.95-13 X) 145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,5	1,7	*21*	*24*
					16, 16 A	145-14 X (5.95-14 X) 145 SR 14 ZX 145 HR 14 XAS	1,6	2,0	*23*	*28*
						155-14 X (6.15-14 X) 155 SR 14 ZX 155 HR 14 XAS	1,5	1,8	*21*	*26*
					16 TS	155 SR 14 ZX 155 HR 14 XAS	1,6	2,0	*23*	*28*
					RILEY					
5.20-14 5.60-14	1,7	1,8	*24*	*26*	1,5 l	5.20-14 X 145 SR 14 ZX	1,7	1,8	*24*	*26*
						155 SR 14 ZX 155 HR 14 XAS	1,4	1,6	*20*	*23*
6.70-15 6.50/6.70-15	1,7 2,1	1,8 2,2	*24* *30*	*26* *31* (2)	2,6 l	6.70-15 X 185 SR 15 X 185 HR 15 XAS	1,9 2,3	1,9 2,3	*27* *33*	*27* *33* (2)
5.90-14 5.90 S 14	1,6	1,7	*23*	*24*	4/68, 4/72	5.90-14 X	1,6 1,8	1,8 2,1	*23* *26*	*26* *30* (2)
						165-14 X 165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,6	1,8	*23*	*26*
5.20-10 & TBL	1,7	1,6	*24*	*23*	Elf ◄	5.20-10 X & TBL 145 SR 10 ZX & TBL 145 HR 10 XAS	1,6	1,7	*23*	*24*
5.50-12 TBL	2,0	1,7	*28*	*24*	Kestrel 1100, 1300	5.50-12 X 145-12 X 155 SR 12 ZX	1,6	1,8	*23*	*26*
						155 HR 12 XAS	1,8	2,0	*26*	*28*
					ROVER					
(1)					3 l., Coupé, 3,5 l	6.70-15 X 185 SR 15 X 185 HR 15 XAS	1,8 2,1	1,8 2,1	*26* *30*	*26* *30* (2)
6.00-15 L TBL	2,0 2,4	1,7 2,1	*28* *34*	*24* *30* (2)	75, 80, 90, 100, 110	6.40-15 X	2,0	2,1	*28*	*30*
6.00-15 L TBL	2,0	1,7	*28*	*24*	105 R, 105 S	6.40-15 X 165-15 X 165 SR 15 ZX 165 HR 15 XAS	2,1 2,5	2,3 2,7	*30* *36*	*33* *38* (2)
(1)					2000, 2000 TC ◄	165-14 X 165 SR 14 ZX & TBL 165 HR 14 XAS	1,8 1,8	2,1 2,3	*26* *26*	*30* *33* (2/3)
(1)					3500	185 HR 14 XAS	2,0 2,1	2,1 2,4	*28* *30*	*30* *34* (3)

Voir NOTA page 74.

◄ *Attention : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que sur jantes à Hump, double Hump, Flat Hump, Flat Ledge.*

(1) *Monter obligatoirement un pneu MICHELIN de type X radial (X, ZX, XAS, XVR) suivant indications ci-dessus.*

(2) *Pressions données pour vitesse maxi.*

(3) *Pressions données pour utilisation à pleine charge.*

(14) *Pressions conseillées pour route en très mauvais état ou piste.*

TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Pneu MICHELIN conventionnel	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Marque et type	Pneu MICHELIN "X"-"ZX"-"XAS" "XVR"	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.
					SAAB					
5.60-15 TBL	1,7 1,7	1,7 2,0	*24* *24*	*24* *28* (3)	95 V. 4 Kombi	155-15 X 155 SR 15 ZX 155 HR 15 XAS	1,7 1,9	1,7 2,1	*24* *27*	*24* *30* (3)
5.60-15 TBL	1,7 1,7	1,7 2,0	*24* *24*	*24* *28* (3)	95 3 Cyl. Kombi	155-15 X 155 SR 15 ZX 155 HR 15 XAS	1,6 1,6	1,8 2,0	*23* *23*	*26* *28* (3)
5.20-15 5.60-15	1,8 1,7	1,7 1,6	*26* *24*	*24* *23*	96 3 Cyl.	145-15 X 155-15 X	1,4	1,6	*20*	*23*
						155 SR 15 ZX 155 HR 15 XAS	1,3	1,5	*18*	*21*
5.20-15	1,8	1,8	*26*	*26*	96 V. 4 ◀	155-15 X 155 SR 15 ZX & TBL 155 HR 15 XAS	1,7 1,9	1,7 1,9	*24* *27*	*24* *27* (3)
(1)					99, 99 EA ◀	155-15 X 155 SR 15 ZX & TBL 155 HR 15 XAS	1,7 1,9	1,7 1,9	*24* *27*	*24* *27* (3)
(1)					Sonett V. 4	155 SR 15 ZX 155 HR 15 XAS	1,8	1,6	*26*	*23*
					SIMCA					
5.60-12	1,1	1,7	*16*	*24*	900, 1000	5.60-12 X 145-12 X 155 SR 12 ZX	1,2	1,7	*17*	*24*
						155 HR 12 XAS	1,3	1,8	*18*	*26*
					1000 GL, 1000 S	145-13 X (5.95-13 X) 145-13 X (145-330) 145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,1	1,9	*16*	*27*
					1100 Berline	145-13 X (5.95-13 X) 145-13 X (145-330) 145 SR 13 ZX	1,7	1,8	*24*	*26*
						145 HR 13 XAS	1,8	1,8	*26*	*26*
					1100 Break & Fourgonnette	155-13 X 155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,6	2,2	*23*	*31*
					1200 S coupé	145 HR 13 XAS 155 HR 13 XAS	1,3	1,9	*18*	*27*
5.90 S 13 5.60 S 13	1,6 1,6	1,7 1,8	*23* *23*	*24* *26*	1300, 1300 GL, 1301, 1500, 1501	5.60-13 X 155-13 X 165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,6 1,5 1,6 1,5	1,7 1,7 1,7 1,7	*23* *21* *23* *21*	*24* *24* *24* *24*
					1300 & 1500 Break 1301 & 1501 Break	5.90-13 X	1,6 1,6	2,0 2,6	*23* *23*	*28* *37* (3)
						175 SR 13 ZX 175 HR 13 XAS	1,4	2,1	*20*	*30*
					1501 S Berline	5.90-13 X 165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,6	1,8	*23*	*26*
					1501 S Break	175 SR 13 ZX 175 HR 13 XAS	1,6	2,2	*23*	*31*
5.60-12	1,1	1,7	*16*	*24*	SIM 4	5.60-12 X 145-12 X	1,1	1,7	*16*	*24*
						155 SR 12 ZX 155 HR 12 XAS	1,2	1,8	*17*	*26*
5.60-14	1,5	1,6	*21*	*23*	Cabriolet & Océane P. 60 Coupé Plein Ciel De Luxe, Elysée, Castel Monaco, Etoile Montlhéry, Matignon Rue de la Paix	155-14 X (155-355) 155 SR 14 ZX 155 HR 14 XAS	1,3	1,6	*18*	*23*

Voir NOTA page 74.

◀ *Attention : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que sur jantes à Hump, double Hump, Flat Hump, Flat Ledge.*

(1) *Monter obligatoirement un pneu MICHELIN de type X radial (X, ZX, XAS, XVR) suivant indications ci-dessus.*

(3) *Pressions données pour utilisation à pleine charge.*

TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Pneu MICHELIN conventionnel	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Marque et type	Pneu MICHELIN "X"-"ZX"-"XAS" "XVR"	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.
					SINGER					
5.50-12	1,3	2,1	*18*	*30*	Chamois Chamois Sport	5.50-12 X 145-12 X 155 SR 12 ZX 155 HR 12 XAS	1,3	2,1	*18*	*30*
5.60-15	1,7	1,8	*24*	*26*	Gazelle III	5.60-15 X 155-15 X 155 SR 15 ZX 155 HR 15 XAS	1,8	1,8	*26*	*26*
6.00-13	1,8	1,8	*26*	*26*	Gazelle V & VI	5.60-13 X 5.90-13 X 155-13 X 155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,9	1,9	*27*	*27*
5.90-15	1,8	2,0	*26*	*28*	Gazelle Estate Car (Break) avant 1967	5.60-15 X 155-15 X 155 SR 15 ZX 155 HR 15 XAS	1,8 1,8	1,8 2,0	*26* *26*	*26* *28* (3)
6.00-13 PR 6	1,6 1,7	1,7 2,2	*23* *24*	*24* *32* (3)	Gazelle & Vogue Estate Car (Break) après 1967	5.90-13 X 165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,7 1,7	1,8 2,1	*24* *24*	*26* *30* (3)
6.00-13	1,8	1,8	*26*	*26*	Vogue MK I, II, III	5.60-13 X 5.90-13 X 165 SR 13 ZX	1,9	1,9	*27*	*27*
						165 HR 13 XAS	1,8	1,8	*26*	*26*
					SKODA					
155-14	1,3	1,5	*18*	*21*	1000 MB, 1000 MBX	145-14 X (5.95-14 X) 145 HR 14 XAS 155-14 X (155-355) 155 SR 14 ZX	1,4	1,7	*20*	*24*
					S 100, S 110	155-14 X (6.15-14 X) 155 SR 14 ZX 155 HR 14 XAS	1,4	1,7	*20*	*24*
					SUBARU					
					360 K 111 ◀	5.20-10 X 145 SR 10 ZX & TBL 145 HR 10 XAS	1,4	1,5	*20*	*21*
					1000 A 522	145-13 X (5.95-13 X)	1,4	1,5	*20*	*21*
						145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,6	1,6	*23*	*23*
					1000 « SPORT » A 522	145-13 X (5.95-13 X)	1,7	1,5	*24*	*21*
						145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,6	1,6	*23*	*23*
					SUNBEAM					
5.90-13 TBL 6.00-13 TBL	1,7	1,8	*24*	*26*	Alpine MK II, III	5.60-13 X 5.90-13 X 165 SR 13 ZX	2,1	2,1	*30*	*30*
						165 HR 13 XAS	1,8	1,9	*26*	*27*
6.00-13 TBL	1,7	1,8	*24*	*26*	Alpine MK IV, V	5.60-13 X 5.90-13 X 155-13 X 165 SR 13 ZX	1,7	2,1	*24*	*30*
						165 HR 13 XAS	1,8	1,9	*26*	*27*

Voir NOTA page 74.

◀ *Attention : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que sur jantes à Hump, double Hump, Flat Hump, Flat Ledge.*

(3) *Pressions données pour utilisation à pleine charge.*

TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Pneu MICHELIN conventionnel	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Marque et type	Pneu MICHELIN "X"-"ZX"-"XAS" "XVR"	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.
					SUNBEAM (suite)					
5.60-13	1,7	1,7	*24*	*24*	Arrow 1969	5.60-13 X 155-13 X	1,7	1,8	*24*	*26*
						165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,7 1,7	1,7 1,8	*24* *24*	*24* *26*
5.60-13	1,7	1,8	*24*	*26*	Arrow Break 1969	5.60-13 X 165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,7	1,8	*24*	*26*
5.60-13 TBL	1,7	1,7	*24*	*24*	Hunter ◀	5.60-13 X 155-13 X 155 SR 13 ZX & TBL 155 HR 13 XAS	1,7	1,7	*24*	*24*
					IMP. Sport & Chamois ◀	5.50-12 X 145-12 X 155 SR 12 ZX & TBL 155 HR 12 XAS	1,3	2,1	*18*	*30*
5.60-15	1,7	1,7	*24*	*24*	Rapier III A ◀	5.60-15 X 155-15 X 155 SR 15 ZX & TBL 155 HR 15 XAS	1,8	1,8	*26*	*26*
6.00-13	1,9	1,9	*27*	*27*	Rapier IV, V	5.60-13 X 155-13 X 165 SR 13 ZX	1,9	1,9	*27*	*27*
						165 HR 13 XAS	1,8	1,8	*26*	*26*
					Rapier (après 1967) ◀	155-13 X 155 SR 13 ZX & TBL 155 HR 13 XAS	1,8	1,8	*26*	*26*
					Stiletto (900)	5.50-12 X 145-12 X 155 SR 12 ZX 155 HR 12 XAS	1,3	2,1	*18*	*30*
5.90-13 TBL	1,8 2,3	1,8 2,3	*26* *33*	*26* *33* (2)	Tiger	5.90-13 X	1,8 2,3	2,3 3,0	*26* *33*	*33* *43* (2)
						175 HR 13 XAS	1,8 2,3	2,3 3,0	*26* *33*	*33* *43* (2)
					TOYOTA					
6.00-12 PR4	1,3	1,8	*18*	*26*	Corolla berline Sprinter & LS ◀	145-12 X 155 SR 12 ZX & TBL	1,4	1,7	*20*	*24*
						155 HR 12 XAS	1,3	1,6	*18*	*23*
6.00-12 PR6	1,3	2,8	*18*	*40*	Corolla Station Wagon					
5.60-13 5.60 S 13	1,6	1,5	*23*	*21*	Corona Berline (1500)	155-13 X 155 SR 13 ZX	1,5	1,7	*21*	*24*
						155 HR 13 XAS	1,6	1,8	*23*	*26*
5.60-14	1,7	1,9	*24*	*27*	Corona (1600) & Coupé ◀	155-14 X (6.15-14) 155 SR 14 ZX & TBL	1,6	1,7	*23*	*24*
						155 HR 14 XAS	1,7	1,8	*24*	*26*
					Corona 1600 MK 2	165 SR 13 ZX 165 HR 13 XAS	1,6	1,8	*23*	*26*
6.70-13	1,5	1,8	*21*	*26*	Crown Berline (1900)	6.40-13 X (7.00-13) 6.40 SR 13 ZX	1,6	1,9	*23*	*27*
6.40 S 14	1,7	1,7	*24*	*24*	Crown 4 Berline (2000) ◀	175-14 X 175 SR 14 ZX & TBL	1,5	1,7	*21*	*24*
						175 HR 14 XAS	1,6	1,8	*23*	*26*
6.40 S 14	1,5	1,6	*21*	*23*	Crown 6 Berline (2300) jusqu'en janvier 1968 ◀	175-14 X 175 SR 14 ZX & TBL 175 HR 14 XAS	1,5	1,7	*21*	*24*
6.40 S 14	1,7	1,7	*24*	*24*	Crown 6 Berline (2300) après janvier 1968	175-14 X 175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	1,6 1,7 1,8	1,8 1,9 2,0	*23* *24* *26*	*26* *27* *28*

Voir NOTA page 74.

◀ *Attention : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que sur jantes à Hump, double Hump, Flat Hump, Flat Ledge.*

(2) *Pressions données pour vitesse maxi.*

TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Pneu MICHELIN conventionnel	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Marque et type	Pneu MICHELIN "X"-"ZX"-"XAS" "XVR"	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.
					TOYOTA (suite)					
					Crown 4 Station Wagon	6.40-13 XC	1,8 1,7	3,5 4,0	*26* *24*	*50* *57* (3)
					Crown 2300 Break	6.70-14 XC	2,0	3,5	*28*	*50*
					Publica	145-12 X 155 SR 12 ZX 155 HR 12 XAS	1,4	1,5	*20*	*21*
					Sport 800	145-12 X 155 SR 12 ZX 155 HR 12 XAS	1,4	1,4	*20*	*20*
					TRIUMPH					
5.60-13	1,6	1,6	*23*	*23*	1300	5.60-13 X	1,7	1,8	*24*	*26*
						155-13 X 155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,6	1,6	*23*	*23*
6.50-13 TBL	1,7 2,1	1,7 2,1	*24* *30*	*24* *30* (2)	2000	5.90-13 X	1,9	2,4	*27*	*34*
						175 SR 13 ZX 175 HR 13 XAS	1,8	1,8	*26*	*26*
(1)					2000 Break	175 SR 13 ZX	1,8 1,8	1,8 2,1	*26* *26*	*26* *30* (3)
						175 HR 13 XAS	1,8 1,8	1,8 2,1	*26* *26*	*26* *30* (3)
(1)					2500 PI	175 SR 13 ZX 175 HR 13 XAS	1,8 1,8	2,1 1,8	*26* *26*	*30* *26*
(1)					GT 6	5.60-13 X 155-13 X 155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,4	1,7	*20*	*24*
5.20-13 TBL	1,5	1,7	*21*	*24*	Hérald (tous modèles)	5.20-13 X 145-13 X (5.95-13 X) 145 SR 13 ZX 145 HR 13 XAS	1,4	2,1	*20*	*30*
5.60-13 TBL	1,5	1,7	*21*	*24*	Hérald Estate (Break)	5.60-13 X 155-13 X 155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,4	1,7	*20*	*24*
5.20-13 TBL	1,3 1,7	1,7 2,1	*18* *24*	*24* *30* (2)	Spitfire I, II, III	5.20-13 X 145-13 X (5.95-13 X) 145 SR 13 ZX	1,6	2,0	*23*	*28*
						145 HR 13 XAS	1,3	1,7	*18*	*24*
(1)					TR. 2, TR. 3	155-15 X	1,7 2,1	2,0 2,4	*24* *30*	*28* *34* (2)
						155 SR 15 ZX	1,7 2,1	2,0 2,4	*24* *30*	*28* *34* (2)
						155 HR 15 XAS	1,5 2,0	1,7 2,2	*21* *28*	*24* *31* (2)
(1)					TR. 4 A	165-15 X	1,2	1,6	*17*	*23*
						165 SR 15 ZX 165 HR 15 XAS	1,4	1,7	*20*	*24*
5.90-15 TBL	1,6	1,7	*23*	*24*	TR. 4 Avant numéro de Série 23.383	165-15 X 165 SR 15 ZX 165 HR 15 XAS	1,7	2,2	*24*	*32*
5.90-15 TBL	1,4 1,8	1,7 2,1	*20* *26*	*24* *30* (2)	TR. 4 Après numéro de Série 23.383	165-15 X 165 SR 15 ZX 165 HR 15 XAS	1,6	2,7	*23*	*38*
5.90-15 TBL	1,2	1,5	*17*	*21*	TR. 4 A, IRS	165-15 X	1,2	1,5	*17*	*21*
						165 SR 15 ZX 165 HR 15 XAS	1,4	1,6	*20*	*23*

Voir NOTA page 74.
(1) *Monter obligatoirement un pneu MICHELIN de type X radial (X, ZX, XAS, XVR) suivant indications ci-dessus.*
(2) *Pressions données pour vitesse maxi.*
(3) *Pressions données pour utilisation à pleine charge.*
TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Pneu MICHELIN conventionnel	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Marque et type	Pneu MICHELIN "X"-"ZX"-"XAS" "XVR"	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.
					TRIUMPH (suite)					
(1)					TR. 5	165 HR 15 XAS	1,6	1,8	*23*	*26*
(1)					TR. 6	165 HR 15 XAS	1,8	1,8	*26*	*26*
5.60-13 TBL	1,6	1,7	*23*	*24*	Vitesse 2000	5.60-13 X 155-13 X 155 SR 13 ZX	1,6	2,0	*23*	*28*
						155 HR 13 XAS	1,6	1,8	*23*	*26*
					VAUXHALL					
5.90 S 14 TBL	1,7 2,1	1,9 2,3	*24* *30*	*27* *33* (2)	Cresta	5.90-14 X	1,9	2,1	*27*	*30*
						175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	1,7	2,0	*24*	*28*
5.50-12 TBL	1,6	1,6	*23*	*23*	Epic, Viva	5.50-12 X 145-12 X 155 SR 12 ZX 155 HR 12 XAS	1,6	1,6	*23*	*23*
5.90-14	2,3	2,3	*33*	*33*	Velox & Cresta Estate PA, PB	5.90-14 X 175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	2,1 2,1	2,2 2,4	*30* *30*	*31* *34* (3)
5.90-14	1,7 2,1	1,7 2,1	*24* *30*	*24* *30* (2)	Velox & Cresta PB 2,6 l, 3,3 l	5.90-14 X 175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	2,1	2,2	*30*	*31*
5.90-14 PR 6 TBL	1,8	1,8	*26*	*26*	Velox & Cresta PB 2,6 l — 3,3 l Estate	5.90-14 X 175 SR 14 ZX 175 HR 14 XAS	2,1 2,1	2,2 2,4	*30* *30*	*31* *34* (3)
(1)					Ventora ◀	165 SR 13 ZX & TBL	1,7 2,0	1,7 2,0	*24* *28*	*24* *28* (2/3)
						165 HR 13 XAS	1,7 2,0	1,7 2,0	*24* *28*	*24* *28* (2/3)
5.60-13 TBL	1,7	1,7	*24*	*24*	Victor 1600 ◀	5.60-13 X 165 SR 13 ZX & TBL 165 HR 13 XAS	1,7	1,7	*24*	*24*
					Victor 2000 ◀	5.60-13 X 165 SR 13 ZX & TBL 165 HR 13 XAS	1,7	1,7	*24*	*24*
					Victor 1600 & 2000 Estate	165 SR 13 ZX	1,7 1,7	1,7 2,0	*24* *24*	*24* *28* (3)
5.60-13 TBL	1,7 1,8	1,7 1,8	*24* *26*	*24* *26* (2)	Victor 101 FC & VX 4/90 101	5.60-13 X 155-13 X 155 SR 13 ZX 155 HR 13 XAS	1,7	1,9	*24*	*27*
7.00 S 14 TBL	1,6	1,8	*23*	*26*	Viscount	7.00-14 X 185 HR 14 XAS	1,9 1,4	2,1 1,4	*27* *20*	*30* *20*
5.60-14 & TBL	1,8 2,3	1,8 2,3	*26* *33*	*26* *33* (2)	VX 4/90	155-14 X (155-355) 155 SR 14 ZX 155 HR 14 XAS	1,6 1,8	1,8 2,1	*23* *26*	*26* *30* (2)
(1)					Viva GT ◀	155-13 X 155 SR 13 ZX & TBL 155 HR 13 XAS	1,7	1,7	*24*	*24*
					Viva 1600 & 1600 SL Viva SL. 90	5.50-12 X 145-12 X 155 SR 12 ZX 155 HR 12 XAS	1,6	1,6	*23*	*23*
					VOLKSWAGEN					
(1)					411, 411 L 411 E, 411 LE ◀	155-15 X 155 SR 15 ZX & TBL 155 HR 15 XAS	1,4 1,6	1,8 2,1	*20* *23*	*26* (12) *30* (3)

Voir NOTA page 74.

◀ *Attention : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que sur jantes à Hump, double Hump, Flat Hump, Flat Ledge.*

(1) *Monter obligatoirement un pneu MICHELIN de type X radial (X, ZX, XAS, XVR) suivant indications ci-dessus.*

(2) *Pressions données pour vitesse maxi.*

(3) *Pressions données pour utilisation à pleine charge.*

(12) *Pressions données pour utilisation jusqu'à 2 personnes.*

TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Pneu MICHELIN conventionnel	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Marque et type	Pneu MICHELIN "X"-"ZX"-"XAS" "XVR"	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.
					VOLKSWAGEN (suite)					
(1)					411 E & LE Variant ◀	155 SR 15 ZX & TBL	1,4 1,6	.. ..	*20* (13) *23* (3)	.. ..
						165 SR 15 ZX & TBL	.. ..	2,0 2,4	.. ..	28 (13) *34* (3)
						165 SR 15 ZX & TBL	1,4 1,6	2,0 2,4	*20* *23*	*28* (13) *34* (3)
					181	165-15 X M+S	1,3	1,9	*18*	*27*
5.60-15 TBL	1,2	1,8	*17*	*26*	1200, 1300, 1500 Typ. 1 Karmann-Ghia 1200 & 1500 ◀	5.60-15 X 155-15 X 155 SR 15 ZX & TBL 155 HR 15 XAS	1,2	1,8	*17*	*26*
6.00-15 L TBL	1,2	1,8	*17*	*26*	1500 Typ. 3 1600, 1600 T, 1600 TL Karmann-Ghia 1500 & 1600 L ◀	165-15 X 165 SR 15 ZX & TBL 165 HR 15 XAS	1,3	1,9	*18*	*27*
165-15 C	1,2	2,6	*17*	*37*	Variant I & I S 375 kg ◀	165-15 X 165 SR 15 ZX & TBL 165 HR 15 XAS	1,3 1,3	1,9 2,6	*18* *18*	*27* (13) *37* (3)
165-15 C	1,2	3,0	*17*	*43*	Variant II & II S 465 kg ◀	165-15 X 165 SR 15 ZX & TBL 165 HR 15 XAS	1,3 1,3	1,9 2,8	*18* *18*	*27* (13) *40* (3)
(1)					VW Porsche 914/4 ◀	155 SR 15 ZX & TBL 155 HR 15 XAS	1,8	2,0	*26*	*28*
(1)					VW Porsche 914/6	165 HR 15 XAS	1,8	2,0	*26*	*28*
					VOLVO					
6.00-15 L TBL 165-15	1,4	1,8	*20*	*26*	Amazone 121, 131 121 S, 122 S, 131 S	165-15 X 165 SR 15 ZX 165 HR 15 XAS	1,6 1,7	1,8 2,1	*23* *24*	*26* (12) *30* (3)
(1)					123 GT ◀	165-15 X 165 SR 15 ZX & TBL 165 HR 15 XAS	1,6	1,8	*23*	*26*
					Amazone Break 221, 222 ◀	6.40-15 X	1,7	2,1	*24*	*30* (12)
						165 SR 15 ZX TBL Reinforced	1,6 1,7	1,9 2,8	*23* *24*	*27* (12) *40* (3)
6.40-15	1,6	2,5	*23*	*36*	Duett 210	6.40-15 X	1,7	2,4	*24*	*34*
(1)					1800 E	165 HR 15 XAS	2,0	2,0	*28*	*28*
(1)					P. 1800 S ◀	165-15 X 165 SR 15 ZX & TBL 165 HR 15 XAS	1,8	2,0	*26*	*28*
6.00-15 L TBL	1,4	1,8	*20*	*26*	PV. 544 & Sport	165-15 X	1,7	2,0	*24*	*28*
						165 SR 15 ZX 165 HR 15 XAS	1,9	2,1	*27*	*30*
165-15	1,4	1,6	*20*	*23*	142, 142 S 144, 144 S ◀	165-15 X 165 SR 15 ZX & TBL 165 HR 15 XAS	1,6 1,7	1,8 2,1	*23* *24*	*26* (12) *30* (3)
					145 Break ◀	165 SR 15 ZX TBL Reinforced	1,6 1,7	1,9 2,8	*23* *24*	*27* (12) *40* (3)
165-15	1,6 1,7	1,7 2,1	*23* *24*	*24* (12) *30* (3)	164 ◀	165-15 X 165 SR 15 ZX & TBL 165 HR 15 XAS	1,7 1,8	1,8 2,1	*24* *26*	*26* (12) *30* (3)
					WOLSELEY					
7.00-14 TBL	1,8 2,1	1,8 2,1	*26* *30*	*26* *30* (2)	6/99, 6/110	7.00-14 X	2,1 2,4	2,3 2,5	*30* *34*	*33* *36* (2)
(1)					6/110 MK II	7.25-13 X	2,3 2,0	2,0 2,0	*33* *28*	*28* *28* (17)

Voir NOTA page 74.

◀ *Attention : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que sur jantes à Hump, double Hump, Flat Hump, Flat Ledge.*

(1) *Monter obligatoirement un pneu MICHELIN de type X radial (X, ZX, XAS, XVR) suivant indications ci-dessus.*

(2) *Pressions données pour vitesse maxi.*

(3) *Pressions données pour utilisation à pleine charge.*

(12) *Pressions données pour utilisation jusqu'à 2 personnes.*

(13) *Pressions données pour utilisation jusqu'à 4 personnes*

(17) *Pressions pour véhicule à direction assistée.*

TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales voitures de tourisme et gonflage des pneus

Pneu MICHELIN conventionnel	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Marque et type	Pneu MICHELIN "X"-"ZX"-"XAS" "XVR"	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.
					WOLSELEY (suite)					
5.60-15	2,0	2,0	*28*	*28*	15/50	5.60-15 X 155-15 X 155 SR 15 ZX 155 HR 15 XAS	1,4	1,6	*20*	*23*
5.90-14	1,6	1,8	*23*	*26*	15/60, 16/60	5.90-14 X 165-14 X 165 SR 14 ZX 165 HR 14 XAS	1,6	1,8	*23*	*26*
5.50-12 TBL	2,0	1,7	*28*	*24*	1100, 1300	5.50-12 X	1,6	1,8	*23*	*26*
						155 SR 12 ZX 155 HR 12 XAS	1,8	2,0	*26*	*28*
5.20-14 TBL 5.60-14 TBL	1,7	1,8	*24*	*26*	1500	5.20-14 X 145 SR 14 ZX 145 HR 14 XAS	1,7	1,9	*24*	*27*
						155-14 X (155-355) 155 SR 14 ZX 155 HR 14 XAS	1,4	1,6	*20*	*23*
5.20-10 TBL	1,7	1,6	*24*	*23*	Hornet ◀	5.20-10 X & TBL 145 SR 10 ZX & TBL 145 HR 10 XAS	1,6	1,7	*23*	*24*

Voir NOTA page 74.

◀ *Attention : nos pneus radiaux Tubeless ne peuvent être montés en Tubeless que sur jantes à Hump, double Hump, Flat Hump, Flat Ledge.*

TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales voitures américaines et gonflage des pneus

Marque et type	Moteur		Pneu d'origine	Pneu MICHELIN	Pression				Jante
	nombre de cylindres	puissance (H.P.)			bar		psi		
					AV.	AR.	AV.	AR.	
AMBASSADOR									
Ambassador Sedan	6	155	775-14	185 HR 14 XAS	1,7	1,8	*24*	*26*	5 1/2 JK x 14
	V8 V8 V8	200 235 280	775-14	185 HR 14 XAS	1,8	2,0	*26*	*28*	5 1/2 JK x 14
AMX									
AMX Coupé	V8 V8	225 280	E 70-14	185 HR 14 XAS	2,0	2,0	*28*	*28*	6 JK x 14
	V8	315	E 70-14	205/70 VR 14 X	nous consulter				6 JK x 14
BUICK									
Buick 6 Special & Skylark	6	155	775-14	185 HR 14 XAS	1,8	2,0	*26*	*28*	5 J x 14
Skylark Custom	V8	230	775-14	185 HR 14 XAS	2,0	2,0	*28*	*28*	6 JJ x 14
	V8 V8	280 340	775-14 855-14	205/70 VR 14 X	nous consulter				6 JJ x 14
CHEVROLET									
Corvair 500, Monza	6 6	110 140	700-13	175 HR 13 XAS	1,4	2,1	*20*	*30*	5 1/2 J x 13
Chevy Nova	6 6 V8 V8 V8	140 155 200 250 300	735-14	185 HR 14 XAS	2,0	2,0	*28*	*28*	5 J x 14
	6 6 V8	140 155 200	E 78-14	185 HR 14 XAS	2,0	2,0	*28*	*28*	6 JK x 14
Camaro	V8 V8 V8	250 300 325	F 70-14	205/70 VR 14 X	nous consulter				7 JJ x 14
Chevelle 6 & 300 Deluxe	6	140	735-14	185 HR 14 XAS	1,8	2,0	*26*	*28*	5 J x 14
Chevelle V8 & Malibu	V8 V8	200 255	735-14	185 HR 14 XAS	2,0	2,0	*28*	*28*	5 J x 14
	V8 V8 V8	300 325 350	F 70-14	205/70 VR 14 X	nous consulter				6 JK x 14
DODGE									
Dart	6 6	115 145	650-13 700-13	175 HR 13 XAS	1,8	2,0	*26*	*28*	4 1/2 J x 13
	V8	190	C 78-14	185 HR 14 XAS	2,1	2,1	*30*	*30*	5 1/2 J x 14
	V8 V8	230 275	E 70-14						
Coronet	6	145	735-14	185 HR 14 XAS	1,8	2,0	*26*	*28*	5 J x 14
FORD									
Falcon Sedan	6	100	695-14	175 HR 14 XAS	1,7	2,0	24	28	5 JJ x 14
Falcon Break	6 6	115 220	695-14 775-14	185 HR 14 XAS	1,8	2,2	*26*	*31*	5 JJ x 14
Futura Coupé & Sedan	6 V8	115 220	695-14 775-14	185 HR 14 XAS	1,8	2,0	*26*	*28*	5 JJ x 14
Futura Break	6 V8	115 220	695-14 775-14	185 HR 14 XAS	1,8	2,2	*26*	*31*	5 JJ x 14

Voir NOTA page 74.
TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales voitures américaines et gonflage des pneus

Marque et type	Moteur		Pneu d'origine	Pneu MICHELIN	Pression				Jante
					bar		psi		
	nombre de cylindres	puissance (H.P.)			AV.	AR.	AV.	AR.	
FORD (suite)									
Fairlane-Torino	6	115	735-14	185 HR 14 XAS	1,8	2,0	*26*	*28*	5 JJ x 14
	V8 V8 V8	220 250 290	775-14	185 HR 14 XAS	2,0	2,1	*28*	*30*	6 JJ x 14
Torino GT	V8	250	E 70-14	185 HR 14 XAS	2,1	2,1	*30*	*30*	6 JJ x 14
Mustang	6 6	115 155	735-14	185 HR 14 XAS	1,8	1,8	*26*	*26*	5 JJ x 14
	V8 V8	220 250	E 78-14	185 HR 14 XAS	2,1	2,1	*30*	*30*	5 JJ x 14
Mustang Mach 1	V8 V8	320 335	F 70-14	205 VR 14 X	2,0	2,2	*28*	*31*	6 JJ x 14
Shelby Mustang GT 350 GT 500	V8 V8	290 335	F 60-15	215/70 VR 15 X TBL (18)	1,9 2,2	2,3 2,5	*27* *31*	*33* *36* (2)	6 JJ x 15
JAVELIN									
Standard 6, V8, SST	6	145	695-14	185 HR 14 XAS	2,0	2,0	*28*	*28*	5 J x 14
	V8 V8 V8	200 225 280	735-14	185 HR 14 XAS	2,0	2,0	*28*	*28*	6 JK x 14
MERCURY									
Comet Sport & Montego	6 V8 V8	155 220 250	775-14	185 HR 14 XAS	2,0	2,1	*28*	*30*	5 J x 14
Cougar & XR 7	V8 V8	250 290	E 78-14	185 HR 14 XAS	2,0	2,0	*28*	*28*	5 1/2 JJ x 14
	V8 V8	320 335	FR 70-14	205/70 VR 14 X	nous consulter				6 JJ x 14
OLDSMOBILE									
F 85 6 Standard & Cutlass	6	155	775-14	185 HR 14 XAS	1,8	1,8	*26*	*26*	5 JJ x 14
PLYMOUTH									
Valiant 100	6 6 V8	115 145 190	650-13 700-13 700-13	175 HR 13 XAS	2,1	2,2	*30*	*31*	4 1/2 J x 13
	V8	230	695-14	175 HR 14 XAS	2,1	2,2	*30*	*31*	4 1/2 J x 14
Barracuda	6	145	695-14	175 HR 14 XAS	2,1	2,2	*30*	*31*	4 1/2 J x 14
	V8 V8	230 275	D 70-14	185 HR 14 XAS	nous consulter				5 1/2 J x 14
Belvedere & Satelite	6 V8	145 230	735-14	185 HR 14 XAS	1,8	2,0	*26*	*28*	5 J x 14
Fury 1, 2, 3	6	145	775-14	185 HR 14 XAS	2,0	2,1	*28*	*30*	5 J x 14
PONTIAC									
Tempest, Customs, Le Mans	6 6	175 215	775-14 775-14	185 HR 14 XAS 185 HR 14 XAS	1,8 2,0	2,0 2,1	*26* *28*	*28* *30*	5 J x 14 5 J x 14
	6	175	E 70-14	185 HR 14 XAS	1,8	2,0	*26*	*28*	6 JK x 14
Firebird	6 V8 V8 V8	215 275 325 330	F 70-14	205 VR 14 X	1,8 2,0	2,0 2,4	*26* *28*	*28* *34* (2)	7 JJ x 14

Voir NOTA page 74.
(2) *Pressions données pour vitesse maxi.*
(18) *Monter obligatoirement une chambre.*
TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales camionnettes et gonflage des pneus

NOTA. — Les pressions de gonflage indiquées dans les tableaux suivants correspondent à l'utilisation des véhicules à la charge prévue par le constructeur.
En cas d'utilisation différente, gonfler en fonction des poids de chaque essieu en charge ou nous consulter. (Voir pages 58 à 71 les correspondances charges et pressions.)

Marque et type	Equipement MICHELIN	Pression				Jante ou roue
		bar		psi		
		AV.	AR.	AV.	AR.	
ALFA-ROMEO						
A. 12 tous types F. 12 tous types	6.00-16 XC PR 8	3,25	3,75	*46*	*53*	4.00 E x 16
A. 15	19-400 XC	3,0	4,25	*43*	*60*	19 x 400
A. 19	19-400 XC	3,25	5,25	*46*	*76*	19 x 400
A. 38	6.50-20 X PR 10	4,5	5,25	*64*	*76*	20 x 5.0 BC
F. 20	8-17.5 XC TBL	4,25	5,25	*60*	*76*	17.5 x 5.25
Romeo 2	6.00-16 XC PR 8 6.00-16 C	3,25 2,75	4,0 3,5	*46* *40*	*57* *50*	4.00 E x 16
AUSTIN						
A. 35 5/6 CWT Van (utilitaire 250/300 kg)	5.60-13 X 155 SR 13 ZX	1,4	1,7	*20*	*24* (1)	
FGK 30, S 200 WEK 30 1,5 T	7.50-16 XC PR 8 7.50-16 C	3,3 3,0	3,5 3,3	*47* *43*	*50* (2) *47*	6.00 G x 16 SDC
FGK 40, T 200 WEK 40 2 T.	6.50-16 XC PR 10	3,5	3,5	*50*	*50*	4.50 E x 16 SDC 5.50 F x 16 SDC
	6.50-16 C	2,9	2,9	*41*	*41*	4.50 E x 16 SDC 5.50 F x 16 SDC
Gypsy 4×4	7.50-16 XY PR 12	1,4	2,1	*20*	*30*	5.00 F x 16
J. 4	5.90-14 X 165-14 X 165 SR 14 ZX	2,55 2,55 2,55	2,55 2,55 2,55	*36* *36* *36*	*36* *36* *36*	4 1/2 J x 14
J. 2 Van (utilitaire) Pick-Up & Minibus	6.70-15 X	2,1	2,1	*30*	*30* (1)	5 K x 15
LC. 5-LD. 5-LD-M. 30-LD. 2 1 ton 1/2 Van (utilitaire 1,5 T.)	7.50-16 XC PR 8 7.50-16 C	2,2 1,7	3,3 3,0	*31* *24*	*47* (2) *43*	6.00 G x 16 SDC
LC FO 2 ton Van (utilitaire 2 T.) LCO 5T 2 ton, 301 2 ton	6.50-16 XC PR 10 6.50-16 C	3,5 2,9	3,5 2,9	*50* *41*	*50* *41*	5.50 F x 16 SDC
LD. 1 1 ton Van (utilitaire 1 T.) LD. 4 - LD M. 20	6.50-16 XC PR 10 7.00-16 XC PR 10 6.50-16 C 7.00-16 C	3,5	4,2	*50*	*60*	5.50 F x 16 SDC
Minivan	5.20-10 X 145 SR 10 ZX	1,6 2,0	1,7 1,8	*23* *28*	*24* (1) *26*	
1/2 Ton Van (utilitaire 500 kg) & Pick-Up 1954-62	6.40-15 X	1,7	2,0	*24*	*28* (1)	4 1/2 J x 15
1/2 Ton Van (utilitaire 500 kg) & Pick-Up 1964-70	165-14 X 165 SR 14 ZX	1,4	2,1	*20*	*30* (1)	4 1/2 J x 14
10 CWT Van (utilitaire 500 kg) 1958-60	165-15 X 165 SR 15 ZX	1,8	2,0	*26*	*28*	4 J x 15
152 Omnibus	6.70-15 XC PR 8 6.70-15 C PR 6	2,1 1,6	2,1 2,2	*30* *23*	*30* (1) *31*	5 K x 15
AUTOBIANCHI						
Estence 262 B	7.00-16 XC PR 10	5,0	5,5	*71*	*78*	4.33 R x 16

(1) *Pour utilisation à pleine charge, augmenter la pression Arrière de 0,2 bar (3 psi).*
(2) *Si la pleine charge est transportée tout le long du trajet (c'est-à-dire lorsqu'il ne s'agit pas de roulage livraison), porter la pression Arrière à 4,2 bars (60 psi).*
TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales camionnettes et gonflage des pneus

Marque et type	Equipement MICHELIN	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Jante ou roue
AUTOBIANCHI (suite)						
Estence 262 N	7.00-18 X PR 12	4,75 4,75	4,75 5,0	*68* *68*	*68* *71* (3)	4.33 R x 18
Visconteo	7.00-18 PR 12	4,75 4,75	5,0 5,25	*68* *68*	*71* *75* (3)	4.33 R x 18
BEDFORD						
Beagle	5.50-12 TBL PR 6 5.60-12 X	1,4 1,4	3,2 2,3	*20* *20*	*46* (3) *33* (3)	4 J x 12
CA 10/12 CWT (500/600 kg) 1960-67	6.40-13 X (7.00-13 X)	1,75	2,05	*25*	*29* (1)	4 1/2 J x 13
Dormobile	6.50-16 XC PR 10 6.00-16 C	1,8	2,2	*26*	*31*	4.50 E x 16
HAE 6 CWT Van (utilitaire 300 kg)	5.50-12 X	1,4	2,1	*20*	*30*	3.50 B x 12
HAV 8 CWT Van (utilitaire 400 kg)	5.60-12 X	1,4	2,1	*20*	*30*	4 J x 12
J. 1 - C. 7	7.50-16 X PR 12 8.25-16 X PR 14	2,8	6,0 5,6	*40*	*86* *80*	5.50 F x 16 6.00 G x 16 6.50 H x 16
KA	7.00-16 X PR 12	4,0	5,5	*57*	*78*	5.50 F x 16 SDC
KC	6.50-16 XC PR 10 7.00-16 X PR 12 7.50-16 X PR 12	5,0 5,3 5,0	5,0 5,5 5,0	*71* *76* *71*	*71* *78* *71*	5.50 F x 16 SDC 6.00 G x 16 SDC
1/2 ton Van (utilitaire 500 kg) & Pick-Up	6.70-15 X	1,7	2,1	*24*	*30*	4 1/2 J x 15
14 CWT (750 kg)	6.40-13 XC PR 8 6.40-13 C PR 6	2,1 2,8	2,8 3,1	*30* *40*	*40* *45*	4 1/2 J x 13
18 CWT (900 kg)	6.40-13 XC PR 8 6.70-13 C PR 6	2,1 2,4	3,1 3,1	*30* *35*	*45* *45*	4 1/2 J x 13
35 CWT (1 750 kg)	185 SR 14 ZX Reinforced 7.00-14 C PR 6	2,4 3,1	2,4 2,8	*35* *45*	*35* *40*	5 K x 14
35 CWT Van (utilitaire) 1 750 kg 1960-66	7.50-16 X PR 12	2,8	6,0	*40*	*85*	6.00 G x 16
BUSSING - OM						
Type 20	6.00-16 XC PR 10	5,0	5,0	*71*	*71*	4.50 E x 16
Type 27	6.50-16 XC PR 10	5,0	5,0	*71*	*71*	4.50 E x 16
Type 35	7.00-16 X PR 12 7.00-16 XC PR 10	5,0	5,0	*71*	*71*	5.00 E x 16
Type 40	7.00-16 X PR 12 7.50-16 X PR 12	5,75 5,25	5,75 5,25	*82* *75*	*82* *75*	5.50 E x 16
CITROËN						
2 CV Camionnette AZU 1950/59	125-400 X 135-400	1,25 1,1	1,6 1,2	*18* *16*	*23* *17*	• BM 125 x 400 A 3-30
	135-400 X	1,2 1,5	1,5 1,5	*17* *21*	*21* *21* (4)	
2 CV Camionnette AZU 1959/70	125-15 X	1,35	1,65	*19*	*23*	• BM 4 J x 15 AL FH-3-30 M
	135-15 X	1,25 1,5	1,5 1,5	*18* *21*	*21* *21* (4)	
	135 SR 15 ZX	1,45	1,75	*21*	*25*	
	135-15	1,1 1,5	1,2 1,5	*16* *21*	*17* *21* (4)	

Voir NOTA page 108.
- *Roue fabriquée par MICHELIN.*

(1) *Pour utilisation à pleine charge, augmenter la pression Arrière de 0,2 bar (3 psi).*
(3) *Pressions données pour utilisation à pleine charge.*
(4) *Pressions conseillées pour route en très mauvais état ou piste.*
TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales camionnettes et gonflage des pneus

Marque et type	Equipement MICHELIN	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Jante ou roue
CITROËN (suite)						
2 CV 4×4 1958/59	155-400 X	0,7	0,7	*10*	*10*	BM 155 x 100-3-30 A
2 CV 4×4 1960/63	155-380 X	0,7	0,7	*10*	*10*	• BM 4 J x 15-3-30
AK 3 CV Camionnette 1963/70	135 SR 15 ZX	1,2 1,5	1,8 1,8	*17* *21*	*26* *26* (4)	
	135-15 X	1,2 1,5	1,8 1,8	*17* *21*	*26* *26* (4)	
180 K	6.50-20 X PR 10 TBL	4,0	4,5	*57*	*64*	• 20.5.0 BC 6.92.18 SC
AMI 6 & 8 Fourgonnette	135 SR 15 ZX	1,4 1,7	1,7 1,7	*19* *24*	*24* *24* (4)	• BM 4 J x 15 AL FH-3-30 M
	135-15 X	1,4 1,7	1,7 1,7	*19* *24*	*24* *24* (4)	
H 1 200 kg	17-400 XC 19-400 XC 19-400 C	3,25 2,8 2,75	3,25 2,8 2,75	*46* *40* *39*	*46* *40* *39*	• 17 x 400-5-10
HY PTR 2 975 kg 1967/69 2 925 kg 1958/66 HY 1 500 kg "1600" Commerciale HX PTR 3 100 kg	17-400 XC 19-400 XC 19-400 C	3,25 2,5 2,75	3,5 2,75 3,0	*46* *36* *39*	*50* *39* *43*	• 17 x 400 5-10
HZ 850 kg "1000" Commerciale	17-400 XC 17-400 C	2,75	2,75	*39*	*39*	• 17 x 400-5-10
Méhari Camionnette	135-15 X	1,3 1,5	1,8 1,8	*18* *22*	*26* *26* (4)	• BM 4 J x 15 AL-FH-3-30 M
COMMER						
3/4 Ton (1500 séries) (utilitaire 750 kg)	6.40-15 X	2,1	2,1	*30*	*30*	5 K x 15
3/4 Ton Superpoise Pick-Up & Van (Utilitaire 750 kg) 1956/64	6.50-16 XC PR 10 7.00-16 X PR 12	2,8	4,0	*40*	*57*	5.50 F x 16 SDC
	6.50-16/160-16 C 7.00-16/170-16 C	2,5 2,5	3,9 4,3	*36* *36*	*55* *61*	
1 ton F/C 1 1/2 ton F/C 1 1/2 ton superpoise	7.00-16 XC PR 10 7.50-16 XC PR 8	3,2 2,2	4,3 3,3	*46* *31*	*61* *47* (2)	5.50 F x 16 SDC 6.00 G x 16 SDC
	7.00-16/170-16 C 7.50-16/200-16 C	2,5 1,7	4,3 3,0	*36* *24*	*61* *43*	
12 Seater Bus	6.70-15 X	1,8	1,8	*26*	*26*	5 K x 15
1500 Light Bus & Contractors Bus	6.70-15 X	2,1	2,1	*30*	*30*	5 K x 15
1500 Van (utilitaire)	6.70-15 X	2,1	2,1	*30*	*30*	
Cob Van	155 SR 15 ZX 155-15 X	1,4	1,8	*20*	*26*	4 J x 15
Express Delivery Van (véhicule de livraison)	155-15 X	1,4	1,8	*20*	*26*	4 J x 15
Imp Van (utilitaire)	5.60-12 X	1,25	3,15	*18*	*45*	
Walk-Thru 1 1/2 ton	7.50-16 XC PR 8 7.50-16 C/200-16	2,5 2,5	5,3 4,3	*36* *36*	*75* *61*	6.00 G x 16 SDC
Walk-Thru 2 ton	6.50-16 XC PR 10 6.50-16 C/160-16	3,3 3,9	4,0 4,5	*47* *55*	*57* *64*	4.50 E x 16 SDC
DAIMLER-BENZ						
O 319 - O 319 D L 405 - 406 - 407 Poids total avant 1 200 kg arrière 2 400 kg	6.00-16 XC PR 8	3,25	3,5	*46*	*50*	4.50 E x 16

Voir NOTA page 108.

• *Roue fabriquée par MICHELIN.*

(2) *Si la pleine charge est transportée tout le long du trajet (c'est-à-dire lorsqu'il ne s'agit pas de roulage livraison), porter la pression Arrière à 4,2 bars (60 psi).*

(4) *Pressions conseillées pour route en très mauvais état ou piste.*

TBL = pneu Tubeless.

équipement des principales camionnettes et gonflage des pneus

Marque et type	Equipement MICHELIN	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Jante ou roue
DAIMLER-BENZ (suite)						
L 405 - 406 - 407 - 408 Poids total avant 1 300 kg arrière 2 500/2 700 kg	6.00-16 XC PR 8	3,5	4,0	*50*	*57*	4.50 E x 16
L 406 DG - 408 G - O 309 Poids total avant 1 250 kg arrière 2 400 kg	6.50/6.70-16 X 6.00-16 XC PR 8	2,5 3,5	2,5 3,5	*36* *50*	*36* *50*	4.50 E x 16
L 406 DG - 408 G - O 309 Poids total avant 1 550 kg arrière 2 700 kg	6.00-16 XC PR 8	4,25	3,75	*60*	*53*	4.50 E x 16
L 406 DG - 408 G Poids total avant 1 400 kg arrière 3 200 kg	6.00-16 XC PR 10	4,0	4,75	*57*	*68*	4.50 E x 16
L 406 DG - 408 G Poids total avant 1 550 kg arrière 3 300 kg	6.00-16 XC PR 10	4,25	4,75	*60*	*68*	4.50 E x 16
L 408 DG	6.50-16 XC PR 10	4,5	3,5	*64*	*50*	4.50 E x 16
L 508 DG	6.50-16 XC PR 10	4,5	4,25	*64*	*60*	4.50 E x 16
L 608 D Poids total avant 2 000 kg arrière 3 900 kg	6.50-16 XC PR 10	5,0	5,0	*71*	*71*	4.50 E x 16
LP 608 Poids total avant 1 800 kg arrière 3 300 kg	7.00-16 XC PR 10	4,0	4,0	*57*	*57*	6.00 G x 16
LP - LPS - LPKF 608 Poids total avant 2 100 kg arrière 4 200 kg	7.00-16 XC PR 10	4,75	5,0	*68*	*71*	6.00 G x 16
LPKO 608 Poids total avant 2 200 kg arrière 4 200 kg	7.00-16 XC PR 10	5,0	5,5	*71*	*78*	6.00 G x 16
LP - LPK - LPO 608 Poids total avant 2 200 kg arrière 4 400 kg	7.00-16 X PR 12	5,0	5,5	*71*	*78*	6.00 G x 16
LPK 608 Poids total avant 2 100 kg arrière 4 200 kg	7.50-16 X PR 12	4,25	4,5	*61*	*64*	6.00 G x 16
Poids total avant 2 200 kg arrière 4 400 kg	7.50-16 X PR 12	4,5	5,0	*64*	*71*	
LP 808 - LPK 808	7.50-16 X PR 12	5,5	6,5	*78*	*92*	6.00 G x 16
EICHER						
ES/A 300, EL 400 S	7.00-16 XC PR 10	3,75	4,0	*53*	*57*	6.00 G x 16
EL 400, K, V, 500 S ELB 420, ES/B 300	7.00-16 X PR 12 7.00-16 XC PR 10	4,0	4,75	*57*	*68*	6.00 G x 16
ES/A 300, ELK 300 ELB 340, 360	7.00-16 X PR 12 7.00-16 XC PR 10	4,5	5,0	*64*	*71*	6.00 G x 16
FAUN						
F 24 B	6.00-16 XC PR 8	4,0	4,0	*57*	*57*	4.50 E x 16
F 24 D	7.00-16 X PR 12 7.00-16 XC PR 10	3,75	3,5	*53*	*50*	6.00 G x 16
	7.50-16 X PR 12	3,5	3,5	*50*	*50*	
F 284 D	7.00-16 X PR 12 7.00-16 XC PR 10	4,25	4,25	*60*	*60*	6.00 G x 16
	7.50-16 X PR 12	3,75	3,75	*53*	*53*	
F 324 D/320	7.00-16 X PR 12 7.00-16 XC PR 10	4,75	5,0	*68*	*71*	6.00 G x 16
	7.50-16 X PR 12	4,25	4,5	*60*	*64*	

Voir NOTA page 108.

équipement des principales camionnettes et gonflage des pneus

Marque et type	Equipement MICHELIN	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Jante ou roue
FIAT						
500 C Fourgonnette	4.25-15 C 4.25/4.40-15	1,5	2,5	*21*	*36*	2.75 C x 15
600 Fourgonnette	5.20-12 C PR 6	1,75	3,0	*25*	*43*	3 1/2 Péc. x 12
600 T Commerciale	5.60-12 C PR 6	1,7 1,7	2,0 2,8	*24* *24*	*28* *40* (3)	3 1/2 Péc. x 12
1100 BLR/ELR (Camionnette-fourgonnette)	6.50-16 XC PR 10	1,5	4,25	*21*	*60*	4.50 E x 16
1100 T - T. 2 - T. 3 (Camionnette-fourgonnette)	6.70-14 XC PR 8	3,0	4,5	*43*	*64*	4 1/2 K x 14
1100 I	6.70-14 XC PR 8 6.70-14 C PR 6	1,75 1,5	4,25 3,0	*25* *21*	*60* *43*	4 1/2 K x 14
1100 TN	6.70-14 XC PR 8	3,25	5,0	*46*	*72*	4 1/2 K x 14
238	7.00-14 X	2,3	2,8	*33*	*40*	5 K x 14
	6.50-14 C PR 6	2,2 3,0	2,0 3,0	*31* *43*	*28* *43* (3)	
241	6.70-15 XC PR 8	2,3	5,3	*33*	*77*	5 1/2 K x 15
615 - 616 N	6.00-16 XC PR 8 6.00/6.40-16 XC PR 8	4,0	4,25	*57*	*60*	4 1/2 K x 16
	6.00-16 C 6.00/6.40-16 C PR 8	2,5	3,25	*36*	*46*	
625 N	6.50-16 XC PR 10	4,5	4,25	*64*	*60*	5.00 E x 16 SDC
FORD						
Escort 8 CWT Van (utilitaire 400 kg)	6.00-12 C PR 6	1,7 1,7	1,7 3,15	*24* *24*	*24* *45* (3)	
Thames 5 CWT Van (utilitaire 250 kg)	5.60-13 X 155 SR 13 ZX	1,7	1,8	*24*	*26*	3.50 D x 13
Thames 7 CWT Van (utilitaire 350 kg)	5.60-13 X 155 SR 13 ZX	1,7	2,0	*24*	*28*	3 5/8 J x 13
Thames 10/12 CWT Van & Pick-Up (utilitaire 500/600 kg)	165-15 X 165 SR 15 ZX	1,8	2,1	*26*	*30* (1)	4 1/2 J x 15
Thames 15 CWT Van & Pick-Up (utilitaire 750 kg) 12 Seater bus (autobus)	6.40-15 X 6.70-15 X	2,1	2,1	*30*	*30* (1)	4 1/2 J x 15
Thames 1 1/2 ton	AV 7.00-16 C AV 7.00-16 XC PR 10 AR 7.50-16 X	3,3 3,3	 6,0	*47* *47*	 *86*	5.50 F x 16 6.00 G x 16
Thames 2 ton	6.50-16 XC PR 10 6.50-16 C	5,0 4,3	4,5 4,3	*72* *61*	*64* *61*	4.50 E x 16
Transit 12 CWT (600 kg)	165 SR 14 ZX Reinforced	2,1	2,5	*30*	*36*	5 K x 14
Transit 14 CWT	185 SR 14 ZX Reinforced	2,1	2,5	*30*	*36*	
Transit 17 CWT (850 kg)	7.00-14 X 185 SR 14 ZX Reinforced	2,1	3,15	*30*	*45*	5 K x 14
Transit 22 CWT (1 100 kg)	7.50-14 X	2,1	3,15	*30*	*45*	5 K x 14
Transit 25 CWT (1 250 kg) (essence)	165 SR 14 ZX Reinforced	2,1	2,1	*30*	*30*	5 K x 14
Transit 25 CWT (1 250 kg) Diesel	7.00-14 X 165 SR 14 ZX Reinforced	2,3 2,1	2,1 2,1	*33* *30*	*30* *30*	5 K x 14
Transit 30 CWT (1 500 kg)	165 SR 14 ZX Reinforced	2,1	2,1	*30*	*30*	5 K x 14
Transit 35 CWT (1 750 kg)	7.00-14 X 185 SR 14 ZX Reinforced	2,1	2,45	*30*	*35*	5 K x 14

Voir NOTA page 108.

(1) *Pour utilisation à pleine charge, augmenter la pression Arrière de 0,2 bar (3 psi)*

(3) *Pressions données pour utilisation à pleine charge.*

équipement des principales camionnettes et gonflage des pneus

Marque et type	Equipement MICHELIN	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Jante ou roue
FORD (suite)						
Transit 600	7.00-14 X	2,1	2,5	*30*	*36*	5 K x 14
Transit 800	6.40-13 X (7.00-13) 6.40 SR 13 ZX	2,0	2,2	*28*	*31*	4 1/2 J x 13
Transit 900 Transit 1000	7.50-14 X	2,1	2,5	*30*	*36*	5 K x 14
Transit 1000 FK 1000	6.70-15 X	1,7	2,0	*24*	*28*	4 1/2 K x 15
Transit 1100	7.50-14 X	2,1	2,8	*30*	*40*	5 K x 14
Transit 1250 - FK 1250	6.70-15 XC PR 8	3,0	3,5	*43*	*50*	4 1/2 K x 15
Transit 1300	7.00-14 X	2,1	2,1	*30*	*30*	5 K x 14
TT 1300 Krankenwagen (ambulance)	6.70-14 XC PR 8	2,75	4,5	*39*	*64*	5 K x 14
Transit 1500	6.40-15 X 7.00-14 X	1,8 2,1	2,0 2,5	*26* *30*	*28* *36*	4 1/2 K x 15 5 K x 14
Transit 1750	7.50-14 X	2,1	2,5	*30*	*36*	5 K x 14
290 Parcels (V 30)	7.50-14 X	2,1	3,15	*30*	*45*	5 J x 14
390 Parcels (V 50)	185 SR 14 ZX Reinforced	2,5	3,15	*36*	*45*	5 J x 14
HANOMAG-TEMPO						
F. 20, Matador E 1 tonne	6.40-13 XC	3,25	3,25	*46*	*46*	5 JK x 13
F. 25, Matador I & E 1,3 tonne	6.70-15 XC PR 8	3,75	3,75	*53*	*53*	4 1/2 K x 15
F. 30	6.70-15 XC PR 8	3,75	4,5	*53*	*64*	4 1/2 K x 15
F. 35	6.70-15 XC PR 8	4,5	4,75	*64*	*68*	4 1/2 K x 15
F. 45	6.00-16 XC PR 10	4,25	4,5	*60*	*64*	4.50 E x 16
F. 45 V-F 46	6.50-16 XC PR 10	4,0	4,5	*57*	*64*	4.50 E x 16
F. 55	7.00-16 XC PR 10 7.00-16 X PR 12	3,75	4,75	*53*	*68*	6.00 G x 16 SDC
	7.50-16 X PR 12	3,25	4,25	*46*	*60*	
F. 65/66	7.00-16 XC PR 10 7.00-16 X PR 12	4,75	5,0	*68*	*71*	6.00 G x 16 SDC
	7.50-16 X PR 12	4,25	4,5	*60*	*64*	
F. 65/66 V	7.00-16 X PR 12 7.50-16 X PR 12	5 4,5	5,5 5,0	*71* *64*	*78* *71*	6.00 G x 16 SDC
F. 75/76	7.50-16 X PR 12 8.25-16 X PR 14	5,0 4,0	6,0 5,25	*71* *57*	*86* *75*	6.50 H x 16 SDC
F. 85/86	8.25-16 X PR 14	4,5	6,25	*64*	*89*	6.50 H x 16 SDC
Garant Garant L, LL, EL	7.00-16 XC PR 10 7.00-16 X PR 12	3,5	4,25	*50*	*60*	6.00 G x 16 SDC
	7.50-16 X PR 12	3,5	4,0	*50*	*57*	
Garant Kipper	7.00-16 XC PR 10 7.00-16 X PR 12	3,5	4,5	*50*	*64*	6.00 G x 16 SDC
	7.50-16 X PR 12	3,5	4,0	*50*	*57*	
	7.50-16 C	2,8	3,7	*40*	*53*	
Kurier I & II	6.00-16 XC PR 8	4,0	4,0	*57*	*57*	4.50 E x 16
Kurier II 1,98 tonne	6.00-16 XC PR 10	4,0	4,5	*57*	*64*	4.50 E x 16
Markant L - Markant Garant S - L	7.00-16 XC PR 10 7.00-16 X PR 12	3,75	5,0	*53*	*71*	6.00 G x 16 SDC
	7.50-16 X PR 12	3,5	4,5	*50*	*64*	
Matador I 1,5 tonne Matador E 1,6 tonne	6.70-15 XC PR 8	3,75	4,75	*53*	*68*	4 1/2 K x 15

Voir NOTA page 108.

équipement des principales camionnettes et gonflage des pneus

Marque et type	Equipement MICHELIN	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Jante ou roue
KASSBOHRER						
Setra S 6	7.00-16 XC PR 10 7.00-16 X PR 12	4,75	5,0	*68*	*71*	6.00 G x 16 SDC
	7.50-16 X PR 12	4,25	4,5	*60*	*64*	
Setra S 7	7.50-16 X PR 12	6,0	6,0	*86*	*86*	6.00 G x 16 SDC
S 80 Poids total : Avant 2 800 kg Arrière 5 600 kg	8.25-16 X PR 14	4,75	5,75	*68*	*82*	6.50 H x 16 SDC
S 80 Poids total : Avant 3 000 kg Arrière 6 000 kg	8.25-16 X PR 14	5,25	6,0	*75*	*86*	
LANCIA						
Appia fourgonnette	6.00/6.40-16 XC PR 8 6.00-16 XC PR 8	1,75	3,75	*25*	*53*	
	6.00/6.40-16 C PR 8 6.00-16 C	1,8	3,0	*26*	*43*	
Appia Camionnette	6.00/6.40-16 XC PR 8 6.00-16 XC PR 8	1,75	4,5	*25*	*64*	
	6.00/6.40-16 C PR 8 6.00-16 C	2,0	3,5	*28*	*50*	
Beta essence	6.50-16 XC PR 10	3,5	3,0	50	43	4.50 E x 16
Beta Z 50	6.50-16 XC PR 10 7.00-16 C	4,25 3,0	3,75 3,0	*60* *43*	*53* *43*	5 K x 16
Jolly	6.00/6.40-16 XC PR 8 6.00-16 XC PR 8	2,8	4,0	*40*	*57*	4.50 E x 16
	6.00/6.40-16 C PR 8 6.00-16 C	2,7	3,5	*38*	*50*	
Super Jolly	6.00/6.40-16 XC PR 10 6.00-16 XC PR 10	4,5	4,5	*64*	*64*	4 1/2 K x 16 5 K x 16
LEYLAND						
Standard 7 CWT Van (utilitaire 350 kg)	5.90-13 X	1,55	1,8	*22*	*26* (1)	
Triumph courrier van	5.60-13 X 155 SR 13 ZX	1,5	2,0	*21*	*28* (1)	
15 CWT Van & Pick-Up (utilitaire 750 kg)	6.40-13 X (7.00-13) 6.40 SR 13 ZX	1,7	2,0	*24*	*28*	
2 tonnes	6.50-16 XC PR 10	3,9	3,3	*55*	*47*	4.50 E x 16
MORRIS						
1/2 ton Van & Pick-Up (utilitaire 500 kg) 1954-62	6.40-15 X	1,7	2,0	*24*	*28* (1)	4 J x 15
1/2 ton Van & Pick-Up (utilitaire 500 kg) 1964-70	165-14 X 165 SR 14 ZX	1,4	2,1	*20*	*30* (1)	
10 CWT Van (utilitaire 500 kg)	165-15 X 165 SR 15 ZX	1,8	2,0	*26*	*28*	4 J x 15
1 1/2 ton truck FGK 30 - WEK 30	7.50-16 X PR 12 7.50-16 C	3,3	3,5	*47*	*50*	6.00 G x 16 SDC
J. 2 Van Pick-Up & Minibus	6.70-15 X	2,1	2,1	*30*	*30* (1)	5 K x 15
J. 4	5.90-14 X 165-14 X 165 SR 14 ZX	2,55	2,55	*36*	*36*	4 1/2 J x 14

Voir NOTA page 108.

(1) *Pour utilisation à pleine charge, augmenter la pression Arrière de 0,2 bar (3 psi).*

équipement des principales camionnettes et gonflage des pneus

Marque et type	Equipement MICHELIN	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Jante ou roue
MORRIS (suite)						
JA	175-14 X 175 SR 14 ZX	1,7	1,9	*24*	*27*	
	6.40 S 14 PR 6	2,1	2,1	*30*	*30*	
LC 2 30 CWT Van (utilitaire 1,5 T.) LDS 30 CWT Van (utilitaire 1,5 T.) LDM 30 - LCS	7.50-16 X PR 12 7.50-16 C	2,1 1,7	3,5 3,0	*30* *24*	*50* (2) *43*	6.00 G x 16 SDC
LCFO 2 ton Van Truck (utilitaire 2 T.)	6.50-16 XC PR 10 6.50-16 C	3,5	3,5	*50*	*50*	5.50 F x 16 SDC
LD 1 1 ton Van (utilitaire) LD 4 - LDM 20	6.50-16 XC PR 10 7.00-16 XC PR 10 6.50-16 C 7.00-16 C	3,5	4,2	*50*	*60*	5.50 F x 16 SDC
Minor 6 CWT Van (utilitaire 350 kg)	5.20-14 X 145 SR 14 ZX	1,4	1,6	*20*	*23* (1)	
Minivan	5.20-10 X 145 SR 10 ZX	1,6 2,0	1,7 1,8	*23* *28*	*24* (1) *26* (1)	3.50 B x 10
O.M.						
Cerbiatto M	6.00/6.40-16 XC PR 10 6.00-16 XC PR 10	5,0	4,0	*72*	*56*	4.50 E x 16 SDC
Daino	7.50-16 X PR 12	4,75	5,5	*67*	*78*	5.50 F x 16 SDC
Leoncino M	7.00-18 X PR 12 7.00-18 PR 8	4,25 4,25	4,5 4,5	*61* *61*	*64* *64*	4.33 R x 18
Leoncino M 3 & M 4	7.00-16 XC PR 10	4,5	5,0	*64*	*72*	5.50 F x 16 SDC
Lupetto A 1	6.50-16 XC PR 10	4,25	4,0	*61*	*56*	4.50 E x 16 SDC
Lupetto M	6.50-16 XC PR 10	4,25	4,25	*61*	*61*	4.50 E x 16 SDC
Lupetto N Fourgonnette	6.50-16 XC PR 10	4,25	4,0	*61*	*56*	4.50 E x 16 SDC
Lupetto N autocarro	6.00/6.40-16 XC PR 10 6.00-16 XC PR 10	4,5	4,25	*64*	*61*	4.50 E x 16 SDC
Lupetto 25 M 4	6.50-16 XC PR 10	4,75	4,5	*67*	*64*	4.50 E x 16 SDC
Lupetto 30 M 5	7.00-16 XC PR 10	4,5	5,0	*64*	*72*	5.00 E x 16 SDC
OPEL						
Blitz 1,7 T.	6.50-17 XC PR 10	3,25	3,25	*46*	*46*	4.50 x 17
Blitz 1,75 T.	6.00-18 XC PR 10	3,0	3,0	*43*	*43*	4.00 E x 18
Blitz 1,9 T./2 T.	6.00-18 XC PR 10	3,5	4,0	*50*	*57*	4.00 E x 18
Blitz 1,9 T.	6.50-17 XC PR 10	3,25	3,5	*46*	*50*	4.50 x 17
Blitz 2,1 T.	6.50-17 XC PR 10	3,25	4,0	*46*	*57*	4.50 x 17
Blitz 2,3 T.	6.50-17 XC PR 10	3,25	4,5	*46*	*64*	4.50 x 17
PANHARD						
Dyna 500 kg	145-400 X 145-400	1,2 1,3	1,7 1,6	*17* *18*	*24* *23*	145-400-5-5
D. 65 Camionnette bâchée 650 kg F. 65 Fourgonnette & Pick-Up	155-15 X 155 SR 15 ZX 165-15 X 165 SR 15 ZX	1,4	1,9	*20*	*27*	• 4 1/2 J x 15 AL 5-14
F. 50 Fourgonnette 500 kg Pick-Up 1958/60	145-15 X 145 SR 15 ZX	1,35	1,7	*19*	*24*	• 4 1/2 J x 15 AL 5-14

Voir NOTA page 108.

- *Roue fabriquée par MICHELIN.*

(1) *Pour utilisation à pleine charge, augmenter la pression Arrière de 0,2 bar (3 psi).*

(2) *Si la pleine charge est transportée tout le long du trajet (c'est-à-dire lorsqu'il ne s'agit pas de roulage livraison), porter la pression Arrière à 4,2 bars (60 psi).*

équipement des principales camionnettes et gonflage des pneus

Marque et type	Equipement MICHELIN	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Jante ou roue
PEUGEOT						
203 C. 8 850 kg 203 U. 8	17-400 XC 19-400 XC 19-400 C 17-400 C	1,55 1,55 1,5 1,5	3,3 2,6 2,7 2,75	*22* *22* *21* *21*	*47* *37* *38* *39*	• 15 x 400 5-40 • 17 x 400 5-40 • 17 x 400 5-40 • 15 x 400 5-40
403 500 kg 403 B 5 & B 5 Commerciale 500 kg	185-15 X 165-15 C	1,4 1,5	2,0 2,3	*20* *21*	*28* *33*	• 5 J x 15 A 5-40 P
403 U. 8 850 kg 403 B. 8 850 kg	17-380 XC 17-380 C	1,5 1,5	3,5 2,75	*21* *21*	*50* *39*	• 5 J x 15 A 5-40 P
404 U. 6 Commerciale (essence) 404 G. 5 Commerciale (essence)	165-15 X 165 SR 15 ZX	1,4	2,2	*20*	*31*	• 5 J x 15 A 5-40 P • 5-50 PV
	175-15 X 185 SR 15 X 165-15 C	1,6 1,8 1,6	2,5 2,6 2,5	*23* *26* *23*	*36* *37* *36*	
404 G 5 D Commerciale (Diesel) 404 U. 6 D Commerciale (Diesel)	165-15 X 165 SR 15 ZX	1,5	2,2	*21*	*31*	• 5 J x 15 A 5-40 P ou 5-40 PV
	185 SR 15 X	1,6	2,3	*23*	*33*	
	165-15 C	1,7	2,5	*24*	*36*	
404 U. 8 850 kg essence	17-380 XC	1,6	3,7	*23*	*53*	• 5 J x 15 A 5-40 P
404 U. 8 850 kg diesel	17-380 XC	1,7	3,7	*24*	*53*	• 5 J x 15-A 5-40 P
404 U. 10 1 000 kg essence 404 U. 10 1 000 kg diesel	17-380 XC 17-380 XC	1,6 1,7	4,2 4,2	*23* *24*	*60* *60*	5 J x 15 A 5-40 P
D. 3 A - D. 3 S - D. 3 D D. 4 A 1954/63	17-400 XC 19-400 XC 19-400 X (ambulance) 19-400 C 19-400 C (ambulance)	2,75 2,6 2,25 2,5 2,5	3,3 3,1 1,2 2,75 1,4	*39* *37* *32* *36* *36*	*47* *44* *17* *39* *20*	• 17 x 400-5-40 ou • 17 x 400-5-40 T depuis 12/59
D. 4 B 1960/65	Essence 17-400 XC 19-400 XC 19-400 C Diesel 17-400 XC 19-400 XC 19-400 C	2,75 2,5 2,5 3,25 2,6 2,6	3,3 2,75 2,75 3,5 2,75 2,75	*39* *36* *36* *46* *37* *37*	*47* *39* *39* *50* *39* *39*	17 x 400-5-40 T
J. 7 1 400 kg	17-400 XC 19-400 XC 19-400 C	3,0 3,0 2,75	4,0 3,25 3,0	*43* *43* *39*	*57* *46* *43*	• 17 x 400- 5-40 T
J. 7 1 800 kg	19-400 XC	3,0 3,0	4,0 3,25	*43* *43*	*57* *46* (5)	• 19 x 400-A 5-40
RENAULT						
4 Fourgonnette	135-13 X 145-13 X (145-330) 145-13 X (5.95-13 X) 135 SR 13 ZX 145 SR 13 ZX	1,3 1,5	1,7 1,9	*18* *21*	*24* *27* (4)	4.00 B x 13-3-30
	145-13	1,1 1,3	1,7 1,9	*16* *18*	*24* *27* (4)	
16 Commerciale	155-14 X (6.15-14 X) 155 SR 14 ZX 155 HR 14 XAS	1,6	2,0	*23*	*28*	• BM 4 1/2 J x 14-3-34 ou 4 1/2 J x 14-D-3-34
206 (1 T.) 2060-2065 (1 T.) 2065 Voltigeur	19-400 XC 17-400 XC 19-400 C	2,8 3,0 2,8	3,5 3,75 3,5	*40* *43* *40*	*50* *53* *50*	• 19 x 400 5-0-A
	7.50-16 PR 6	2,3	2,6	*33*	*37*	5.50 F x 16

Voir NOTA page 108.
• *Roue fabriquée par MICHELIN.*
(4) *Pressions conseillées pour route en très mauvais état ou piste.*
(5) *Pour ambulance et car.*

équipement des principales camionnettes et gonflage des pneus

Marque et type	Equipement MICHELIN	Pression bar AV.	Pression bar AR.	Pression psi AV.	Pression psi AR.	Jante ou roue
RENAULT (suite)						
2061-2062-2066 (1,4 T.) 1949/57 2086 Goëlette 1957/65 2086 - 57/59 - 4086	19-400 XC 21-400 C	2,5 3,0	3,8 3,5	*36* *43*	*54* *50*	• 19 x 400-5-0-A 19 P x 400-5-0
2066 - 54/57 2086 - 57/59 Goëlette 12 CV - 1960/65	19-400 XC	2,5	3,8	*36*	*54*	• 19 x 400-5-0-A 19 P x 400-5-0
	7.50-16 X PR 12	2,75	3,5	*39*	*50*	5.50 F x 16
	21-400 C	3,0	3,5	*43*	*50*	• 19 x 400-5-0-A 19 P x 400-5-0
	7.50-16 C	3,0	3,5	*43*	*50*	5.50 F x 16
2066 - 56/57 (1,4 T.) 2086 - 57/58 2086 Goëlette 1959/65	19-400 XC 21-400 C	2,5 3,0	3,8 3,5	*36* 43	*54* 50	19 P x 400-5-0 • 19 x 400-5-0-A
2100 Dauphinoise	145-400 X 145-400 4.75-16 5.00-16	1,3 1,3 1,3 1,5	1,6 1,6 1,5 1,8	*18* *18* *18* *21*	*23* *23* *21* *26*	145 x 400 A 5-20
AHG. 2 Fourgonnette Service	145-400 X 155-400	1,3	1,6	*18*	*23*	145 x 400 A 5-20
Estafette 500 kg « Zone Bleue » Alouette	AV. & AR. 165-15 X AR. 155-15 X AV. & AR. 165 SR 15 ZX AR. 155 SR 15 ZX AV. 165-15 & C AR. 155-15	1,7 1,7 1,8 	1,5 1,6 1,5 1,6 1,8	*24* *24* *26* 	*21* *23* *21* *23* *26*	• BM 4 1/2 J x 15 AL-3-45
Estafette 600 kg Alouette Microcar	AV. & AR. 165-15 X AR. 155-15 X AV. & AR. 165 SR 15 ZX AR. 155 SR 15 ZX 165-15 & C	1,7 1,7 1,8	1,5 1,6 1,5 1,6 1,8	*24* *24* *26*	*21* *23* *21* *23* *26*	• BM 4 1/2 J x 15 AL-3-45
Estafette 800 kg Alouette Microcar Fourgon-Fourgon surélevé Plateau	165-15 X 175-15 X 165 SR 15 ZX 165-15 & C	1,9 2,4 1,9 1,8	1,9 2,4 1,9 1,8	*27* *34* *27* *26*	*27* *34* *27* *26*	• BM 4 1/2 J x 15 AL-3-45
Estafette 1 000 kg	175-15 X	2,4	2,4	*34*	*34*	5 J X 15
Super Goëlette 3 T Super Goëlette 3,5 T.	Voir SAVIEM					
SAVIEM						
S. 16 F essence 1968/70 Autocar C.U. 1 500 kg	19-400 XC	3,5	4,5	*50*	*64*	• 19 x 400 A 5-40
S. 16 R Diesel 1968/70 Autocar C.U. 1 210 kg	19-400 XC	3,5	4,5	*50*	*64*	• 19 x 400 A 5-40
S B2 PTR 3,5 T. S B2 PTR 4,25 T. S B2 PTR 4,4 T.	8-17.5 XC 8-17.5 XC 8-17.5 XC	4,0 4,0 4,25	4,0 5,0 5,0	*58* *58* *62*	*58* *71* *71*	
Super Goëlette SG.1 3 T.	17-400 XC	3,5	4,5	*50*	*64*	• 19 x 400 A- 5-40
Super Goëlette SG. 2 3,5 T.	19-400 XC 7.50-16 XC PR 8 7.50-16 X PR 12	3,5 3,5 3,5	4,5 4,5 4,5	*50* *50* *50*	*64* *64* *64*	• 19 x 400 A-5-40 5.50 F x 16
STANDARD						
Atlas	6.40-13 X (7.00-13) 6.40 SR 13 ZX	1,7	1,95	*24*	*28*	
Companion	5.60-13 X	1,55	1,8	*22*	*26*	3.50 D 13
Courrier	5.60-13 X	1,5	1,95	*21*	*28* (1)	

Voir NOTA page 108.

• *Roue fabriquée par MICHELIN.*

(1) *Pour utilisation à pleine charge, augmenter la pression Arrière de 0,2 bar (3 psi).*

équipement des principales camionnettes et gonflage des pneus

Marque et type	Equipement MICHELIN	Pression				Jante ou roue
		bar		psi		
		AV.	AR.	AV.	AR.	
STANDARD (suite)						
6 CWT Van & Pick-Up (utilitaire 300 kg)	5.90-13 X	1,55	1,8	*22*	*26* (1)	3.50 D x 13
7 CWT Van (utilitaire 350 kg)	5.90-13 X	1,55	1,8	*22*	*26* (1)	
VOLKSWAGEN						
Clipper L	185 SR 14 ZX 185 HR 14 XAS	2,5	2,5	*36*	*36*	5 JK x 14
Transporter 0,8 t Kleinbus	6.40-15 X 7.00-14 X	1,7 1,9	2,0 2,1	*24* *27*	*28* *30*	4 1/2 K x 15 5 JK x 14
Transporter 1 t Kleinbus	7.00-14 X 185 SR 14 ZX 185 HR 14 XAS	1,9	2,3	*27*	*33*	5 JK x 14
Transporter 68 Clipper	7.00-14 X 185 SR 14 ZX 185 HR 14 XAS	2,0	2,5	*28*	*36*	5 JK x 14

Voir NOTA page 108.

(1) *Pour utilisation à pleine charge, augmenter la pression Arrière de 0,2 bar (3 psi).*

Tous les renseignements figurant sur cette brochure sont donnés sous réserve des modifications pouvant survenir après sa parution.

notes

notes

Printed in France. R.C. Clermont-Ferrand 55 B 50

1-7031 (3275) - 0

Imprimerie Chaix-Desfossés-Néogravure-Paris — Photocomposition Lumitype 713.